

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Metodika predikce termomechanické únavy kola generátorové turbíny
Jméno autora:	Bc. Jan Pařez
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ÚLT FS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání hodnotím jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Všechny body zadání byly splněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl při zpracování práce aktivní a samostatný. Prokázal, že je schopen samostatné práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce má velmi dobrou odbornou úroveň a student velmi dobře využil znalostí studií a z odborné literatury.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce má dobrou formální a jazykovou úroveň a je dosti rozsáhlá.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student byl aktivní při získávání a využívání studijních materiálů. Převzaté prvky diplomové práce jsou řádně označeny a citace odpovídají zvyklostem.	

Další komentáře a hodnocení

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce má velmi dobrou odbornou i formální úroveň. Obsahuje jednak poměrně podrobný teoretický úvod, po kterém následuje část analyzující únavové poškození turbínového kola za pomoci různých metod. Velmi oceňuji zejména skutečnost, že se jedná o praktický problém z oblasti pevnosti a životnosti leteckých turbínových motorů. Práce byla vypracována ve spolupráci s externím partnerem a student tedy prokázal schopnost uplatnit své znalosti a schopnosti při řešení problémů z průmyslové praxe.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 26.8.2020

Podpis: