

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh hnací a vratné jednotky dopravníku s plochým řemenem
Jméno autora:	Bc. Jan Gruber
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav konstruování a částí strojů
Oponent práce:	Ing. Martin Dub, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Ústav konstruování a částí strojů

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Cílem práce je návrh a kontrola hnací a vratné jednotky paletového dopravníku s plochým řemenem.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená práce splňuje stanovené zadání.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Na úvod práce je provedena rešerše paletových dopravníků. Je zde uveden i přehled výrobců těchto systémů a pohonů. Následuje konstrukční návrh vlastního řešení a kontrola jednotlivých konstrukčních uzlů.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na velmi dobré úrovni, kdy student využívá množství poznatků z celého studia.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň práce je na velmi dobré úrovni, až na drobné překlepy a pravopisné chyby.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Citace odpovídají obvyklým zvyklostem.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
-

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Cílem práce je návrh a kontrola hnací a vratné jednotky paletového dopravníku s plochým řemenem. Na úvod práce je provedena rešerše paletových dopravníků. Je zde uveden i přehled výrobců těchto systémů a pohonů. Následuje konstrukční návrh vlastního řešení a kontrola jednotlivých konstrukčních uzlů. Odborná úroveň práce je na velmi dobré úrovni, kdy student využívá množství poznatků z celého studia. Kladně hodnotím vytvořený MKP model domku hnací jednotky, kdy je vhodně využito vypočtených reakcí pro další kontrolu spojovacích šroubů. Formální a jazyková úroveň práce je na velmi dobré úrovni, až na drobné překlepy a pravopisné chyby.

#### *Otázky k obhajobě:*

- 1) Na str. 20 uvádíte výpočet tahové síly v pásu (vztah 2). Mezi kterými plochami dochází k pohybu? Proč je do výpočtu zahrnut koeficient tření mezi paletou a pásem?**

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 19.8.2020

Podpis: