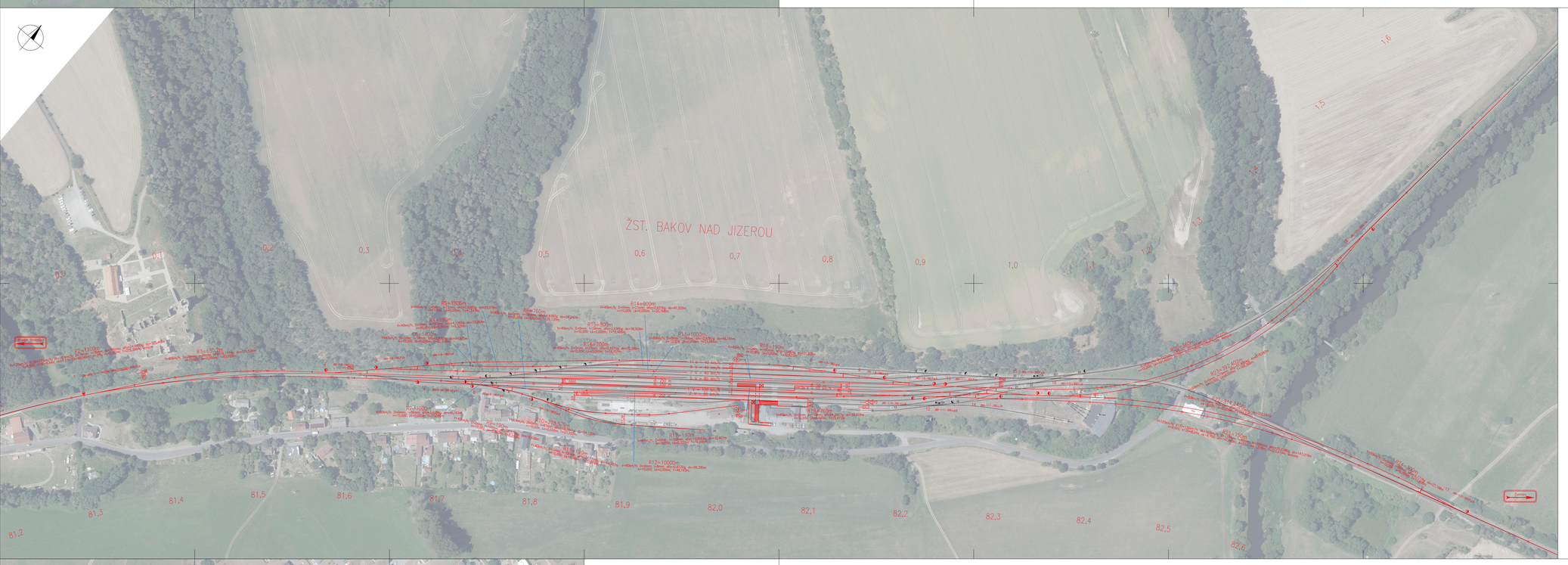
LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- R49=300m v=40km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m v=50km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ			
OBOR:	KATEDRA: KŘ12		JMÉNO STUDENTA:
Dopravní systémy a technika	Dálkový dopravních systémů		Bc. Jan Knajfl
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRACE: Ing. Ondřej Tvrdý		
PROJEKT: Modernizace trolejového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA: 2.2.1. Situace varianty velkorysá – Část 1			
OBSAH: Situace varianty velkorysá – Část 1			
FORMÁT: A4x4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.1



LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- R49=300m v=40km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m v=50km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m — popis směrového oblouku
- odkazová čára

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ			
OBOR:	KATEDRA: KŘ12		JMÉNO STUDENTA:
Dopravní systémy a technika	Dálkový dopravních systémů		Bc. Jan Knajfl
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRACE: Ing. Ondřej Tvrdý		
PROJEKT: Modernizace trolejového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA: 2.2.2. Situace varianty velkorysá – Část 2			
OBSAH: Situace varianty velkorysá – Část 2			
FORMÁT: A4x4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.2

LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- R49=300m v=40km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m v=50km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ			
OBOR:	KATEDRA: KŘ12		JMÉNO STUDENTA:
Dopravní systémy a technika	Dálkový dopravních systémů		Bc. Jan Knajfl
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRACE: Ing. Ondřej Tvrdý		
PROJEKT: Modernizace trolejového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA: 2.2.3. Situace varianty velkorysá – Část 3			
OBSAH: Situace varianty velkorysá – Část 3			
FORMÁT: A4x4	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.3

LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- R49=300m v=40km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m v=50km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ			
OBOR:	KATEDRA: KŘ12		JMÉNO STUDENTA:
Dopravní systémy a technika	Dálkový dopravních systémů		Bc. Jan Knajfl
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRACE: Ing. Ondřej Tvrdý		
PROJEKT: Modernizace trolejového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA: 2.2.4. Situace varianty velkorysá – Část 4			
OBSAH: Situace varianty velkorysá – Část 4			
FORMÁT: 10x44	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.4

LEGENDA

- stávající stav
- varianta velkorysá
- R49=300m v=40km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m v=50km/h, h=0mm, h=0mm, a0=1.09mg, ao=0.02m — popis směrového oblouku

Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz

Stávající stav převzat ze zapůjčené Jednotné železniční mapy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ			
OBOR:	KATEDRA: KŘ12		JMÉNO STUDENTA:
Dopravní systémy a technika	Dálkový dopravních systémů		Bc. Jan Knajfl
STUDIJNÍ SKUPINA: 2 55	VEDOUCÍ PRACE: Ing. Ondřej Tvrdý		
PROJEKT: Modernizace trolejového úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště			
PŘÍLOHA: 2.2.5. Situace varianty velkorysá – Část 5			
OBSAH: Situace varianty velkorysá – Část 5			
FORMÁT: 10x44	MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 8/2020	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.2.5