

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Nákladový prostor letounu soutěžní kategorie SAE –Regular class
Jméno autora:	Jakub Szekely
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, FS, Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
Cílem práce bylo navrhnout nákladový prostor bezpilotního letadla pro účast na soutěž SAE Aero Design 2020 –Eastpod týmem Chicken Wings –CTU. Vzhledem k volbě konceptu letounu, se student zhostil i návrhu přístávacího zařízení. Vzhledem k rozsahu, detailnosti práce nutné pro stavbu letounu a práci v rámci studentského týmu, hodnotím zadání jako mimořádně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Student splnil všechny body zadání a nad rámec zadání provedl detailní konstrukci přístávacího zařízení, včetně materiálových a funkčních zkoušek. Student se také jako člen týmu Chicken Wings –CTU podílel na realizaci bezpilotního letounu.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student přistupoval k řešení zadané úlohy aktivně a samostatně. Konzultoval pravidelně a dodržoval dohodnuté termíny.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Student ne vždy postupoval zcela systematicky. Některé prvky konstrukce řádně nedořešil, nicméně rozsah práce a hloubka řešení i tak výrazně přesahuje požadavky na bakalářskou práci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce obsahuje drobné formální a jazykové chyby.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student aktivně získával podklady. Převzaté prvky jsou řádně odlišeny od vlastních výsledků. Bibliografické citace jsou v souladu se zvyklostmi.	

Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student realizoval práci v rámci týmu Chicken Wings –CTU, který připravoval bezpilotní letoun na soutěž SAE Aero Design 2020 –Eastpod. Práce ve studentském týmu přinášela komplikace s volbou koncepce letounu a ovlivňovala časové rozvržení práce. I přes tyto komplikace, student nad rámec zadání provedl detailní návrh přístávacího zařízení, včetně materiálových a funkčních zkoušek tištěných dílů podvozku. Oceňuji, že student se zodpovědně věnoval dopracování konstrukce a zkouškám podvozku i po skončení soutěže. Práce svým rozsahem a detailností navržených řešení, výrazně překračuje rozsah požadovaný pro bakalářskou práci.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 1.9.2020

Podpis: