

Příloha č. 7

Kapacitní posouzení 15 – 16

saturovaný tok vjezdu	$S_{zákl}$ [jvoz/h]	k_{skl} [-]	f [-]	R [m]	k_{obl} [-]	S [pvoz/h]
VA vlevo	2000	1	0.14	1.5	0.88	1766.00
VA vpravo	2000	1	0.53	6	0.88	
VB vlevo	2000	0.9	0.04	1.5	0.96	1730.77
VB vpravo	2000	0.9	0.1	6	0.98	
VC vlevo	2000	1	0.11	1.5	0.90	1739.13
VC vpravo	2000	1	0.6	6	0.87	
VD vlevo	2000	1	1	9.8	0.87	1734.51
VD vpravo	2000	1	0.04	6	0.99	1980.20

signální skupina	Zef
VA	15
VB	34
VC	16
VD	34

signální skupina	S_i [pvoz/h]	C_v [pvoz/h]	C_s [pvoz/h]
VA	1766.00	442	442
VB	1730.77	981	981
VC	1739.13	464	464
VD L	1734.51	983	983
VD R	1980.20	1122	1122

kapacita levého odbočení	lp [pvoz/h]	Zp [s]	Sp [pvoz/h]	tc [s]	Na [pvoz]	SL [pvoz/h]	Z0 [s]
VA	135	16	1739.13	60	2	1766.00	0
VB	508	34	1734.51	60	2	1730.77	0
VC	173	15	1766.00	60	2	1739.13	1
VD L	541	34	1730.77	60	2	1734.51	0

kapacita levého odbočení	CL1 [pvoz/h]	CL2 [pvoz/h]	CL3 [pvoz/h]	CL [pvoz/h]
VA	254	120	0	374
VB	306	120	0	426
VC	201	120	29	350
VD L	278	120	0	398

	lv [pvoz/h]	Cv [pvoz/h]	Rez [%]	Lf1 [m]	tw [s]	dosažená známka	požadovaná známka
VA	201	441.50	54	15	20	A	E
VB	564	980.77	42	24	10	A	E
VC	151	463.77	67	11	18	A	E
VD L	96	398	76	4	7	A	E
VD P+R	508	982.89	48	22	9	A	E

	Sv	z'	Na	tb	zped	Lped	vped	tped	lped
VA	1766.00	15	2	2.0	10	7.5	1.4	5.36	100
VB	1730.77	34	2	2.1	25	8	1.4	5.71	100
VC	1739.13	16	2	2.1	10	7.5	1.4	5.36	100
VD P+R	1734.51	34	2	2.1	25	10	1.4	7.14	100
VD L	1980.20	34	2	1.8	25	10	1.4	7.14	100

	tc	P	mezi výpočet	mezi výpočet	to	z' red	Cp
VA	60	1.7	0.519	0.644	5.465	5.46	281
VB	60	1.7	0.744	0.820	5.528	24.31	821
VC	60	1.7	0.519	0.644	5.465	6.39	305
VD P+R	60	1.7	0.754	0.828	5.530	24.32	823
VD L	60	1.7	0.754	0.828	5.530	24.83	940

	I	C	a	a<65 =>Nge	tc	z'	Nir	Lf
VA	201	442	46	0	60	15	2.5	15
VB	564	981	58	0	60	34	4.1	24
VC	151	464	33	0	60	16	1.8	11
VD P+R	508	983	52	0	60	34	3.7	22
VD L	96	398	24	0	60	34	0.7	4

Kapacitní posouzení 7 – 8

saturovaný tok vjezdu	$S_{zákl}$ [jvoz/h]	k_{skl} [-]	f [-]	R [m]	k_{obl} [-]	S [pvoz/h]
VA vlevo	2000	1	0.11	1.5	0.90	1739.13
VA vpravo	2000	1	0.6	6	0.87	
VB vlevo	2000	0.9	0.09	1.5	0.92	1651.38
VB vpravo	2000	0.9	0.11	6	0.97	
VC vlevo	2000	1	0.08	1.5	0.93	1758.24
VC vpravo	2000	1	0.55	6	0.88	
VD vlevo	2000	1	1	9.8	0.87	1734.51
VD vpravo	2000	1	0.03	6	0.99	1985.11

signální skupina	Zef
VA	15
VB	34
VC	16
VD	34

signální skupina	S_i [pvoz/h]	C_v [pvoz/h]	C_s [pvoz/h]
VA	1739.13	435	435
VB	1651.38	936	936
VC	1758.24	469	469
VD L	1734.51	983	983
VD R	1985.11	1125	1125

kapacita levého odbočení	lp [pvoz/h]	Zp [s]	Sp [pvoz/h]	tc [s]	Na [pvoz]	SL [pvoz/h]	Z0 [s]
VA	165	15	1758.24	60	2	1739.13	0
VB	377	34	1734.51	60	2	1651.38	0
VC	151	16	1739.13	60	2	1758.24	1
VD L	388	34	1651.38	60	2	1734.51	0

kapacita levého odbočení	CL1 [pvoz/h]	CL2 [pvoz/h]	CL3 [pvoz/h]	CL [pvoz/h]
VA	207	120	0	327
VB	423	120	0	543
VC	240	120	29	389
VD L	405	120	0	525

	lv [pvoz/h]	Cv [pvoz/h]	Rez [%]	Lf1 [m]	tw [s]	dosažená známka	požadovaná známka
VA	169	434.78	61	13	19	A	E
VB	425	935.78	55	18	8	A	E
VC	179	468.86	62	13	18	A	E
VD L	87	525	83	4	6	A	E
VD P+R	377	982.89	62	16	8	A	E

	Sv	z'	Na	tb	zped	Lped	vped	tped	lped
VA	1739.13	15	2	2.1	10	7.5	1.4	5.36	100
VB	1651.38	34	2	2.2	25	8	1.4	5.71	100
VC	1758.24	16	2	2.0	10	7.5	1.4	5.36	100
VD P+R	1734.51	34	2	2.1	25	10	1.4	7.14	100
VD L	1985.11	34	2	1.8	25	10	1.4	7.14	100

	tc	P	mezi výpočet	mezi výpočet	to	z'red	Cp
VA	60	1.7	0.519	0.644	5.465	5.39	276
VB	60	1.7	0.744	0.820	5.528	24.11	784
VC	60	1.7	0.519	0.644	5.465	6.44	309
VD P+R	60	1.7	0.754	0.828	5.530	24.32	823
VD L	60	1.7	0.754	0.828	5.530	24.84	942

	I	C	a	a<65 =>Nge	tc	z'	Nir	Lf
VA	169	435	39	0	60	15	2.1	13
VB	425	936	45	0	60	34	3.1	18
VC	179	469	38	0	60	16	2.2	13
VD P+R	377	983	38	0	60	34	2.7	16
VD L	87	1125	8	0	60	34	0.6	4

Kapacitní posouzení 10 – 11 - 60 s

saturovaný tok vjezdu	$S_{zákl}$ [jvoz/h]	k_{skl} [-]	f [-]	R [m]	k_{obl} [-]	S [pvoz/h]
VA vlevo	2000	1	0.11	1.5	0.90	1698.51
VA vpravo	2000	1	0.71	6	0.85	
VB vlevo	2000	0.9	0.05	1.5	0.95	1714.29
VB vpravo	2000	0.9	0.06	6	0.99	
VC vlevo	2000	1	0.17	1.5	0.85	1709.40
VC vpravo	2000	1	0.55	6	0.88	
VD vlevo	2000	1	1	9.8	0.87	1734.51
VD vpravo	2000	1	0.02	6	1.00	1990.05

signální skupina	Zef
VA	15
VB	34
VC	16
VD	34

signální skupina	S_i [pvoz/h]	C_v [pvoz/h]	C_s [pvoz/h]
VA	1698.51	425	425
VB	1714.29	971	971
VC	1709.40	456	456
VD L	1734.51	983	983
VD R	1990.05	1128	1128

kapacita levého odbočení	lp [pvoz/h]	Zp [s]	Sp [pvoz/h]	tc [s]	Na [pvoz]	SL [pvoz/h]	Z0 [s]
VA	68	15	1709.40	60	2	1698.51	0
VB	296	34	1734.51	60	2	1714.29	0
VC	91	16	1698.51	60	2	1709.40	1
VD L	349	34	1714.29	60	2	1734.51	0

kapacita levého odbočení	CL1 [pvoz/h]	CL2 [pvoz/h]	CL3 [pvoz/h]	CL [pvoz/h]
VA	289	120	0	409
VB	499	120	0	619
VC	291	120	28	439
VD L	447	120	0	567

	lv [pvoz/h]	Cv [pvoz/h]	Rez [%]	Lf1 [m]	tw [s]	dosažená známka	požadovaná známka
VA	102	424.63	76	8	17	A	E
VB	367	971.43	62	16	7	A	E
VC	82	455.84	82	6	16	A	E
VD L	49	567	91	2	6	A	E
VD P+R	296	982.89	70	13	7	A	E

	Sv	z'	Na	tb	zped	Lped	vped	tped	lped
VA	1698.51	15	2	2.1	10	7.5	1.4	5.36	100
VB	1714.29	34	2	2.1	25	8	1.4	5.71	100
VC	1709.40	16	2	2.1	10	7.5	1.4	5.36	100
VD L	1990.05	34	2	1.8	25	10	1.4	7.14	100
VD P+R	1734.51	34	2	2.1	25	10	1.4	7.14	100

	tc	P	mezi výpočet	mezi výpočet	to	z'red	Cp
VA	60	1.7	0.519	0.644	5.465	5.30	270
VB	60	1.7	0.744	0.820	5.528	24.27	813
VC	60	1.7	0.519	0.644	5.465	6.32	300
VD L	60	1.7	0.754	0.828	5.530	24.85	944
VD P+R	60	1.7	0.754	0.828	5.530	24.32	823

	I	C	a	a<65 =>Nge	tc	z'	Nir	Lf
VA	102	425	24	0	60	15	1.3	8
VB	367	971	38	0	60	34	2.7	16
VC	82	456	18	0	60	16	1.0	6
VD L	49	1128	4	0	60	34	0.4	2
VD P+R	296	983	30	0	60	34	2.1	13

Kapacitní posouzení 10 – 11 - 50 s

saturovaný tok vjezdu	$S_{zákl}$ [jvoz/h]	k_{skl} [-]	f [-]	R [m]	k_{obl} [-]	S [pvoz/h]
VA vlevo	2000	1	0.11	1.5	0.90	1698.51
VA vpravo	2000	1	0.71	6	0.85	
VB vlevo	2000	0.9	0.05	1.5	0.95	1714.29
VB vpravo	2000	0.9	0.06	6	0.99	
VC vlevo	2000	1	0.17	1.5	0.85	1709.40
VC vpravo	2000	1	0.55	6	0.88	
VD vlevo	2000	1	1	9.8	0.87	1734.51
VD vpravo	2000	1	0.02	6	1.00	1990.05

signální skupina	Zef
VA	13
VB	26
VC	14
VD	26

signální skupina	S_i [pvoz/h]	C_v [pvoz/h]	C_s [pvoz/h]
VA	1698.51	368	368
VB	1714.29	743	743
VC	1709.40	399	399
VD L	1734.51	752	752
VD R	1990.05	862	862

kapacita levého odbočení	lp [pvoz/h]	Zp [s]	Sp [pvoz/h]	tc [s]	Na [pvoz]	SL [pvoz/h]	Z0 [s]
VA	68	13	1709.40	50	2	1698.51	0
VB	296	26	1734.51	50	2	1714.29	0
VC	91	14	1698.51	50	2	1709.40	1
VD L	349	26	1714.29	50	2	1734.51	0

kapacita levého odbočení	CL1 [pvoz/h]	CL2 [pvoz/h]	CL3 [pvoz/h]	CL [pvoz/h]
VA	302	144	0	446
VB	440	144	0	584
VC	309	144	34	487
VD L	390	144	0	534

	lv [pvoz/h]	Cv [pvoz/h]	Rez [%]	Lf1 [m]	tw [s]	dosažená známka	požadovaná známka
VA	102	368.01	72	8	19	A	E
VB	367	742.86	51	21	13	A	E
VC	82	398.86	79	6	18	A	E
VD L	49	534	91	3	9	A	E
VD P+R	296	751.62	61	17	12	A	E

	Sv	z'	Na	tb	zped	Lped	vped	tped	lped
VA	1698.51	13	2	2.1	10	7.5	1.4	5.36	100
VB	1714.29	26	2	2.1	25	8	1.4	5.71	100
VC	1709.40	14	2	2.1	10	7.5	1.4	5.36	100
VD L	1990.05	26	2	1.8	25	10	1.4	7.14	100
VD P+R	1734.51	26	2	2.1	25	10	1.4	7.14	100

	tc	P	mezi výpočet	mezi výpočet	to	z'red	Cp
VA	60	1.7	0.519	0.644	5.465	3.30	213
VB	60	1.7	0.744	0.820	5.528	16.27	585
VC	60	1.7	0.519	0.644	5.465	4.32	243
VD L	60	1.7	0.754	0.828	5.530	16.85	679
VD P+R	60	1.7	0.754	0.828	5.530	16.32	592

	I	C	a	a<65 =>Nge	tc	z'	Nir	Lf
VA	102	368	28	0	60	13	1.3	8
VB	367	743	49	0	60	26	3.5	21
VC	82	399	21	0	60	14	1.0	6
VD L	49	862	6	0	60	26	0.5	3
VD P+R	296	752	39	0	60	26	2.8	17

