

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh Low-Cost letounu kategorie UL</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Samuel Ondruška</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	12122 Ústav letadlové techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jaromír Kučera
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	12122 Ústav letadlové techniky

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
---------------	-------------------------

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Student splnil zadání ve všech bodech.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Student projevil jak dostatečnou úroveň aktivity, tak i míru vlastní invence při řešení problémů.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>C - dobře</b>
Úroveň diplomové práce odpovídá nárokům na ni kladených. Student využil znalostí získaných studiem. Je však zjevné, že student nemá žádné praktické zkušenosti s kompozitními konstrukcemi ani jejich návrhem. Na druhou stranu, extrémní tlak na cenu výrobku vyžadoval mnoho neortodoxní řešení.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Typografická, formální a jazyková úroveň práce jsou dobré. Rozsah diplomové práce je dostatečný.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Student aktivně získával a využíval dostupné prameny. Všechny převzaté prvky byly řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah. V práci nedošlo k porušení citační etiky a bibliografické citace jsou úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce splnila požadavky zadání ve všech bodech. Student prokázal schopnost samostatné práce a řešení dané problematiky i její dostatečnou znalost.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 21.8.2020

Podpis: