

Příloha č. 6

Websterova metoda 15 – 16

saturovaný tok vjezdu	$S_{zákl}$ [jvoz/h]	k_{skl} [-]	f [-]	R [m]	k_{obl} [-]	S [pvoz/h]
VA vlevo	1900	1	0.14	1.5	0.88	1677.70
VA vpravo	1900	1	0.53	6	0.88	
VB vlevo	1900	0.9	0.04	1.5	0.96	1644.23
VB vpravo	1900	0.9	0.1	6	0.98	
VC vlevo	1900	1	0.11	1.5	0.90	1652.17
VC vpravo	1900	1	0.6	6	0.87	
VD vlevo	1900	1	1	9.8	0.87	1647.79
VD vpravo	1900	1	0.04	6	0.99	1881.19

Stupeň saturace	q [pvoz/h]	S [pvoz/h]	y [-]	Y [-]
VA	201	1677.70	0.120	0.460
VB	564	1644.23	0.340	
VC	151	1652.17	0.091	
VD L	96	1647.79	0.058	
VD R	508	1881.19	0.270	

Fázový přechod	T_p [s]	ztrátový čas [s]
1->2	6	5
2->1	5	4
součet	11	9

C_{opt} [s]	min C_{opt} [s]	max C_{opt} [s]	C [s] - zvolené
34.25	25.69	51.37	40

REZERVA
30

délka volna pro kritické vjezdy	nezaokrouhleno	zaokrouhleno
$z_{jmin} - VA$ [s]	18.60	19
$z_{jmin} - VB$ [s]	5.85	6

délka volna pro kritické vjezdy	nezaokrouhleno	zaokrouhleno
$z_j - VA$ [s]	21.92	22
$z_j - VB$ [s]	7.08	8

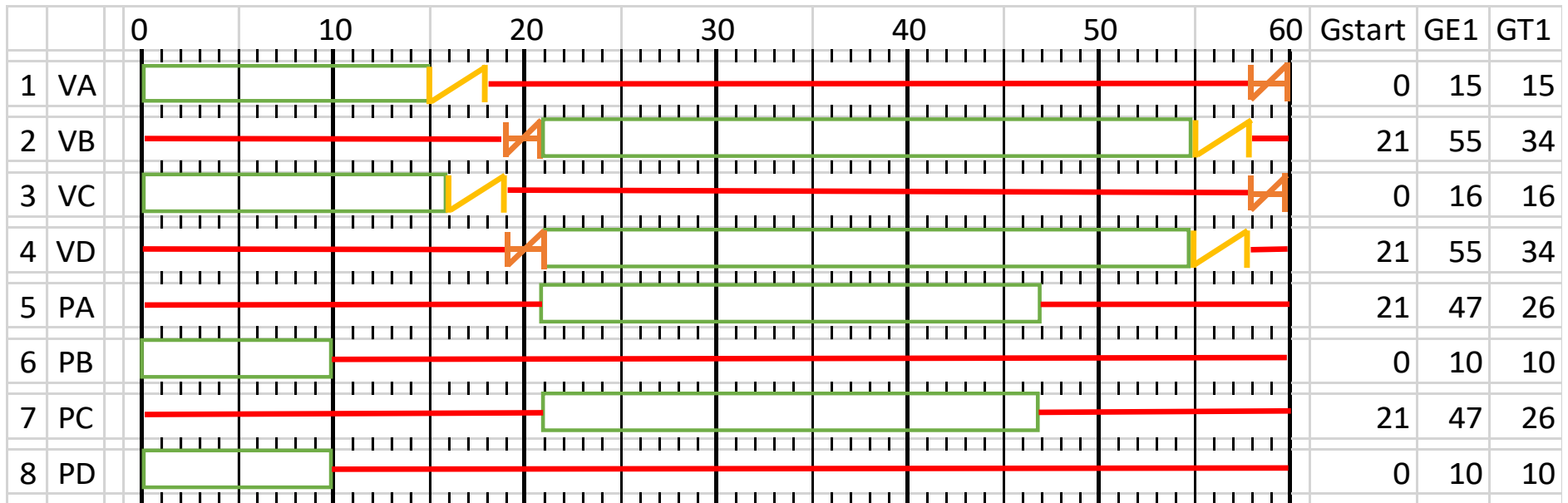
Saturovaný tok řadících pruhů								
název křižovatky:		Husova x Václava Klementa						
signální skupina	řadící pruh č.	směr jízdy	a [%]	R [m]	f [-]	k_{skl} [-]	k_{obl} [-]	S [pvoz/h]
VA	1L	L,P,R	0	1.5	0.14	1	0.88	1677.70
	1R	L,P,R	0	6	0.53	1	0.88	
VB	1L	L,P,R	5	1.5	0.04	0.9	0.96	1644.23
	1R	L,P,R	5	6	0.1	0.9	0.98	
VC	1L	L,P,R	0	1.5	0.11	1	0.90	
	1R	L,P,R	0	6	0.6	1	0.87	1652.17
VD	1	L	0	14.1	1	1	0.87	1647.79
	2	P,R	0	6	0.04	1	0.99	1881.19

Metoda spotřeby času 15 – 16

	I	kš	kskl	Kr	kobd	kch	k	n	M	S
VA L	201	1	1	1.15	1.2	1	1.380	1	277.38	1400
VA P	201	1	1	1.15	1.2	1	1.380	1	277.38	1400
VB L	564	1	1.1	1.1	1.1	1	1.331	1	750.684	1400
VB P	564	1	1.1	1.15	1.1	1	1.392	1	784.806	1400
VC L	151	1	1	1.05	1.2	1	1.260	1	190.26	1400
VC P	151	1	1	1.15	1.2	1	1.380	1	208.38	1400
VD L	96	1	0.9	1.05	1.2	1	1.134	1	108.864	1400
VD P	508	1	0.9	1.15	1.05	1	1.087	1	552.069	1400

	tm	Cv	C konečných	Z	Z	K
1->2	8	53.9	60	11.888	12	277
2->1	5			33.6345	34	785

Grafické znázornění 15 – 16



Websterova metoda 7 – 8

saturovaný tok vjezdu	$S_{zákl}$ [jvoz/h]	k_{skl} [-]	f [-]	R [m]	k_{obl} [-]	S [pvoz/h]
VA vlevo	1900	1	0.11	1.5	0.90	1652.17
VA vpravo	1900	1	0.6	6	0.87	
VB vlevo	1900	0.9	0.09	1.5	0.92	1568.81
VB vpravo	1900	0.9	0.11	6	0.97	
VC vlevo	1900	1	0.08	1.5	0.93	1670.33
VC vpravo	1900	1	0.55	6	0.88	
VD vlevo	1900	1	1	9.8	0.87	1647.79
VD vpravo	1900	1	0.03	6	0.99	1885.86

Stupeň saturace	q [pvoz/h]	S [pvoz/h]	y [-]	Y [-]
VA	169	1652.17	0.102	0.447
VB	425	1568.81	0.340	
VC	179	1670.33	0.107	
VD L	87	1647.79	0.053	
VD R	377	1885.86	0.200	

Fázový přechod	T_p [s]	ztrátový čas [s]
1->2	6	5
2->1	5	4
součet	11	9

C_{opt} [s]	min C_{opt} [s]	max C_{opt} [s]	C [s] - zvolené
33.46	25.10	50.19	40

REZERVA
30

délka volna pro kritické vjezdy	nezaokrouhleno	zaokrouhleno
$z_j - VB$ [s]	22.57	23
$z_j - VC$ [s]	6.43	7

délka volna pro kritické vjezdy	nezaokrouhleno	zaokrouhleno
$z_{jmin} - VB$ [s]	14.48	15
$z_{jmin} - VC$ [s]	5.12	6

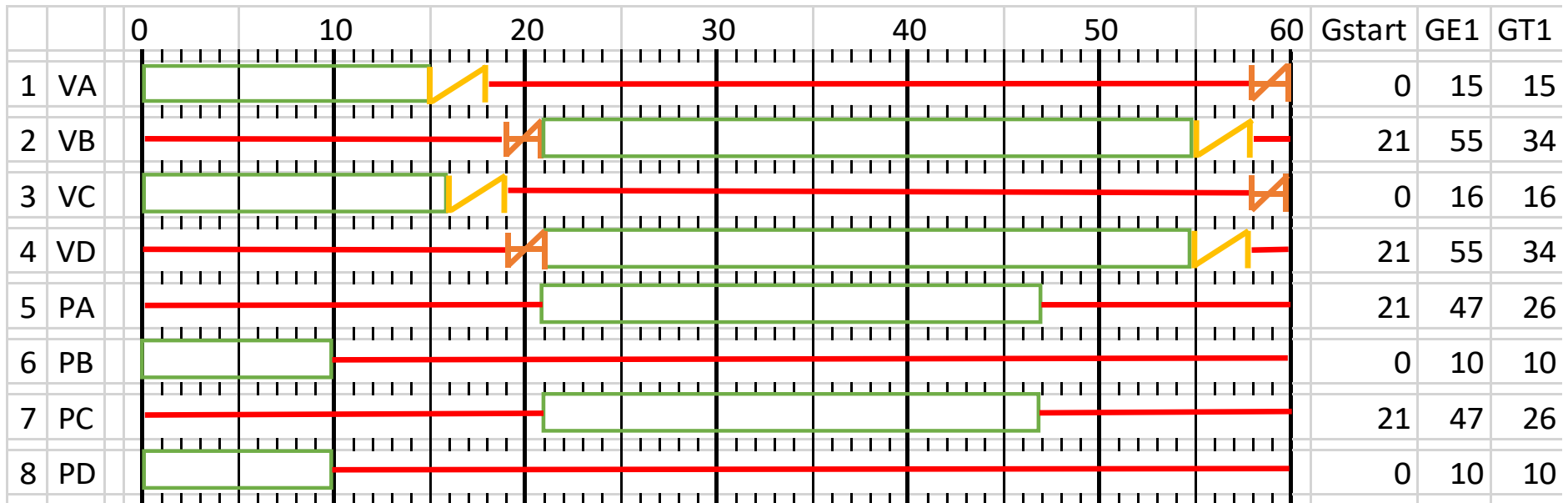
Saturovaný tok řadících pruhů								
název křižovatky:		Husova x Václava Klementa						
signální skupina	řadící pruh č.	směr jízdy	a [%]	R [m]	f [-]	k_{skl} [-]	k_{obl} [-]	S [pvoz/h]
VA	1L	L,P,R	0	1.5	0.11	1	0.90	
	1R	L,P,R	0	6	0.6	1	0.87	1652.17
VB	1L	L,P,R	5	1.5	0.09	0.9	0.92	1568.81
	1R	L,P,R	5	6	0.11	0.9	0.97	
VC	1L	L,P,R	0	1.7	0.08	1	0.93	
	1R	L,P,R	0	6	0.55	1	0.88	1670.33
VD	1	L	0	14.1	1	1	0.87	1647.79
	2	P,R	0	6	0.03	1	0.99	1885.86

Metoda spotřeby času 7 – 8

	I	kš	kskl	Kr	kobd	kch	k	n	M	S
VA L	201	1	1	1.15	1.1	1	1.265	1	254.265	1400
VA P	201	1	1	1.15	1.2	1	1.380	1	277.38	1400
VB L	564	1	1.1	1.1	1.05	1	1.271	1	716.562	1400
VB P	564	1	1.1	1.15	1.1	1	1.392	1	784.806	1400
VC L	151	1	1	1.05	1.05	1	1.103	1	166.4775	1400
VC P	151	1	1	1.15	1.2	1	1.380	1	208.38	1400
VD L	96	1	0.9	1.05	1.2	1	1.134	1	108.864	1400
VD P	508	1	0.9	1.15	1.05	1	1.087	1	552.069	1400

	tm	Cv	C konečných	Z	Z	K
1->2	8	53.9	60	11.888	12	277
2->1	5			33.6345	34	785

Grafické znázornění 7 – 8



Websterova metoda 10 – 11

saturovaný tok vjezdu	$S_{zákl}$ [jvoz/h]	k_{skl} [-]	f [-]	R [m]	k_{obl} [-]	S [pvoz/h]
VA vlevo	1900	1	0.11	1.5	0.90	1613.59
VA vpravo	1900	1	0.71	6	0.85	
VB vlevo	1900	0.9	0.05	1.5	0.95	1628.57
VB vpravo	1900	0.9	0.06	6	0.99	
VC vlevo	1900	1	0.17	1.5	0.85	1623.93
VC vpravo	1900	1	0.55	6	0.88	
VD vlevo	1900	1	1	9.8	0.87	1647.79
VD vpravo	1900	1	0.02	6	1.00	1890.55

Stupeň saturace	q [pvoz/h]	S [pvoz/h]	y [-]	Y [-]
VA	102	1613.59	0.063	0.3905
VB	367	1628.57	0.340	
VC	82	1623.93	0.050	
VD L	49	1647.79	0.030	
VD R	296	1890.55	0.157	

Fázový přechod	T_p [s]	ztrátový čas [s]
1->2	6	5
2->1	5	4
součet	11	9

C_{opt} [s]	min C_{opt} [s]	max C_{opt} [s]	C [s] - zvolené
30.35	22.76	45.53	40

REZERVA
30

délka volna pro kritické vjezdy	nezaokrouhleno	zaokrouhleno
$z_j - VA$ [s]	25.99	26
$z_j - VB$ [s]	4.02	5

délka volna pro kritické vjezdy	nezaokrouhleno	zaokrouhleno
$z_{jmin} - VA$ [s]	11.88	12
$z_{jmin} - VB$ [s]	2.61	3

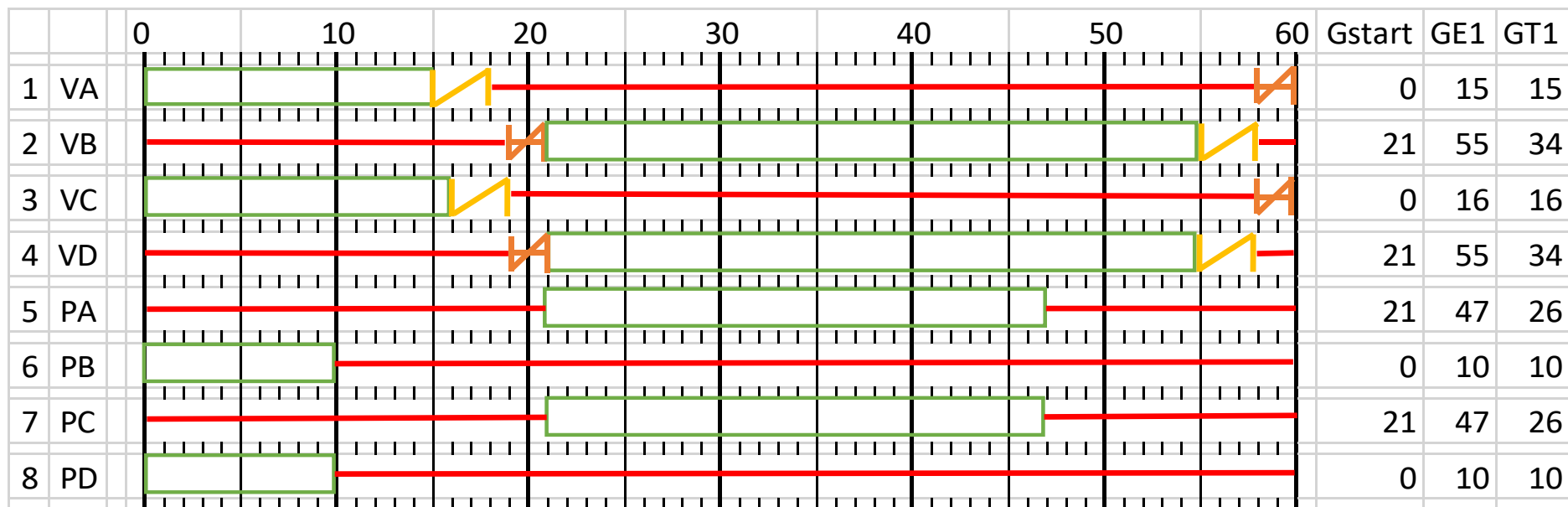
Metoda spotřeby času 10 – 11

	I	kš	kskl	Kr	kobd	kch	k	n	M	S
VA L	201	1	1	1.15	1.1	1	1.265	1	254.265	1400
VA P	201	1	1	1.15	1.2	1	1.380	1	277.38	1400
VB L	564	1	1.1	1.1	1.05	1	1.271	1	716.562	1400
VB P	564	1	1.1	1.15	1.05	1	1.328	1	749.133	1400
VC L	151	1	1	1.05	1.1	1	1.155	1	174.405	1400
VC P	151	1	1	1.15	1.2	1	1.380	1	208.38	1400
VD L	96	1	0.9	1.05	1.2	1	1.134	1	108.864	1400
VD P	508	1	0.9	1.15	1.05	1	1.087	1	552.069	1400

	tm	Cv	C konečných	Z	Z	K
1->2	8	48.7	50	9.906	10	277
2->1	5			26.7548	27	749

	tm	Cv	C konečných	Z	Z	Z	K
1->2	8	48.7	60	11.888	12	15	350
2->1	5			32.1057	33	34	793

Grafické znázornění 10 – 11 - 60 s



Grafické znázornění 10 – 11 - 50 s

