

POSUDEK VEDOUČÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce:

PROVOZNÍ KONCEPCE DÁLKOVÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ PRAHY

Autor:

TOMÁŠ MÍČA

Tomáš Míča ve své bakalářské práci komplexně zpracoval téma provozní koncepce dálkové autobusové dopravy na území Prahy. V jeho práci najdeme analýzu stávajícího stavu popisující vývoj autobusové dopravy, dnešní fungování dálkové autobusové dopravy, ale i popis autobusových stanovišť a autobusových nádraží, která navíc hodnotí dle zvolených kritérií. Další část práce věnuje analýze možných principů řešení dálkové autobusové dopravy, a to jednak teoreticky na základě poznatků získaných studiem, ale i prakticky popisem zahraniční praxe. Z těchto poznatků je pak odvozeno několik principů řešení provozní koncepce dálkové autobusové dopravy. V druhé části práce autor přichází s návrhy nového uspořádání provozní koncepce dálkové autobusové dopravy v Praze, které dále velmi komplexně hodnotí dle různých kritérií jako jsou: Ujeté kilometry autobusů, cestovní doba, ale i emise CO₂ či preference cestujících získané na základě dotazníkového průzkumu. Samozřejmostí práce je i srovnání návrhových stavů se stávajícím stavem a závěrečné hodnocení. Nedílnou součástí práce je i legislativní rámec a vliv plánované dopravní infrastruktury na autorův návrh.

Autor ve své práci předvedl koncepční a tvůrčí přístup k řešení zadané problematiky. Velmi podrobně a ve velkém detailu rozpracoval jak analytickou část, tak následný návrh. Za velmi hodnotné považuji, že autor aktivně v návrhové části pracuje s výsledky zpracované analýzy, uvědomuje si vazby na ostatní druhy dopravy a přemýšlí o autobusové dopravě v kontextu celé mobility. Autor práce také projevil velký zájem o pochopení zahraničních příkladů řešení dálkové autobusové dopravy. Jsem přesvědčen, že právě klíčem ke zlepšení mobility v České republice je to, aby budoucí dopravní specialisté měli otevřenou mysl a nebáli se přejímat dobré příklady ze světa, což Tomáš jistě má. Kvalita této práce umožňuje její další praktické využití v rámci odborné diskuse o koncepci dálkové autobusové dopravy na úrovni hlavního města Prahy.

Tomáš Míča v rámci zpracování práce pracoval samostatně a iniciativně, to mu však nebránilo, aby práci pravidelně konzultoval, a to i za ztížených podmínek z důvodu nepříznivé epidemiologické situace v České republice. V rámci zpracování práce neváhal dané téma konzultovat i s odborníky na autobusovou dopravu jak na úrovni magistrátu města, tak na úrovni ministerstva dopravy.

Po formální stránce neshledávám v bakalářské práci žádné chyby. Student splnil podrobné zadání, a proto bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení:

A (VÝBORNĚ)

V Praze dne 21. 7. 2020

Ing. Lukáš Tittl