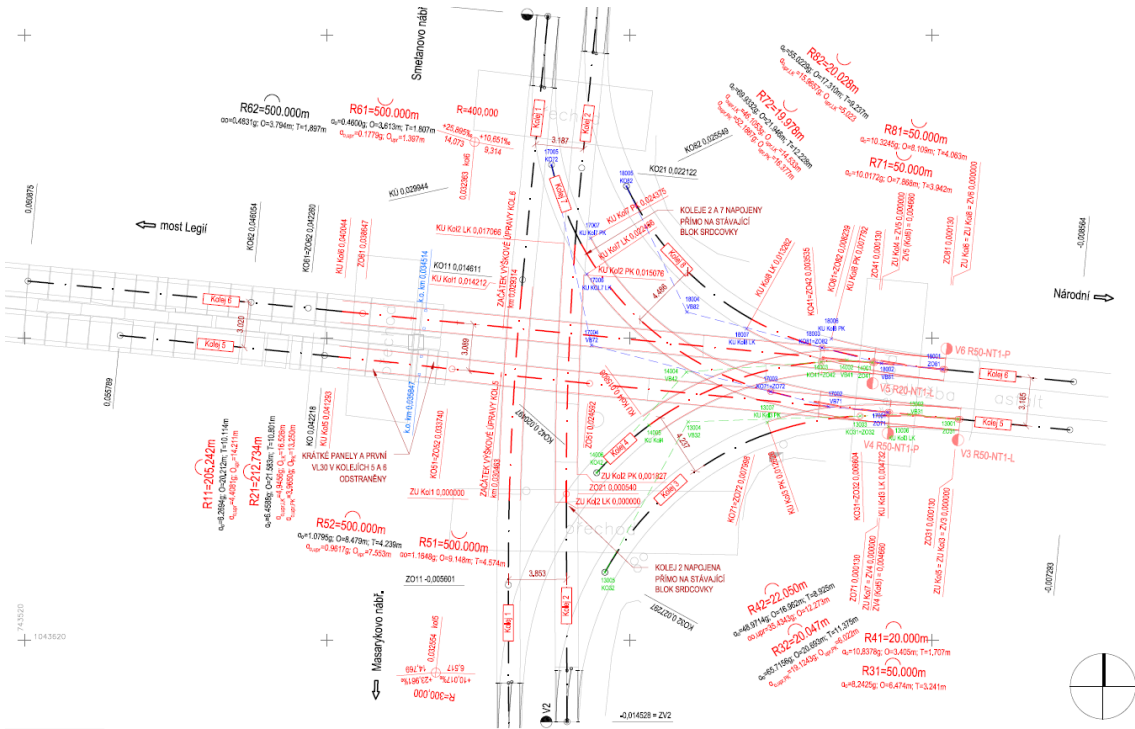


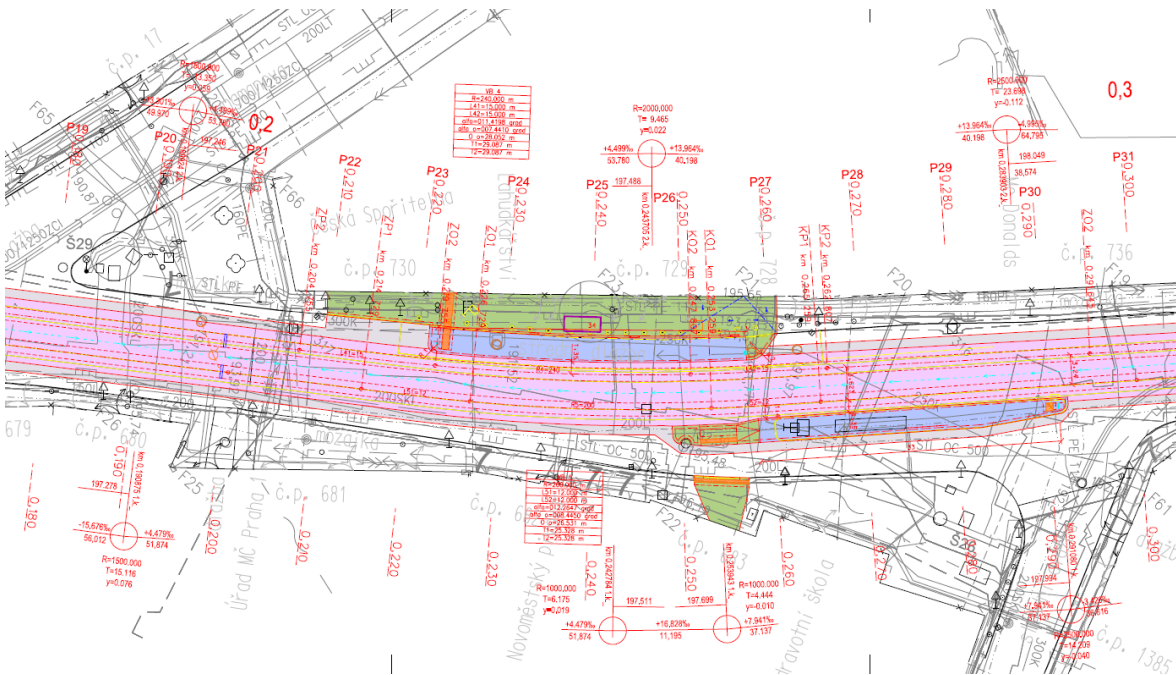
PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – výkresová dokumentace – Dopravní podnik hl. m. Prahy

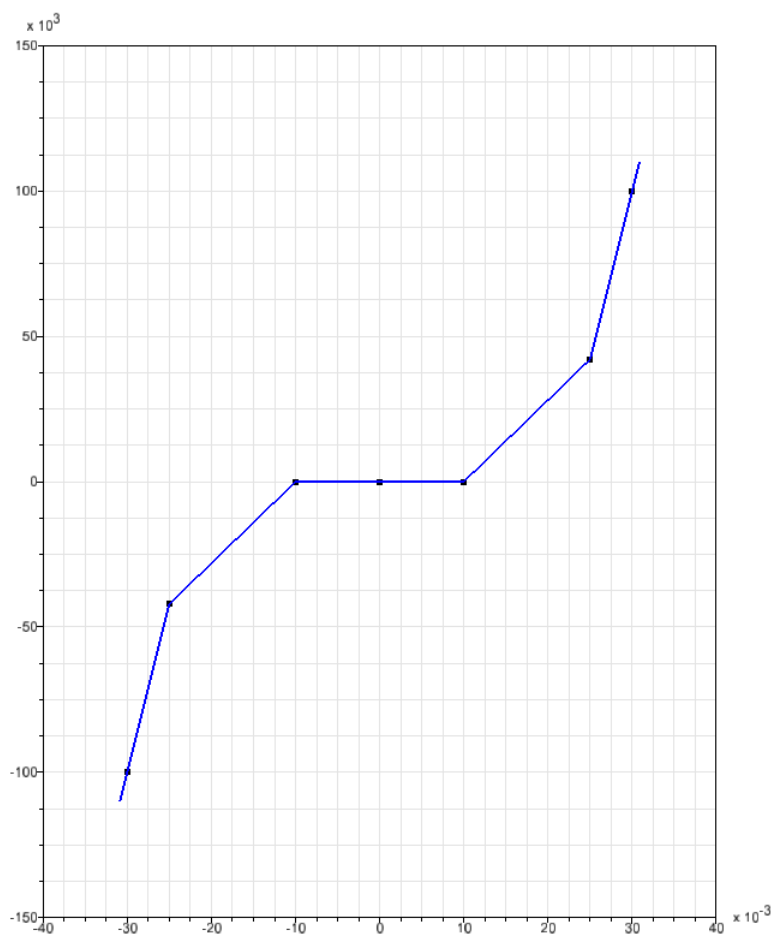
křižovatka u Národního divadla



oblouk u zastávky Vodičkova



Příloha č. 2 – příčné vypružení jednonápravového podvozku



Závislost tuhosti na pohybu v příčném směru

	x	f(x)
1	-0.03	-100000
2	-0.025	-84141.4/2
3	-0.01	0
4	0	0
5	0.01	0
6	0.025	84141.4/2
7	0.03	100000

Zvolené parametry pro příčné vypružení

Příloha č. 3 - profil kola používaného v Plzni

