

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCENázev práce: **NÁVRH POHONU GARÁŽOVÉ TOČNY PRO OSOBNÍ VOZIDLA**Autor práce: **Jan FOGL**

Hlediska hodnocení BP	A	B	C	D	E	F
<i>Splnění požadavků a cílů</i>	X					
<i>Odborná úroveň práce</i>	X					
<i>Možnosti aplikace</i>	X					
<i>Využití znalostí získané studiem</i>	X					
<i>Iniciativa při řešení problémů</i>	X					
<i>Plánovitost při zpracování</i>	X					
<i>Samostatnost při zpracování BP</i>	X					
<i>Uspořádání a úprava BP</i>	X					

Slovní hodnocení práce:

Student Jan FOGL zpracoval bakalářskou práci na téma „Návrh pohonu garážové točny pro osobní vozidla“. Práce je uvedena rešerší možného konstrukčního řešení a použitého pohonu. V navazující části je navržena konstrukce otočného rámu, složená z trojúhelníkových segmentů. Na základě velikosti tlaku pod koly vozidla je provedena pevnostní kontrola segmentu. Rám je uložen na středovém sloupu a na vnějším obvodu podepřen pojezdovými koly. Na základě působících sil je navrženo a zkontrolováno ložisko sloupu, pojezdová kola, konstrukční uspořádání sloupu a uložení kol. Točna je poháněna elektromotorem se šnekovou převodovkou, na otočném rámu je uloženo cévové kolo, do kterého zabírá pastorek pohonu. Součástí práce je sestavný výkres.

Práce je pečlivě a přehledně zpracovaná, vhodně doplněná obrázky a výkresovou dokumentací. Autor prokázal schopnost komplexně navrhnout zadané zařízení s použitím prostředků počítačové podpory a provést návrh pohonu s uvážením dynamických účinků při rozběhu.

Doporučení práce k obhajobě: **ANO**Navrhovaná výsledná klasifikace BP: **A - výborně**V Praze, dne **13. 8. 2020**.....
Ing. Zdeněk ČEŠPÍRO, Ph.D.
vedoucí závěrečné práce