

Příloha 5 – Výpočet saturovaného toku

	vjezd	Základní saturovaný tok	Podélný sklon vjezdu	Koeficient sklonu	Podíl odbočujících vozidel	Poloměr oblouku	Koeficient oblouku	Saturovaný tok pruhu	Saturovaný tok vjezdu	Stupeň saturace	Celkový stupeň saturace	Kritický vjezd pro fázi	
		S_zákl	a [%]	k_skl [-]	f [-]	R [m]	k_obl [-]	S_i [jvoz/h]	S_v	y [h/jvoz]	Y [h/jvoz]		
křižovatka I/3 x Ke Stadionu	dopoledne (07:00 - 08:00)	VA l	2000	3,90	0,92	1,00	11,33	0,88	1628,26	3469,30	0,25	0,31	F2
		VA r+p	2000	3,90	0,92	0,02	23,63	1,00	1841,04				
		KA	2000	3,90	0,92	1,00	9,06	0,86	1581,92	1581,92	0,02		
		VB l+r	1900	4,61	0,91	0,88	1,50	0,53	919,93	919,93	0,01		
		VC l+r	2000	0,00	1,00	0,00	1,50	1,00	2000,00	3890,77	0,30		
		VC p	2000	0,00	1,00	1,00	25,97	0,95	1890,77				
		VD l+r	1900	0,00	1,00	0,50	1,50	0,67	1266,67	1266,67	0,01		
	odpoledne (15:00 - 16:00)	VA l	2000	3,90	0,92	1,00	11,33	0,88	1624,88	3461,99	0,34	0,36	F1
		VA r+p	2000	3,90	0,92	0,02	23,63	1,00	1837,11				
		KA	2000	3,90	0,92	1,00	9,06	0,86	1578,64	1578,64	0,02		
		VB l+r	1900	4,61	0,91	0,88	1,50	0,53	918,53	918,53	0,02		
		VC l+r	2000	0,00	1,00	0,00	1,50	1,00	1991,32	3882,09	0,20		
		VC p	2000	0,00	1,00	1,00	25,97	0,95	1890,77				
		VD l+r	1900	0,00	1,00	0,50	1,50	0,67	1266,67	1266,67	0,01		
přechod pro chodce	dopoledne (07:00 - 08:00)	VE	2000	3,90	0,92	0,00	-	1,00	1843,83	1843,83	0,48	0,52	F1
		VF	2000	0,00	1,00	0,00	-	1,00	2000,00	2000,00	0,52		
	odpoledne (07:00 - 08:00)	VE	2000	3,90	0,92	0,00	-	1,00	1843,83	1843,83	0,63	0,63	F1
		VF	2000	0,00	1,00	0,00	-	1,00	2000,00	2000,00	0,37		