

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: Martin KUCHAR

Práce: Možnosti zkrácení jízdnicích dob v úseku Tábor - Ražice

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D. & Ing. David VODÁK

Bakalářská práce byla zadána s cílem prověřit možnosti zkrácení jízdnicích dob v trat'ovém úseku Tábor – Ražice, a to s důrazem na zjištění lokálních propadů rychlosti a naznačení možností jejich odstranění. Student k svému úkolu přistoupil zodpovědně, nelze však pominout skutečnost, že začátek práce výrazně zkomplikovalo vyhlášení nouzového stavu a z něj vyplývající nemožnost uskutečnit na jaře místní šetření.

Student přistoupil k úkolu logicky, tj. nejprve se zabýval sběrem podkladů, následně, při nejbližší možné příležitosti, teoretická zjištění ověřil přímo v terénu. Správně pojmenoval, ve shodě s požadavky na tuto práci, celkem sedm omezujících úseku, kde dochází k propadům trat'ové rychlosti. Poté se, vycházející ze svých znalostí získaných bakalářským studiem, snažil nalézt možnosti, jak kritická místa odstranit. Společným znakem návrhů bylo neprovádět zásadní zásahy do geometrických parametrů koleje, jelikož postupy úprav jsou až součástí magisterského studia a neboť cílem práce bylo právě zjistit, zda bez úprav parametrů směrových oblouků lze dosáhnout zkrácení jízdnicích dob.

Bakalářská práce má logickou stavbu, od popisné části přechází k rozboru omezujících úseků a v závěru nastiňuje možnosti řešení. Student prokázal schopnost orientovat se v terénu, provázat údaje zjištěná při místních šetřeních se souvisejícími dokumenty provozovatele dráhy a vyvodit z nich patřičný závěr.

Závěr:

Oba vedoucí ve shodě konstatují, že bakalářská práce splňuje požadavky dané zadáním a není v rozporu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Martin Kuchar pracoval po celou dobu tvorby práce svědomitě a „čelem“ se postavil i k (z hlediska zadání na první pohled jednouchému, z pohledu skutečného zpracování hůře uchopitelnému) zadanému úkolu. Bakalářská práce je tzv. negativním průkazem, tzn. že dokládá nutnost větších zásahů do směrového vedení železniční trati, má-li zde být dosaženo systémových jízdnicích dob a má-li se tato stát atraktivní alternativou k ostatním druhům dopravy.

Student splnil požadavky dané zadáním i vedoucími práce, proto ji doporučujeme k obhajobě a hodnotíme klasifikačním stupněm

B - VELMI DOBRĚ

V Praze 31. srpna 2020

Ing. Martin Jacura, Ph.D. & Ing. David Vodák