



HLAVNÍ POUŽITÉ MATERIÁLY:

DESKA NOSNÉ KONSTRUKCE	C35/45 XC3, XF3, XA2- Cl 0.4 - Dmax 22mm - S3
MOSTNÍ OPĚRA	C35/45 XC4, XF4, XD3, XA2- Cl 0.4 - Dmax 22mm - S3
MOSTNÍ KRÍDLO	C35/45 XC4, XF4, XD3, XA2- Cl 0.4 - Dmax 22mm - S3
MOSTNÍ ŘÍMSA	C30/37 XC3, XF4, XD3 - Cl 0.4 - Dmax 22mm - S3
OPĚRNÁ STĚNA	C30/37 XC4, XF4, XD3, XA2- Cl 0.4 - Dmax 22mm - S3 MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12 390-8 KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ
OCELOVÝ SVAROVANÝ NOSNÍK ZÁBRADLÍ	S355 J2+N S235 JR

ZPRACOVAL JAROSLAV PAJDUČÁK	VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE DOC. ING. PAVEL RYJÁČEK, Ph.D.	ŠKOLNÍ ROK 2019-2020		ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UCENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
OBOR: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	PŘEDMĚT: 124BAPC			
TEMA BAKALÁŘSKO PRÁCE: REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO MOSTU V CHOMUTOVĚ	DATUM: KVĚTEN 2020	MĚŘITKO: 1:50		
PŘÍLOHA: PODÉLNÝ ŘEZ	FORMÁT: 7x44	ČÍSLO PŘÍLOHY: 03.2.2		