

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh systému hlídání dodržování stanovené trasy autobusu
Jméno autora:	Bc. Karolína Pecinová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky
Vedoucí práce:	Ing. Milan Sliacky, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav dopravní telematiky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce dle zadání obsahuje standardní analytickou a návrhovou část, požadovaný rozsah je u diplomové práce obvyklý.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená práce splňuje cíl i všechny dílčí body definované v zadání.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Studentka pracovala samostatně a průběžně konzultovala postup prací nejenom se školitelem, ale také s dalšími experty v dané oblasti. Z pohledu vedoucího závěrečné práce je studentka plně schopna samostatně tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je na vysoké odborné úrovni. Studentka v posuzované práci prokázala detailní znalosti v předmětné oblasti (systémy AVL, dispečerské systémy, obecně informační systémy ve veřejné dopravě). Studentka správně analyzovala stávající stav, identifikovala jeho nedostatky a požadavky na zlepšení a prokázala schopnost nalézt řešení stanoveného problému (výpočet odchylky od dráhy spoje a samotná identifikace sjetí z trasy) vč. vstupních parametrů, a to vše s ohledem na minimalizaci výpočetní náročnosti celého procesu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Estetická, stylistická i jazyková úroveň je na velmi dobré úrovni – nemám k tomu žádné výhrady. Rozsah práce odpovídá zadání.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Studentka si samostatně obstarala naprostou většinu studijních materiálů, které pak využila ve své závěrečné práci. Práce obsahuje celkem 56 zdrojů, což je vysoký počet. Seznam po formální stránce splňuje citační normy. K výběru zdrojů ani k samotným citacím nemám připomínek.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Hodnocená práce je po obsahové stránce velmi zajímavá a obsahuje postupy a parametry s vysokou užitnou hodnotou pro praktické uplatnění v reálných aplikacích monitorujících provoz veřejné dopravy.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Po pročetí posuzované závěrečné práce jsem se v souladu s mými předchozími zkušenostmi z konzultací k této práci utvrdil v přesvědčení, že studentka odvedla velký kus efektivně vynaložené práce a dospěla k výsledkům majícím vysokou užitnou hodnotu.

Předloženou závěrečnou práci proto hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 31.8.2020

Podpis: