

Záznam z jednání

Datum a čas schůzky: 17.6.2020 14:00

Místo schůzky: ROPID

Téma schůzky: PLÁNOVANÁ OPATŘENÍ V TERMINÁLU ČERNÝ MOST


Účastníci:

ČENĚK MALEJ

MAREK LETYŠKA

FRANTIŠEK BRYNDA

Čeněk Malej
Marek Letyška
František Brynda

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	TOMÁŠ BARTOŠ	
ROČNÍK	VEDOUcí PRÁCE		
2019/2020	Ing. Jakub Zajíček		
AKCE : Bakalářská práce NÁVRH OPTIMALIZACE TERMINÁLU ČERNÝ MOST			FORMÁT A4
OBSAH : ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ NA ROPID DNE 17. 6. 2020			MĚŘÍTKO -
			DATUM 10.8.2020
			Č. PŘÍLOHY 1.1

Závěry:

- V létě 2019 přechod terminálu pod správu ROPID (fyzicky pouze jedna paní), ROPID však chybí dostatečné pravomoci (reálně je má TSK Praha)
- Nevyjasněné majetkové poměry v terminálu, neurčený správce → zanedbaná údržba a nečinnost
- 7/2019 schůzka aktérů (ROPID, IPR, MČ Praha 14) – rozhodnutí o realizaci a přípravě krátkodobých/střednědobých/dlouhodobých opatření v terminálu
- Jaro 2020 bylo rozhodnuto o pořízení studie zabývající se úpravami terminálu (výběr zhotovitele v létě 2020, dokončení cca jaro 2021)
- Střednědobá a dlouhodobá opatření budou připravována v návaznosti na studii IPR (stavební úpravy, rekonstrukce v terminálu apod.), v nejbližších 10 letech se nepředpokládají (vyjma havarijního stavu)
- Přidělení financí ROPID městem na krátkodobá opatření pro rok 2020 (realizace ekonomicky výhodných opatření – instalace odnímatelných a znovupoužitelných prvků, žádné významné a nákladné zásahy v terminálu)
- Krátkodobé úpravy (realizace cca druhá polovina roku 2020, zodpovídá ROPID):
 - nahrazení prodejny jízdenek v terminálu infocentrem PID (již realizováno, prodej jízdenek dálkové dopravy zachován)
 - modernizace orientačního systému (přelepení současných navigačních cedulí)
 - instalace zastávkového informačního systému (LED panely pro stanoviště PID, souhrnné LCD panely na několika místech terminálu včetně infocentra, 2 LCD panely pro stanoviště dálkové dopravy)
 - doplnění automatů na jízdenky i na druhou stranu terminálu (výstup z metra)
 - doplnění 3D schémat terminálu (částečně již realizováno)
 - vytvoření pozice správce terminálu a dispečera sedícího přímo v terminálu
 - obnova nátěrů konstrukcí
 - prověření odstranění citybloků mezi nástupišti a zřízení druhého přechodu u nástupiště 7
- Pro ROPID je stěžejní informační systém
- Infocentrum PID – poloha není ideální (primárně prodej jízdenek dálkové dopravy), plán na instalaci skříněk na zavazadla, přepážku pošty, stojanů na kola
- Komerční a obchodní vybavenost – předmětem studie, nyní nejsou konkrétní požadavky na revizi
- Veřejné WC – nevhodné umístění, problém s přemístěním kvůli infrastruktuře
- Výtahy – současný stav dostačující, navýšení počtu se neplánuje
- Po integraci Mladoboleslavska rozšíření nástupišť PID částečně i na stanoviště 1-8