

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh křídélka pro rychlostní letoun</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Tomáš Rubánko</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letadlové techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jiří Brabec, Ph.D.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Ústav letadlové techniky, Fakulta strojní, ČVUT v Praze

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
Zadání práce je spíše průměrně náročné.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Zadání bylo splněno ve všech bodech.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
Student byl během řešení aktivní, dohodnuté termíny vždy dodržoval, své řešení průběžně konzultoval a na konzultace byl vždy připraven. Během řešení student prokázal výbornou schopnost samostatné tvůrčí práce.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Student během řešení práce prokázal výbornou schopnost využívat znalosti nabyté studiem a z odborné literatury, stejně jako data získaná z praxe.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
Svým rozsahem práce splňuje požadavky na rozsah bakalářské práce. I přes několik nepřesností v použité terminologii a u některých výpočtů ne zcela názorném popisu postupu je práce na výborné formální úrovni. Po jazykové stránce rovněž nelze práci téměř nic vytknout.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Student pro řešení práce aktivně vyhledával podklady, kterých využil dostatečné množství a vždy je v práci vhodně využil. Vlastní myšlenky jsou v práci od převzatých prvků vždy řádně odlišeny.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
(nepovinné hodnocení).

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Během řešení student prokázal schopnost samostatné práce a využití znalostí získaných během studia. Na vypracování předložené bakalářské práce student pracoval průběžně a k jejímu řešení přistupoval zodpovědně. Řešení navržené v rámci předložené práce je možné z převážné části považovat za hotový konstrukční návrh, který by bylo možné po úpravě několika málo detailů použít jako podklad pro další činnosti na konstrukci křídla a případnou realizaci.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 27.8.2020

Podpis: