

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce:

NÁVRH OPTIMALIZACE TERMINÁLU ČERNÝ MOST

Autor:

TOMÁŠ BARTOŠ

Tomáš Bartoš se ve své bakalářské práci řídil zásadami pro její vypracování ze zadání. Důležité pro pochopení rámce zadané úlohy je především důkladné seznámení se s funkcí, s využitím i s urbanistickým, architektonickým a technicko-provozním stavem terminálu. Popisné vymezení tématu doplňují zjištění plynoucí z analýzy současného stavu. V analytické části autor provedl řadu vlastních měření, průzkumů a samostatně vedl jednání s cílem získat maximální přehled o terminálu a jeho dnešním fungování i problémech. Analýza není pouze popisná, ale správně vyvozuje možné scénáře reakcí na zjištěné skutečnosti a zamýšlí se nad principy řešení. V třetí – návrhové – části práce autor přichází se změnami v terminálu, které řeší současný nevyhovující stav a nastiňuje možná komplexnější řešení. Významná přestavbu terminálu nebo jeho dopravního napojení přesahuje rámec zadané práce, a tak jsou předmětem zájmu vybrané okruhy problémů, vyplývající z analýzy, a optimalizace uspořádání. Požadované zhodnocení záměrů je přímo součástí dílčích podkapitol v návrhové části.

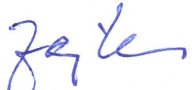
Autor ve své práci předvedl koncepční a komplexní přístup k řešení zadané problematiky. Postup zpracování a pohled na zadané téma je plně srovnatelné se studiemi, které by se obdobnou problematikou zabíraly na zcela profesionální bázi v zakázkách veřejného sektoru. Velmi podrobně je rozpracována analytická část. Za velmi hodnotné považuji, že autor aktivně v návrhové části pracuje s výsledky zpracované analýzy a uvědomuje si vztah svých návrhů k okolnostem jak časové dosažitelnosti změn, tak vazbám na jejich investorství i finanční náročnost a doporučuje uměřený postup od nenáročných dílčích zásahů směrem k úvahám o potřebných strukturálních změnách. Kvalita této práce umožňuje její další praktické využití například v projektové přípravě skutečných připravovaných změn. Na tuto práci lze také navázat diplomní prací, která by blíže rozpracovala ty záměry a náměty na úpravy terminálu, které již vyžadují širší znalosti z oblasti jak dopravního tak stavebního řešení.

Tomáš Bartoš během zpracování své práce pracoval samostatně a iniciativně. Zadané téma konzultoval, a to i za ztížených podmínek z důvodu nepříznivé epidemiologické situace v České republice, s odborníky na danou problematiku (terminál nově svěřen do správy ROPID) i se seznámil se stavebně-technickými parametry prostřednictvím materiálů získaných u předchozího správce (TSK HMP).

Po formální stránce neshledávám v bakalářské práci žádnou chybu. Student naplnil zadání, a proto bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení:

A (VÝBORNĚ)

V Praze dne 6. 8. 2020


Ing. Jakub Zajíček