

Záznam z jednání


Datum a čas schůzky: 23.6.2020 10:00

Místo schůzky: ROPID

Téma schůzky: STAV PROVOZU V TERMINÁLU ČERNÝ MOST A PLÁNOVANÁ
OPATŘENÍ

Účastníci: TOMAŠ FROUSEK
LUKÁŠ KUBÁLEK




| | | | |
|---|-------------------------------|----------------|---|
| OBOR | KATEDRA | JMÉNO STUDENTA |  |
| Dopravní systémy a technika | K612 Ústav dopravních systémů | TOMÁŠ BARTOŠ | |
| ROČNÍK | VEDOUcí PRÁCE | | |
| 2019/2020 | Ing. Jakub Zajíček | | |
| AKCE : Bakalářská práce NÁVRH OPTIMALIZACE TERMINÁLU ČERNÝ MOST | | | FORMÁT A4 |
| | | | MĚŘITKO - |
| | | | DATUM 10.8.2020 |
| OBSAH : ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ NA ROPID DNE 23. 6. 2020 | | | Č. PŘÍLOHY 1.2 |

Závěry:

- Výrazné změny ve vedení linek PID se neplánují – zachování současných stop vedení linek
 - Plánována výstavba obratiště Bryksova – prodloužení 223
- Po integraci Mladoboleslava se do PID zapojí i část stanovišť dálkové dopravy
- Stanoviště PID jsou bez výrazných kapacitních rezerv, stanoviště dálkové dopravy po integraci se hranici kapacity také přiblíží
- Zásadní požadavky MČ Praha 14 nejsou, byl požadavek na obsluhu obchodní zóny severně od Chlumecké – neplánuje se
- Problém s neefektivním průjezdem terminálem – řešení kompletní přestavba (přehození kolejí na Rajské Zahradě, výstavba rampy z Chlumecké) – nereálné
- SSZ:
 - Na výjezdu z terminálu bez větších problémů, preference autobusů účinná, obvykle na volno projedou všechny autobusy
 - SSZ na severním sjezdu z Chlumecké větší problém, ve špičkách zde dochází ke zdržení, autobusy projíždí někdy až na 3. cyklus (zpoždění cca 3 minuty) → využitelnost zastávky na Chlumecké
 - Prověření BUS pruhu na sjezdové rampě – nebude se realizovat
 - Plánované prodloužení Ocelkovy dále na sever ještě zhorší průjezd křižovatkou (v plánu výstavba vratné rampy k usnadnění průjezdu BUS)
- Průměrné ceny za vozokm: 40 Kč/vozokm standardní, 50 Kč/vozokm kloubové autobusy
- Odstavy v terminálu:
 - Celopražský problém s nedostatečnou kapacitou odstavů u stanic metra (tendence k redukci), na Černém Mostě dostatek
 - Odstavy využívá mnoho soukromých dopravců i DP Praha k odstavům přes dopolední sedlo, každý dopravce má garáž jinak daleko (podle toho využívá odstav na garáži nebo v terminálu – OAD Kolín vs. Arriva) → v budoucnu velká proměnná a nepředvídatelnost poptávky po odstavěch → požadavek na zachování současného počtu odstavových stání
 - Autobusy PID mají odstavy zdarma, autobusy dálkové dopravy využívají odstavy za poplatek → příjem ROPID na investice
- U Chlumecké ve směru do centra chybí stání K+R, možno vybudovat prodloužením zastávkového zálivu
- Žádaná regulace parkoviště nad odstavovými kolejemi

- Zásadním problémem terminálu je množství vlastníků a správců a nevyjasněnost kompetencí (přitom vše organizace hlavního města)
- Instalace ZIS – problémem pouze noční proud na stanovištích PID

Vypracoval: TOMÁŠ BARTOŠ

