

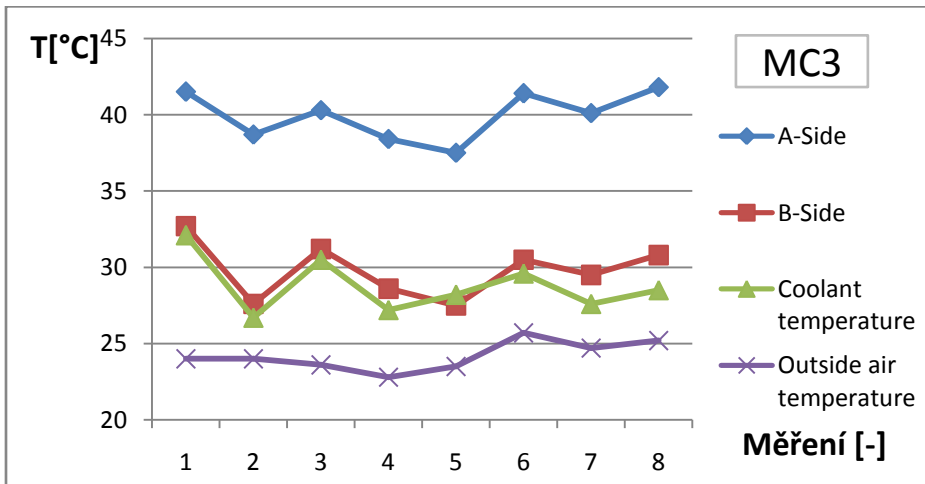
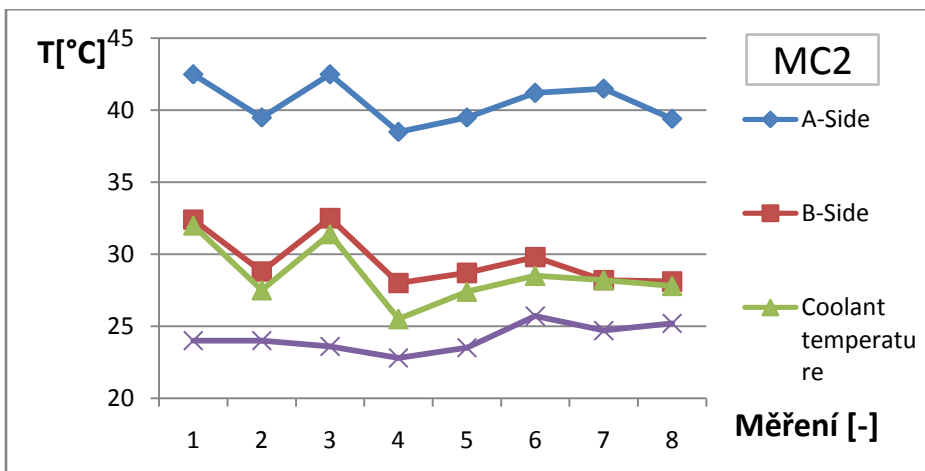
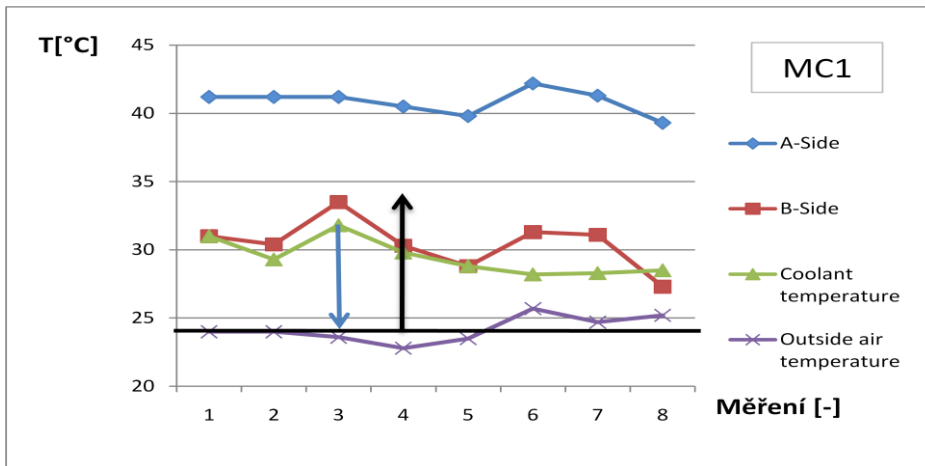
## (1) Příloha: Závislost teplot v několika dnech

MC1	Date		A-Side [°C]	B-Side [°C]	Coolant temperature [°C]	Outside air temperature [°C]
	23.4.2018	1	41,2	31	31	24
	24.4.2018	2	41,2	30,4	29,3	24
	25.4.2018	3	41,2	33,5	31,8	23,6
	26.4.2018	4	40,5	30,3	29,8	22,8
	27.4.2018	5	39,8	28,8	28,8	23,5
	30.4.2018	6	42,2	31,3	28,2	25,7
	2.5.2018	7	41,3	31,1	28,3	24,7
	3.5.2018	8	39,3	27,3	28,5	25,2
Average:						24,2

MC2	Date		A-Side [°C]	B-Side [°C]	Coolant temperature [°C]	Outside air temperature [°C]
	23.4.2018	1	42,5	32,4	32	24
	24.4.2018	2	39,5	28,8	27,5	24
	25.4.2018	3	42,5	32,5	31,4	23,6
	26.4.2018	4	38,5	28	25,5	22,8
	27.4.2018	5	39,5	28,7	27,4	23,5
	30.4.2018	6	41,2	29,8	28,5	25,7
	2.5.2018	7	41,5	28,2	28,2	24,7
	3.5.2018	8	39,4	28,1	27,8	25,2

MC3	Date		A-Side [°C]	B-Side [°C]	Coolant temperature [°C]	Outside air temperature [°C]
	23.4.2018	1	41,5	32,7	32,1	24
	24.4.2018	2	38,7	27,6	26,7	24
	25.4.2018	3	40,3	31,2	30,5	23,6
	26.4.2018	4	38,4	28,6	27,2	22,8
	27.4.2018	5	37,5	27,5	28,2	23,5
	30.4.2018	6	41,4	30,5	29,6	25,7
	2.5.2018	7	40,1	29,5	27,6	24,7
	3.5.2018	8	41,8	30,8	28,5	25,2

[11]



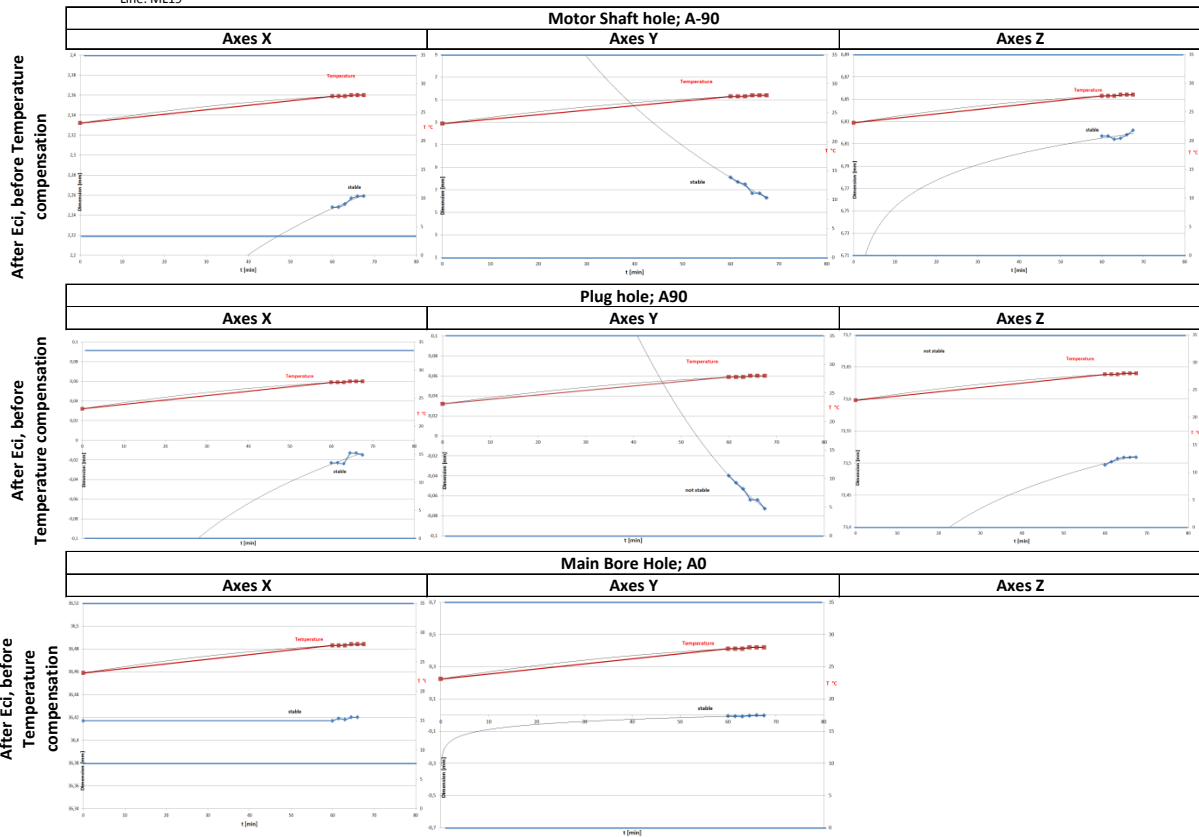
[11]

## (2) Příloha: Nájezdové chování os

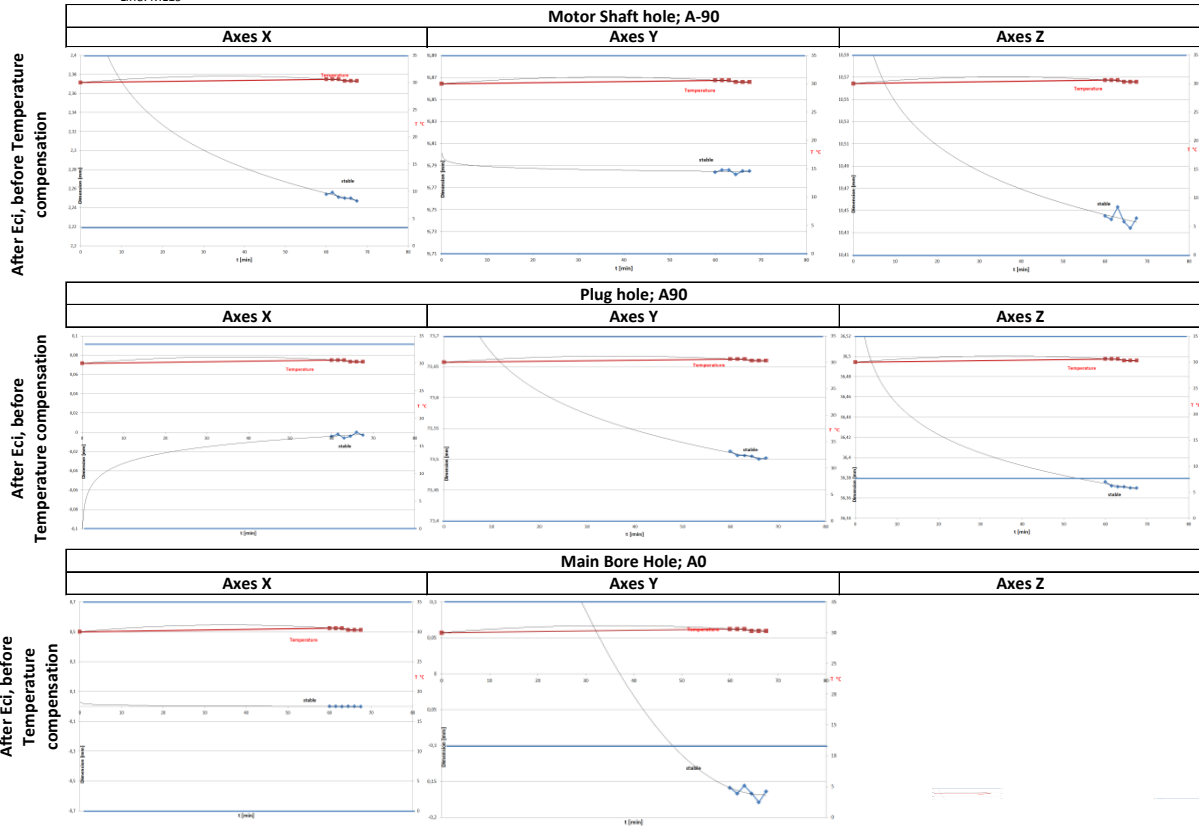
TEMPERATURE ANALYSIS  
Model: 944F  
Line: ML19

MC1

A-90



[11]



[11]

### (3) Příloha: Chování jednotlivých os a bez tepelného nahřívání

