

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

TOMÁŠ PLOT

**Dotazníkové šetření způsobů navigace na parkovací
plochy**

Příloha č. 1

2020

Obsah

1	Úvod.....	3
2	Otázky a výstupy dotazníku.....	4
2.1	Úvodní otázky	4
2.2	Parkování po městě	6
2.3	Navigace na parkovací plochy.....	8
2.4	Způsoby navigování na parkovací plochy.....	10
2.5	Aplikace	13
2.6	Navigace zpět k vozidlu.....	15

1 Úvod

Tato příloha se týká průzkumu dotazníkovou metodou na téma způsobů navigace na parkovací plochy. Obsahuje všechny otázky v dotazníku položené a odpovědi s výstupy získané od jednotlivých respondentů. Příloha je vytvořena pro účely bakalářské práce, neboť není třeba, aby všechna získaná data obsahovala samotná práce. Pro účely práce byla vybrána jen ta relevantní data.

2 Otázky a výstupy dotazníku

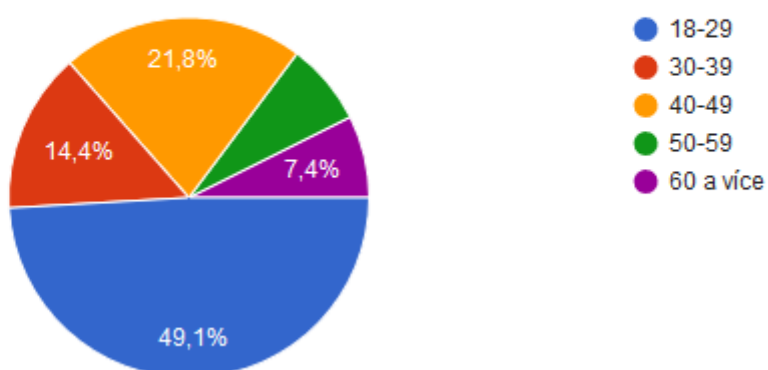
2.1 Úvodní otázky

Tyto otázky jsou položeny z důvodu kategorizace respondentů pro účely práce a její následné výstupy.

Nejprve rozřazení do věkových skupin.

Věk

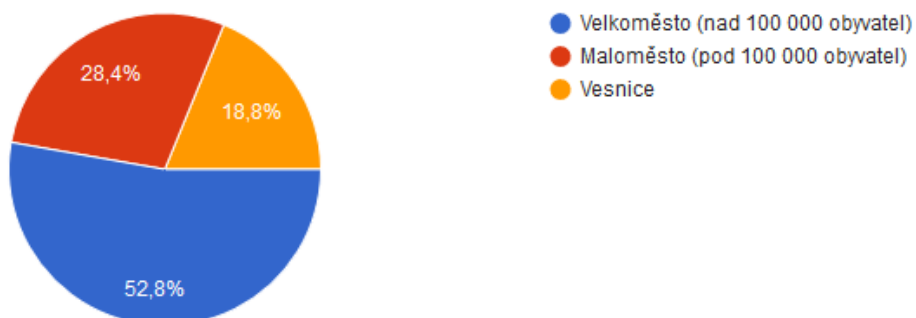
271 odpovědí



Následně rozřazení dle místa nejčastějšího pobytu pro další účely dotazníku, protože situace ohledně parkování je nejhorší ve velkoměstech.

Kde žijete?

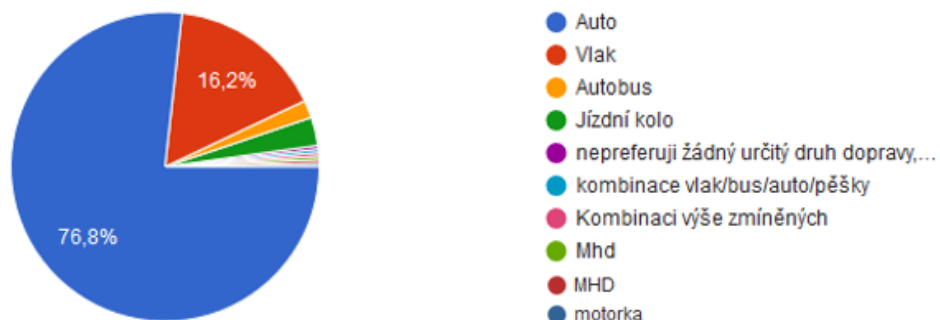
271 odpovědí



Další dvě otázky jsou zaměřeny na jednotlivé využití dopravních prostředků pro dvě různé situace, jednou situací je návštěva významných míst a památek, tou druhou pak pohyb ve městě.

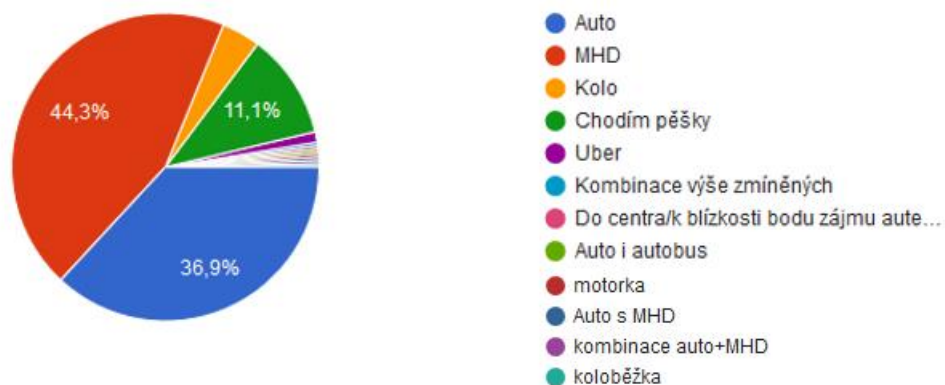
Jaký způsob dopravy preferujete pro návštěvu významných a zvláštních míst?

271 odpovědí



Jaký dopravní prostředek využíváte nejvíce pro pohyb po městě?

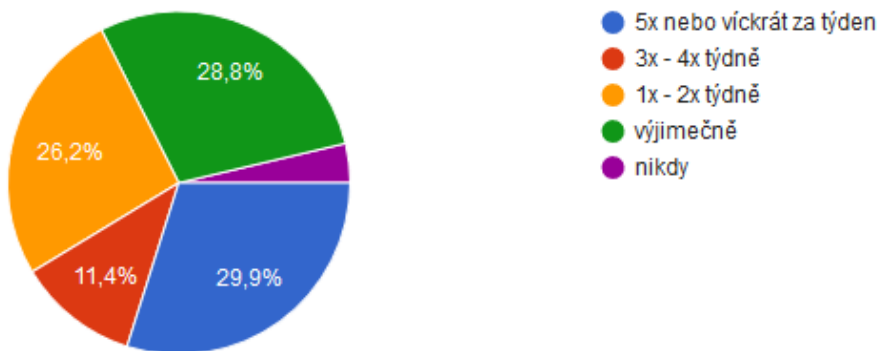
271 odpovědí



Poslední otázka úvodní sekce se týká četnosti návštěvy města v automobilu a na základě této otázky byl respondent přeměrován na následující sekci nebo následující sekci přeskočil a byl přeměrován na sekci třetí.

Jak často jezdíte autem do města/po městě?

271 odpovědí

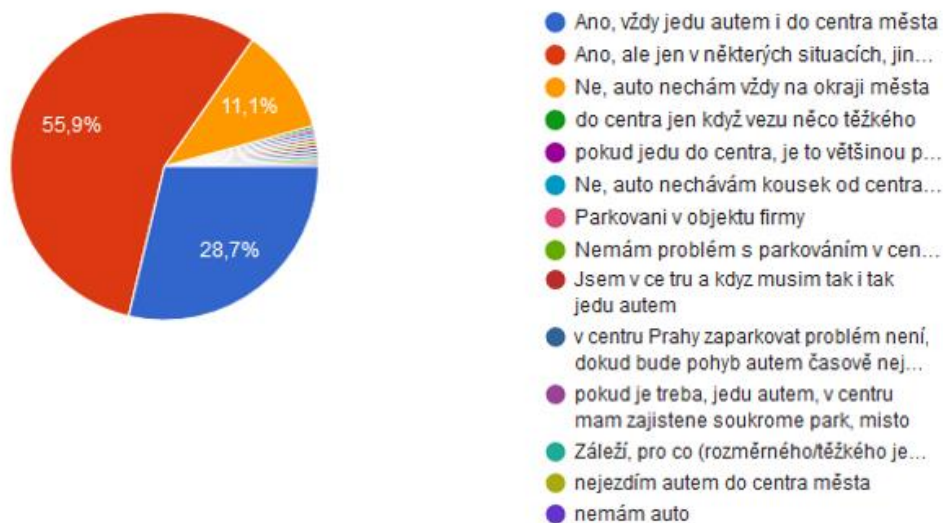


2.2 Parkování po městě

Tato sekce se věnuje samotnému parkování po městě, jeho ceny a důvodům, kvůli kterým řidiči jedou do města.

Pokud jedete autem, je vaším cílem centrum města i přes to, že je tam problém zaparkovat a budete muset hledat volné místo?

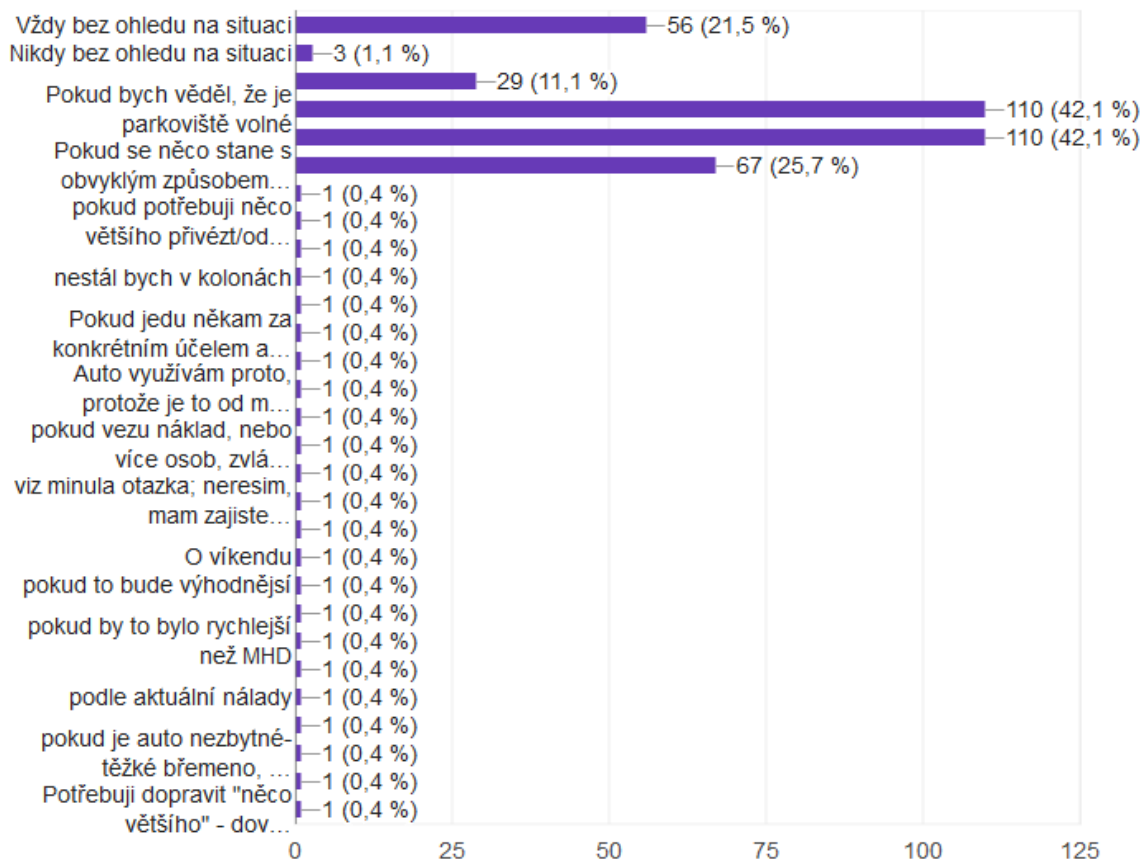
261 odpovědí



Otázka níže, týkající se situací, za kterých řidič raději využije automobil, je polootevřená s více možnostmi volby, proto se zdá být méně přehledná než otázky předchozí, ale hlavní odpovědi jsou vidět v horní části grafu. Třetí odpověď od shora je „pokud bych byl navigován na parkoviště“. Nejčastější odpovědi jsou, pokud by měl řidič jistotu, že je parkoviště volné, a pokud by se něco stalo s obvyklým způsobem dopravy.

Za jakých situací byste raději využili auto k dopravě po městě?

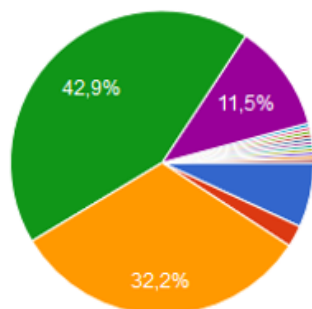
261 odpovědí



Otázka na cenu parkovného měla za úkol zjistit, jestli se liší vnímání ceny parkovného na základě dlouhodobého bydliště. Výstup z této otázky měl také pomoci poodkrýt pohled na navigování cenou a jestli by takové navigování bylo přínosné.

Kolik jste ochotni zaplatit za parkovné?

261 odpovědí



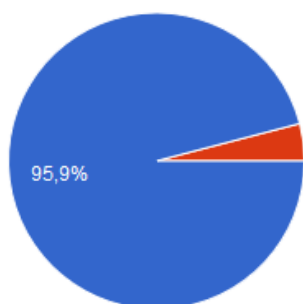
- Je mi jedno kolik, chci být co nejbliže...
- Do 80 Kč/h
- Do 50 Kč/h
- Do 20 Kč/h
- Nejsem ochoten platit
- parkovné musí být v souladu s poskyt...
- Jde o maximální cenu. Parkování na...
- Vzhledem k přibližováním k cíli až do...
- Záleží na délce parkování pokud se j...
- Záleží kde bych měl platit - na P+R by...
- Placení za parkovné odvádíme všichn...
- záleží na městu
- záleží na okolnostech - pracovní povi...
- viz minula otazka; neresim, mam zaji...
- Když máte služební auto, ej Vám úpln...
- Záleží na situaci

2.3 Navigace na parkovací plochy

Následující sekce se týká samotných způsobů navigace na parkovací plochy. První otázka, která se nachází níže měla za úkol rozřadit respondenty dle ochoty nechat se navigovat. Všichni, kteří zvolili možnost „ne“, přeskočili následující zbytek sekce.

Jste ochotni nechat se navigovat na parkovací plochy?

271 odpovědí

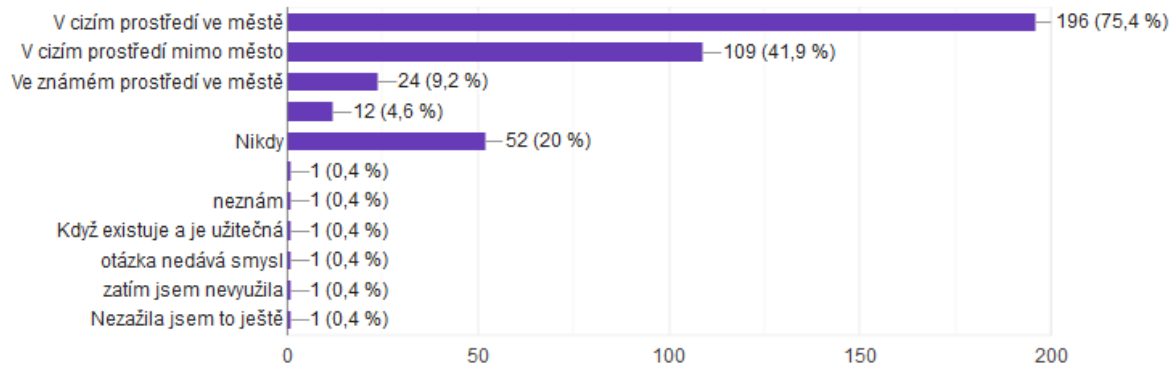


- Ano
- Ne

Otázka níže zjišťovala, zda využívají navigaci na parkovací plochy a kde ji využívají.

Kdy využíváte navigaci na parkovací plochy?

260 odpovědí



Tato otázka byla pouze pro respondenty, kteří odpověděli negativně na otázku ohledně ochoty nechat se navigovat na parkovací plochy a zjišťovala jejich důvod, aby se případný návrh mohl zaměřit i na tyto nedostatky.

Proč nejste ochotní nechat se navigovat na parkovací plochy?

11 odpovědí

navigační sw zpravidla neumí rychle reagovat na změny v průjezdnosti

Pokud jedu autem, potřebuji se dostat na určité místo, nezajímá mne, že o dvě ulice dál je jedno volné parkovací místo.

Najdu si parkovací místo sám podle paměti nebo podle dopravních značek.

V městech, kam jezdím, to nepotřebuji

Protože když už jedu autem (90% jezdím po městě spíše MHD), jsem spíše člověk, kterého baví pro jednotlivé potřeby hledat vlastní řešení dané cesty a parkování, které mi přijde nejvýhodnější. Tím se podle mě o městě naučím mnohem více, než kdybych věřil nějaké navigaci. Před cestou do neznámého prostředí se vždy podívám do mapy, cestu zapamatuji a zkoumám i kde zaparkovat. Cesty do známých prostředí většinou jezdím po ověřených cestách na parkovací místa, kde čekám menší obsazenost.

Protože nikdy nevím kdo a proč mě tam naviguje a za jakou cenu

Zvládnou se sám navigovat

Kolo musí mít možnost zaparkovat před cílem, zadně "parkování ve vedlejší ulici"

Nejezdím do města autem

Navigaci používám zcela vyjimečně a kvůli možnosti parkování ji rozhodně zapínat nebudu

Nikdy jsem nevyužila této aplikace a funkce na své navigaci. Pokud se jedná o značení ve městě, tam směrovky k parkovišti využívám.

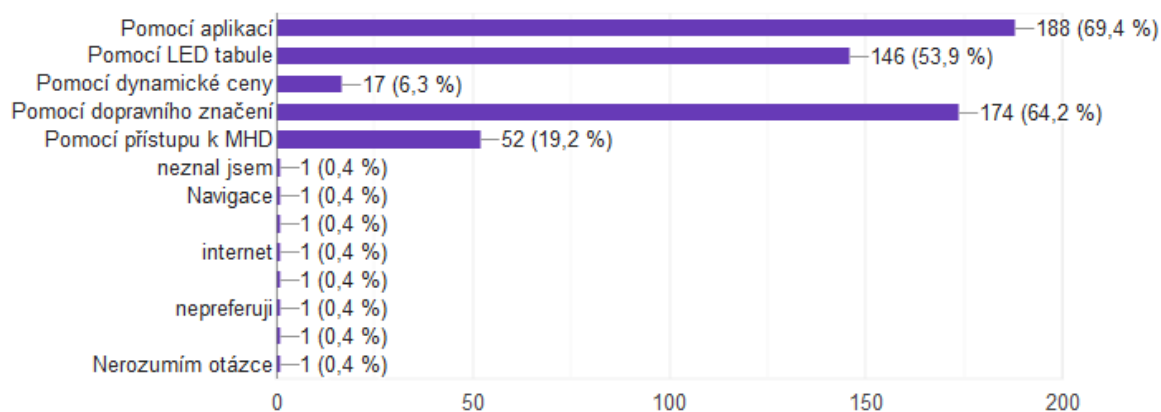
2.4 Způsoby navigování na parkovací plochy

Otázka otevírající tuto sekci stála samostatně, neboť měla za úkol nechat respondenty se zamyslet a obrázek objasňující její problematiku by vše vyzradil. Otázka se zaměřovala na zjištění, zda znají řidiči nějaké způsoby navigování a případně jaké. Nejčastěji byly vyjmenované jednotlivé aplikace, které fungují jako navigační, případně dopravní značky nebo si lidé nemohli na nic vzpomenout a psali, že žádné neznají. Šlo o otázku otevřenou.

Následující otázka měla za úkol zjistit preferované způsoby navigování, před touto otázkou byl vložen onen zmiňovaný obrázek, aby si mohli respondenti rozpomenout, jaké způsoby se počítají za navigační, na to pak navázala otázka ohledně důvodů, proč právě tento způsob navigování je pro ně tak důležitý

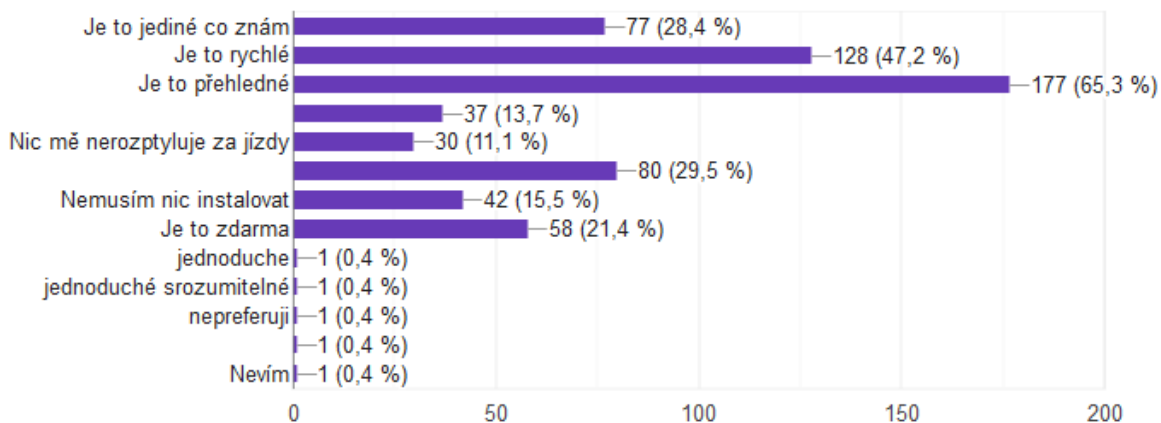
Které způsoby navigování na parkovací plochy preferujete?

271 odpovědí



Proč preferujete právě tyto způsoby?

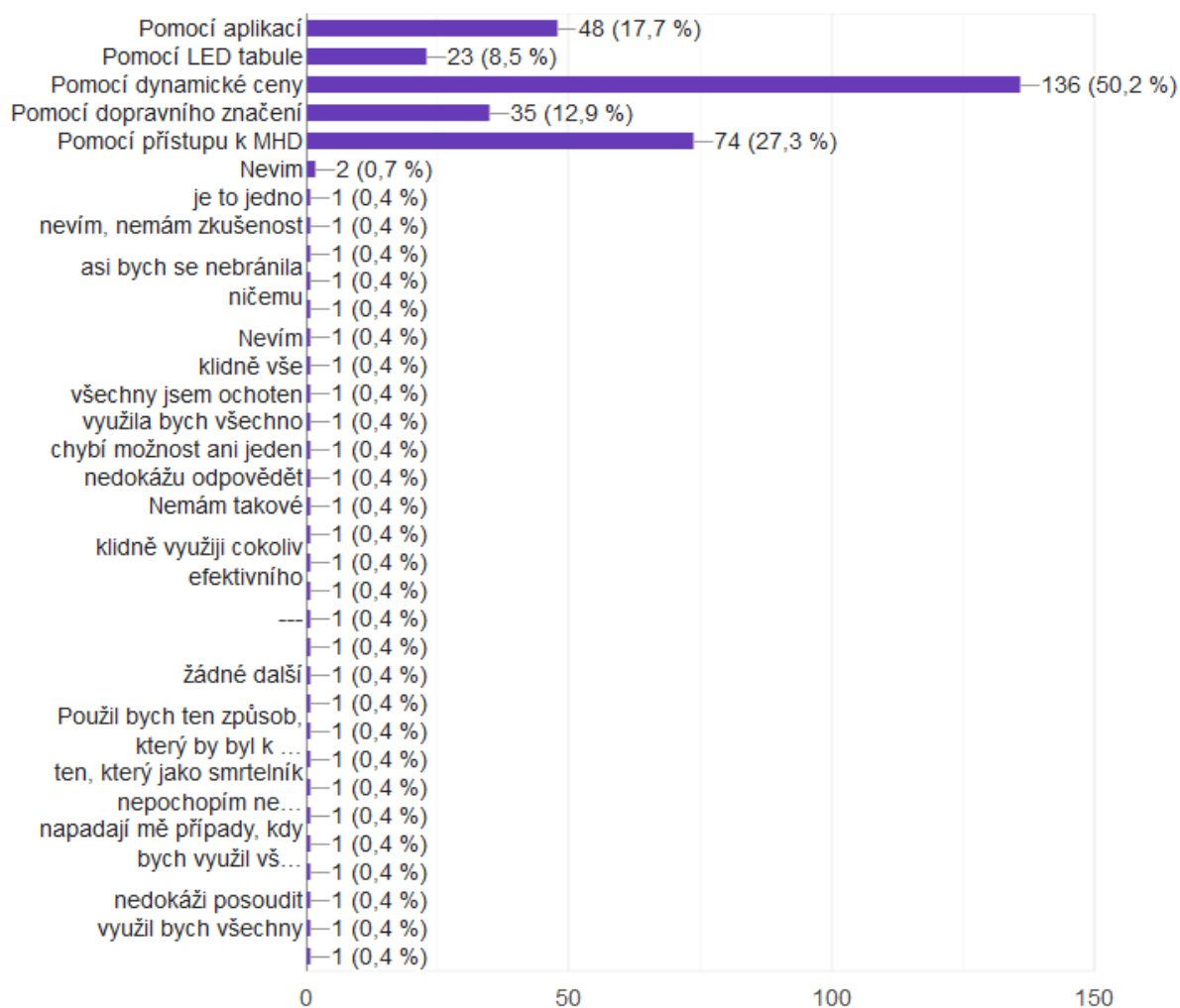
271 odpovědí



Na dvojici těchto dotazů navazovala dvojice přesně opačných, které zjišťovali nejméně oblíbené způsoby a důvod jejich neoblíbenosti.

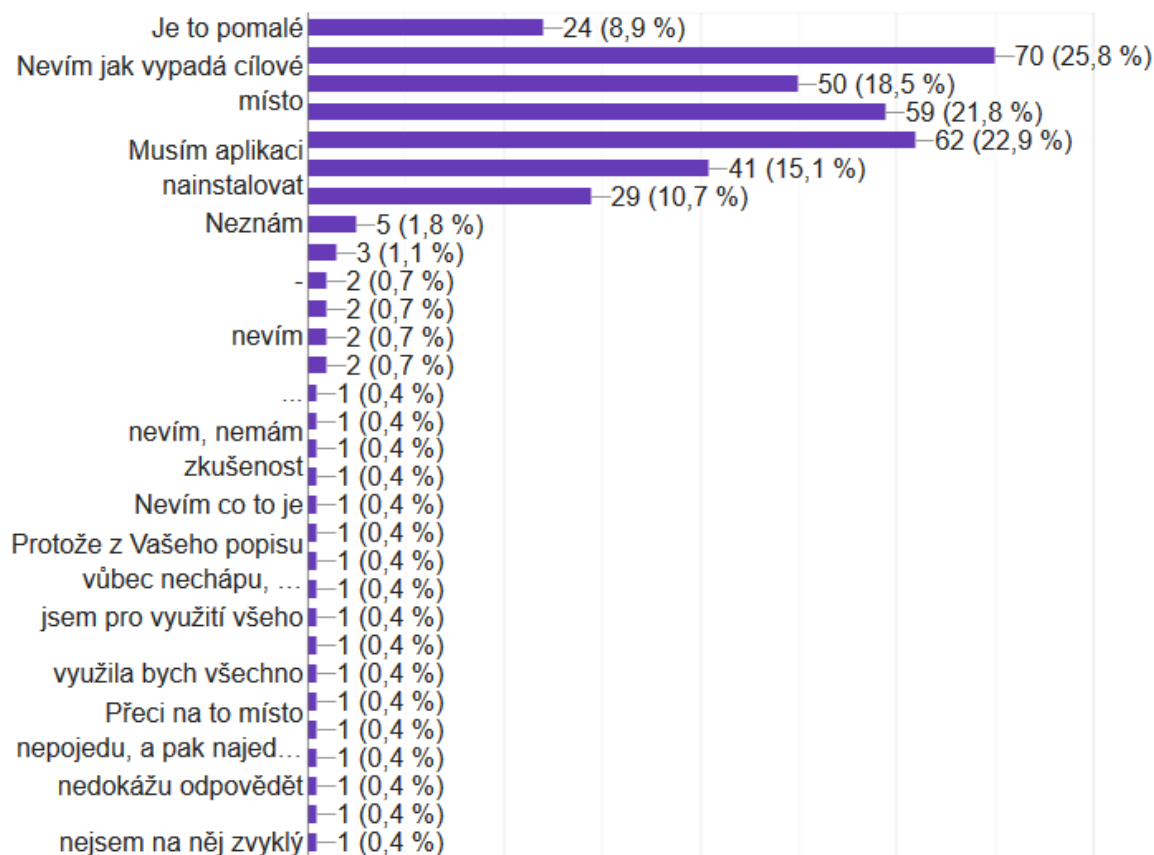
Který způsob navigování na parkovací plochy byste nevyužili?

271 odpovědí



Proč byste nevyužili právě tento způsob?

271 odpovědí



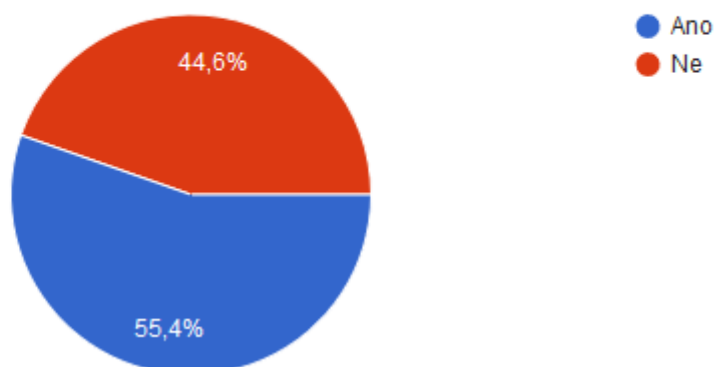
2.5 Aplikace

Další sekce dotazníku se věnovala samotným aplikacím, neboť způsob je poměrně mladý vzhledem k ostatním a velmi rychle se rozvíjí. Pravděpodobně je to způsob, který si většina lidí vybaví, pokud se řekne navigování na parkovací plochy nebo chytré parkování. Do budoucna je možný růst tohoto způsobu, a proto jej dotazník zkoumá podrobněji.

Uvozující otázka opět rozřazovala respondenty a negativní odpověď znamenala přeskočení této části.

Využili jste někdy aplikace k navigování na parkovací plochy?

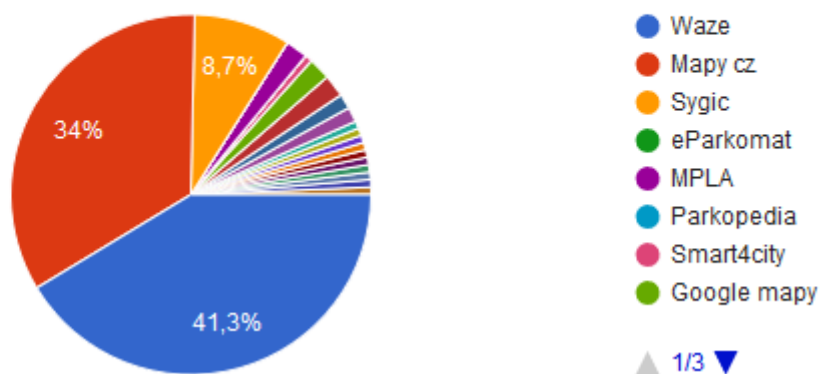
271 odpovědí



Následující dotaz zjišťoval, která aplikace má největší využití mezi řidiči.

Kterou aplikaci pro navigaci na parkovací plochy preferujete nejvíce?

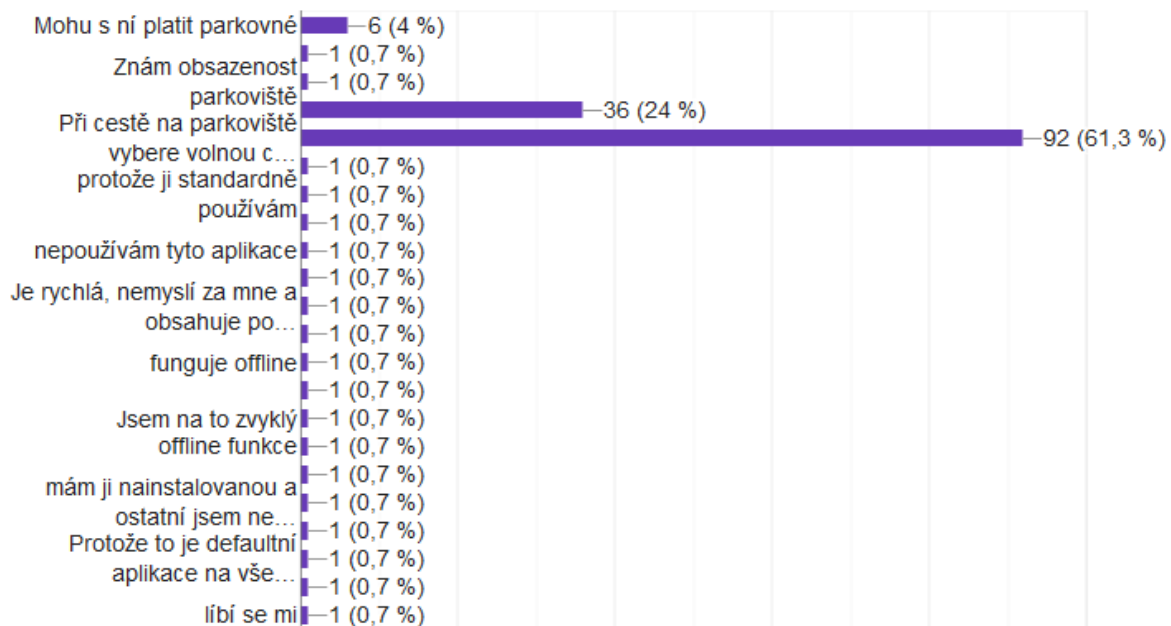
150 odpovědí



Navazující dotaz na předchozí, zjišťoval důvody, které stojí za využíváním právě této aplikace.

Proč preferujete právě tuto aplikaci?

150 odpovědí



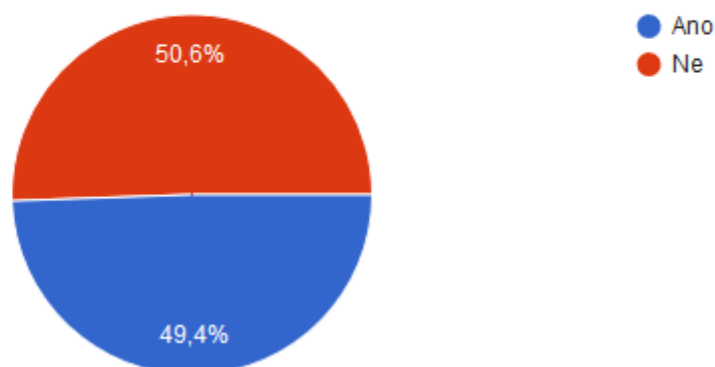
Následujícím dotazem respondenti sdělili možnosti vylepšení jejich nejvyužívanější aplikace. Nejvíce se opakovali možnosti rezervace místa, možnost placení parkovného, lepší aktuálnost nebo lepší řešení dopravních situací, kdy už i objízdná trasa není průjezdná.

2.6 Navigace zpět k vozidlu

Tuto sekci obsahoval dotazník, protože měla za cíl zjistit, zda by řidiči uvítali zapracovat do systému i zpětnou navigaci ke svému vozidlu, respektive na parkovací plochu. Dle následujícího grafu je vidět, že se respondenti rozdělili prakticky přesně na půl.

Využili byste navigaci zpět na parkoviště ke svému vozidlu?

271 odpovědí



Lidé, kteří by uvítali navigování zpět k vozidlu, odpovídali na dotazy, jaký způsob by využili k tomuto účelu a proč právě tento způsob.

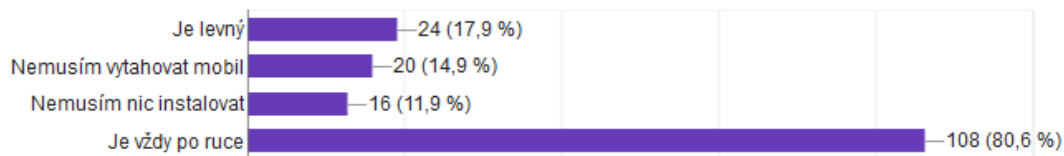
Který způsob k navigaci zpět na parkoviště byste preferovali?

134 odpovědí



Proč právě tento způsob?

134 odpovědí



Na závěr bylo možné doplnit nějaké připomínky ohledně tématu. Samotný dotazník tedy vyplnilo 271 respondentů a v této příloze se nachází jeho kompletní obsah. Dotazník byl zaslán studentům, učitelům a profesorům na fakultě, dále mezi známými a rodinou a v poslední řadě do pracovního prostředí rodinných příslušníků.