

**Autorský text**

Cieľom diplomovej práce je snaha o navrátenie odrezanej lokality súhrnne nazvanej pre potrebu tejto práce Krejčíarek do mestskej štruktúry a vyjadrenie určitého manifestu ako sa chovať k obdôbným územiám, kde v obrovskej miere prevláda dopravná infraštruktúra nad človekom.

Pre vyjadrenie pocitu z danej lokality využívam slovné spojenie vnútorná periféria. Vnútrorná preto, lebo daná oblasť sa nachádza v mieste, ktoré považujem za širšie centrum Prahy, rovnako ako Palmovku a Ohradu, periféria preto, lebo svojim charakterom takejto označenie vystihuje pocit, ktorý som zažíval pri prechádzkach po okolí Krejčíarku, pri ktorých sa okolo mňa okrem prechádzajúcich vlakov a áut nedialo takmer nič.

Železnicu vnímam ako fenomén ku ktorému mám ambivalentný prístup. Na jednej strane je to spôsob dopravy, ktorý vždy preferujem pred akýmkoľvek iným, zároveň však táto infraštruktúra vytvára často fyzickú bariéru v území, ktorá spôsobuje nemalé problémy a je často ťažko zlučiteľná s predstavou mesta, ktoré je navrhované primárne pre peších a až potom pre iné druhy dopravy.

Z vyššie uvedených dôvodov som si danú tému vybral ako predmet diplomovej práce.

Spojením investičných zámerov Správy železnic vybudovať železničné odstavy a MČ Praha 8 vybudovať južný obchvat Libne s pridanou hodnotou, ktorá by vylepšila a otvorila toto miesto verejnosti vznikol základ návrhu, ktorý počíta so zastavením okolia Mezitrati a vytvorením netypického parku napojeného na populárnu cyklostezku A5 prechádzajúcej popod masív Vítkova v tuneli v stope niekdajšej železničnej trate.

Návrh parku počíta s vybudovaním lávkov ponad kolajiská, s preklenutím severného koridoru a so zastrešením časti železničných odstavov nachádzajúcich sa v Mezitrati. Park je rozdelený na časť so športovým využitím a na časť, v ktorej prevládajú parkové úpravy.

Navštevujúca zástavba v okolí plynojemu tvorí pás administratívnych budov tiahnúcich sa až ku križovatke obchvatu s ulicou Pod Plynojemem, ktorá je v návrhu riešená ako úrovňový tvar T, tak aby bol tento priestor zastaviteľný a získal tak mestskjší charakter. Na opačnej strane tento pás teoreticky naväzuje na transformačnú plochu v okolí žel. zástavky Praha - Libeň, ktorá nie je predmetom tejto diplomovej práce. Za pásmom administratívnych budov pokračuje bytová zástavba, ktorá je odčlenená od rušnej komunikácie a železničnej trate.

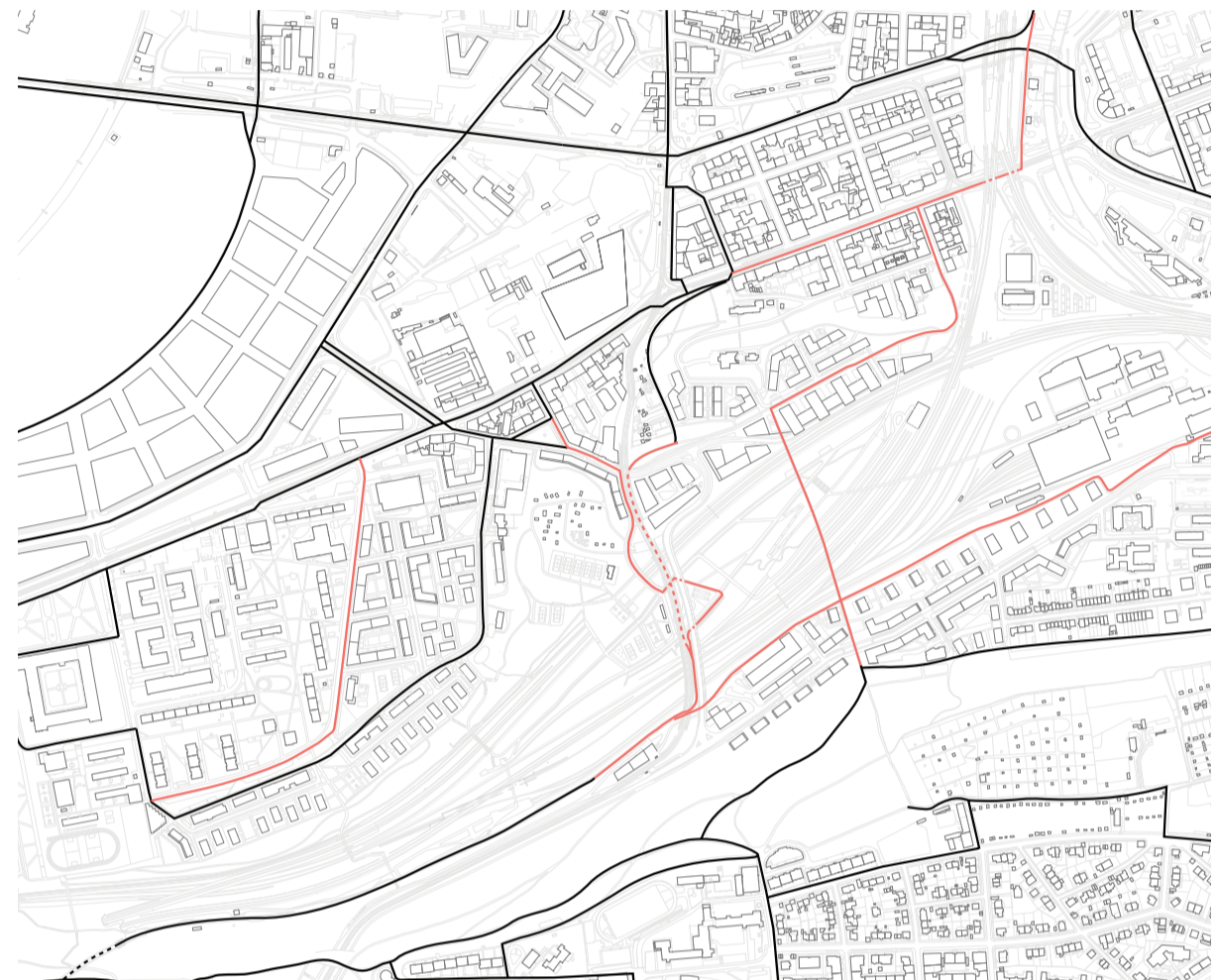
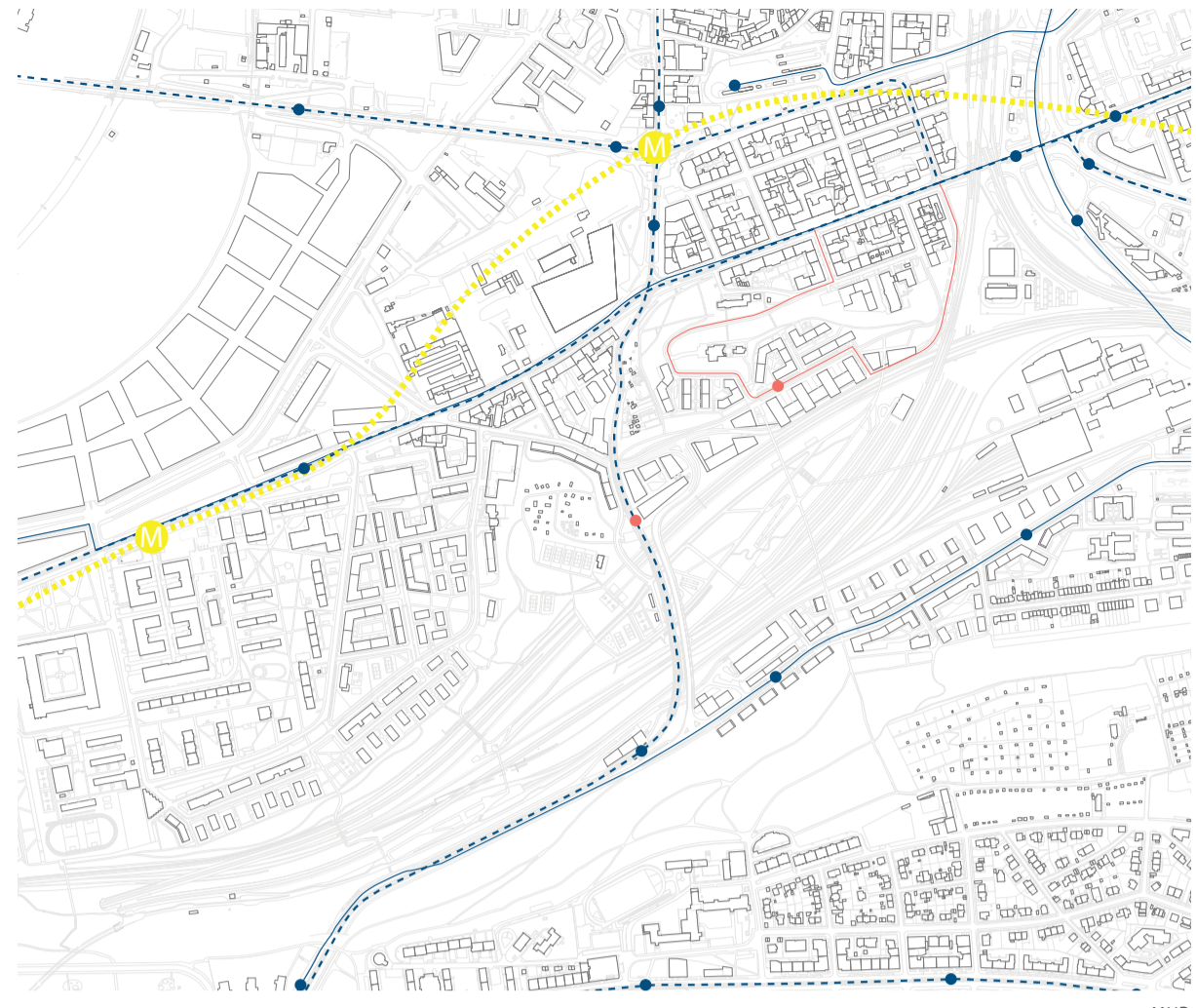
Na južnom „brehu“ navrhujem zahusťenie zástavby v ul. Novovysočanská, zmenu profilu a celkové zkludnenie komunikácie. Vzniká tak priestor mestského charakteru s priečnym prepojením v podobe lávky spájajúcej lokalitu Pod Plynojemem s Mezitratím a ul. Novovysočanská. Zároveň navrhujem predĺženie cyklotrasy A5 od Krejčíarku smerom k Novým Vysočanom.

V ulici Pod Krejčíarkem reorganizujem dopravu tak, že vozovka kopíruje výškovú úroveň električkovej trate, ale zároveň neznížujem kapacitu križovatky na Ohrade. Ruší sa tak odrezaný kus lesa zomknutý medzi cestou a električkovú trať, a zároveň vzniká zelené prepojenie lesa Krejčíarek s Vítkovom prostredníctvom ekoduktu.

Priečne prepojenie zo Žižkova smerom k Čechii a Invalidovni je posilnené o dva výťahy, ktoré ponúkajú bezbariérový prístup a výhľady ponad okolitú zástavbu.

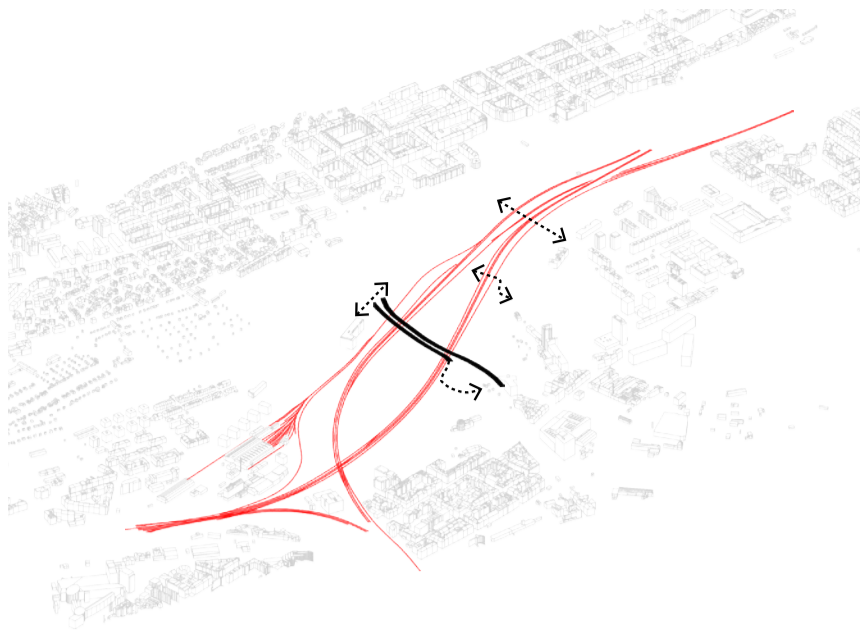
V lokalite Čechia ruším jestvujúci športový areál s golfovým odpaliskom a nahrádzam ho bytovou zástavbou naväzujúcou na sídlisko Invalidovna a navrhovaný lineárny park tiahnúcich sa popod železničnú trať, ktorý tvorí jak zelené prepojenie, tak clonu medzi navrhovanou bytovou zástavbou od železnice.

Napokon pri Invalidovni reorganizujem areál ZS P. Strozho a vytváram tak priestor pre zelené prepojenie vrchu Vítkov s Vítkovu umocnené výťahom ako orientačným bodom.

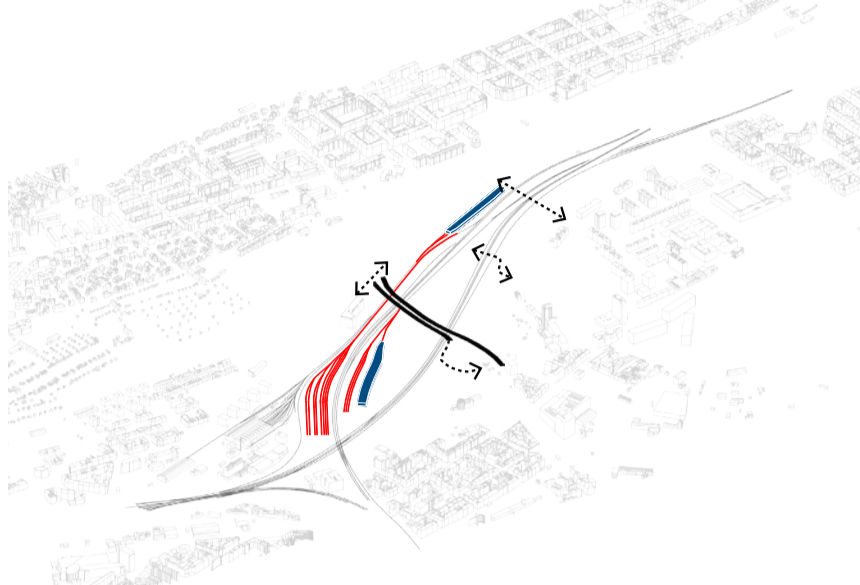


MHD

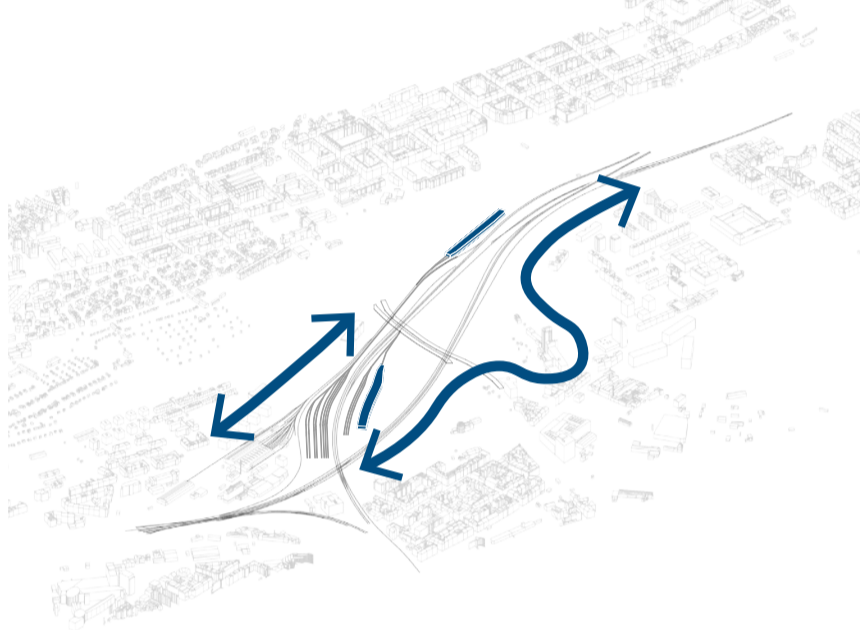
cyklotrasy



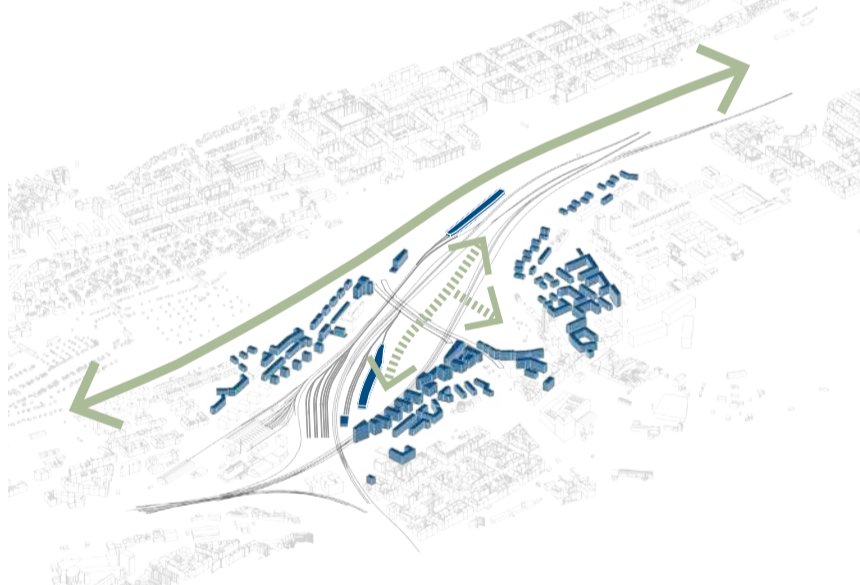
Železničné trate a jestvujúce prepojenia



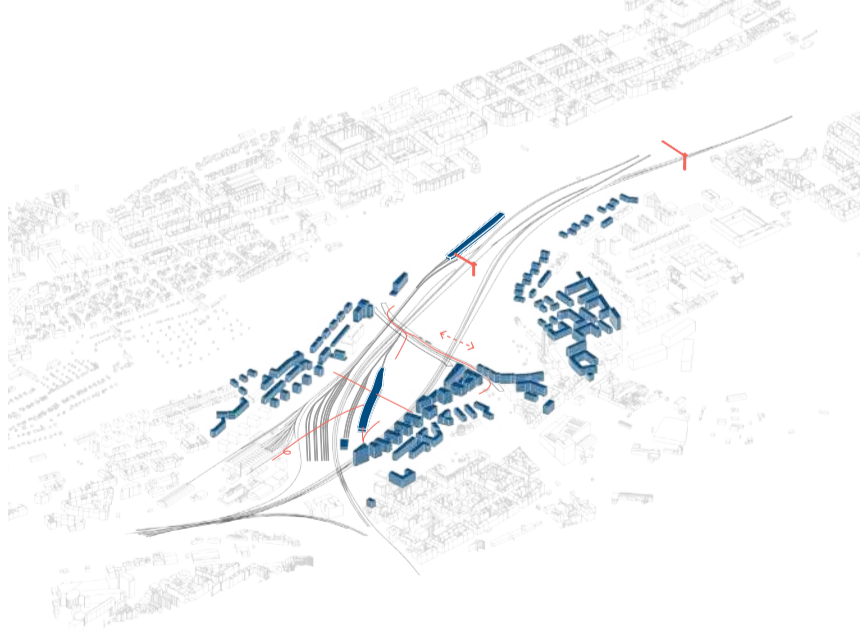
navrhované železničné odstavy s vyznačením zastrešených



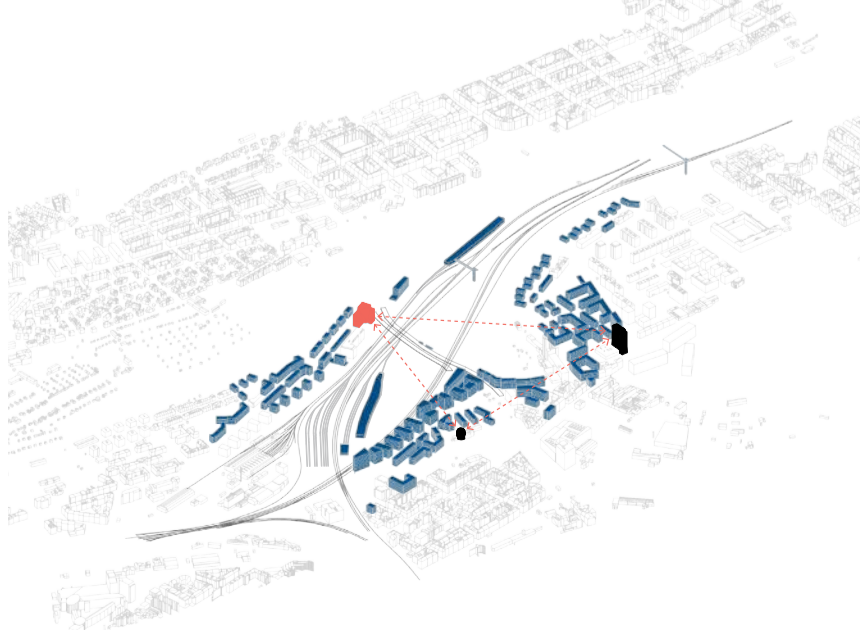
navrhované zahusťenie zástavby v okolí mezitrati



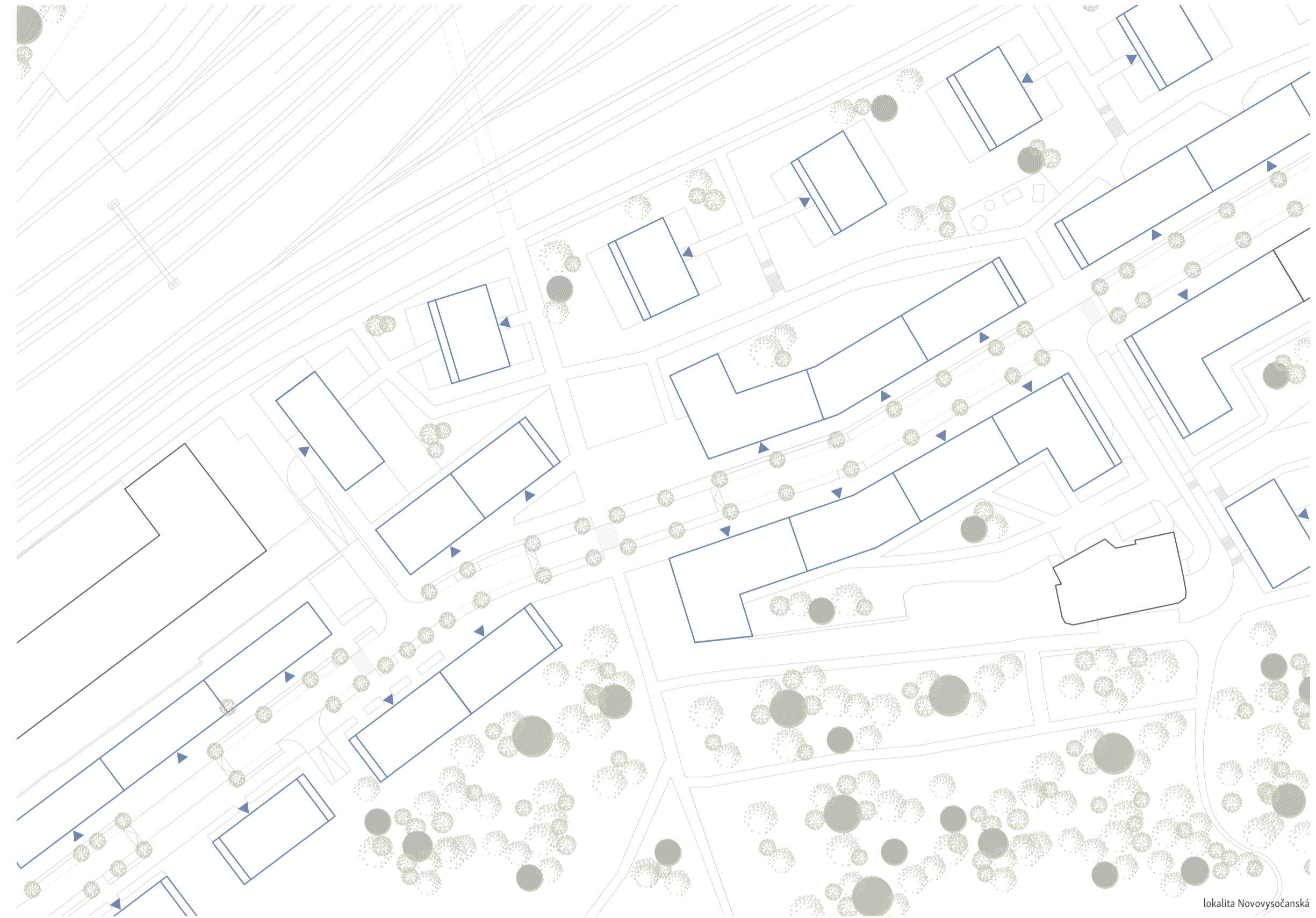
navrhovaný park naväzujúci na zelený svah lesa Krejčíarek



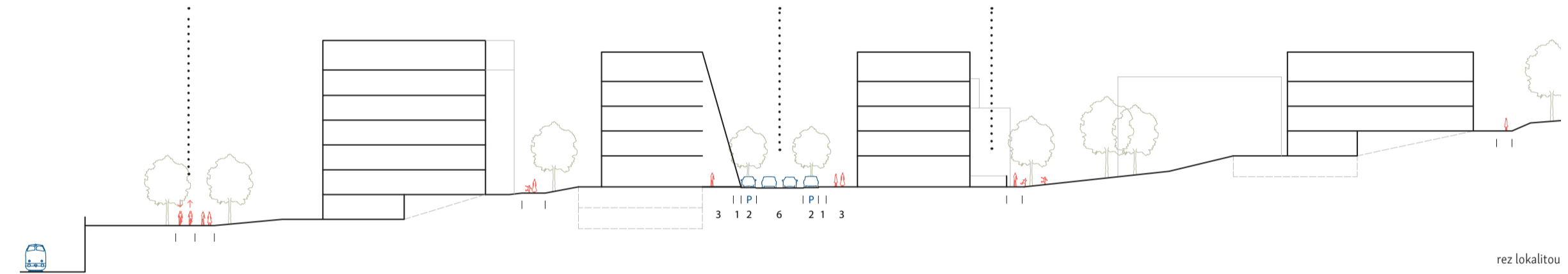
nové prepojenia ponad železničné siet



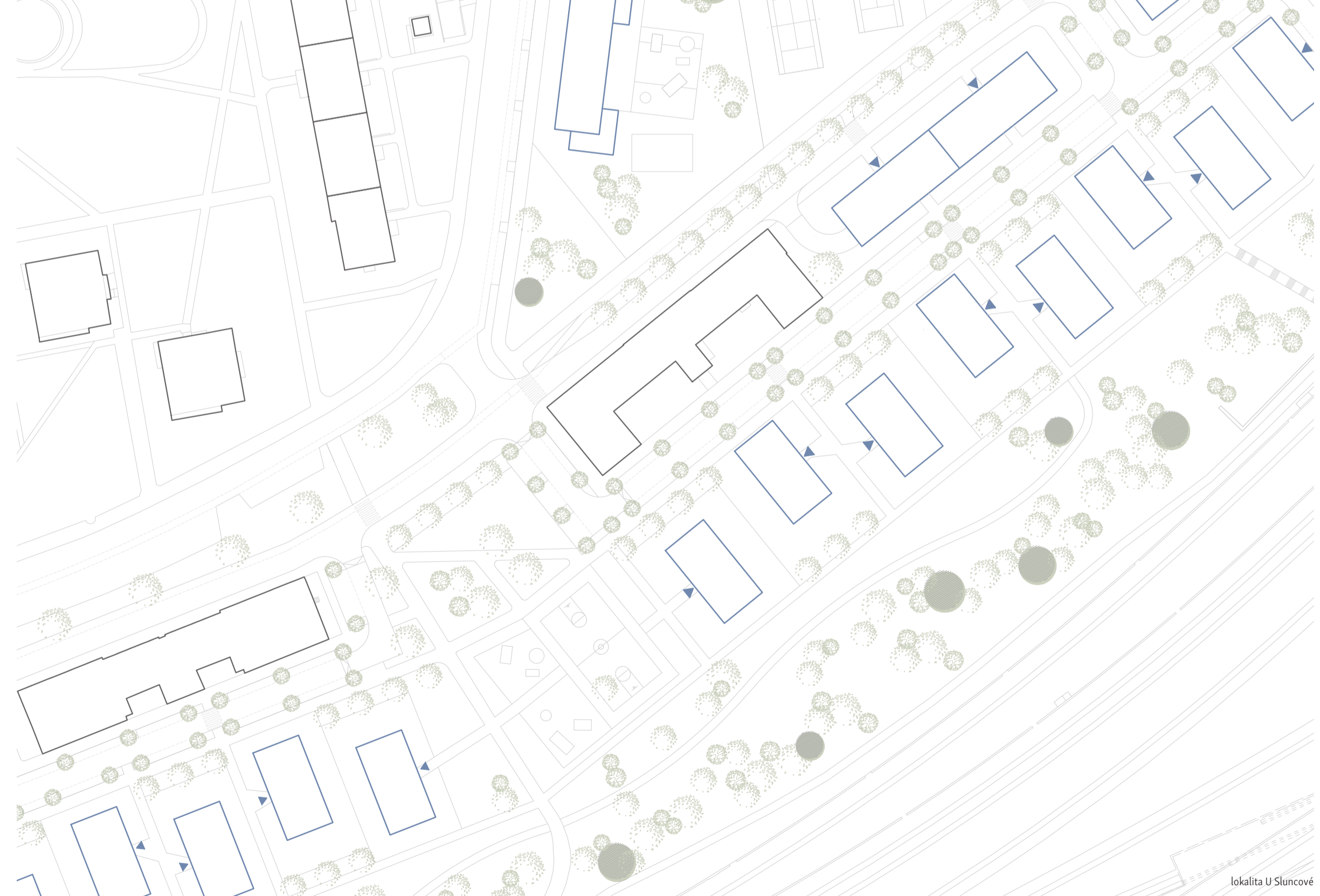
doplnenie dominant - orientačných bodov - v území



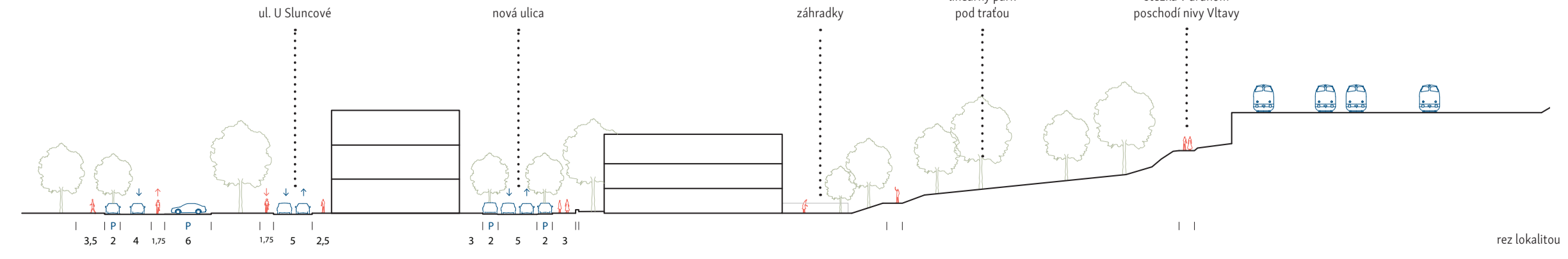
lokality Novovysočanská



rez lokalit



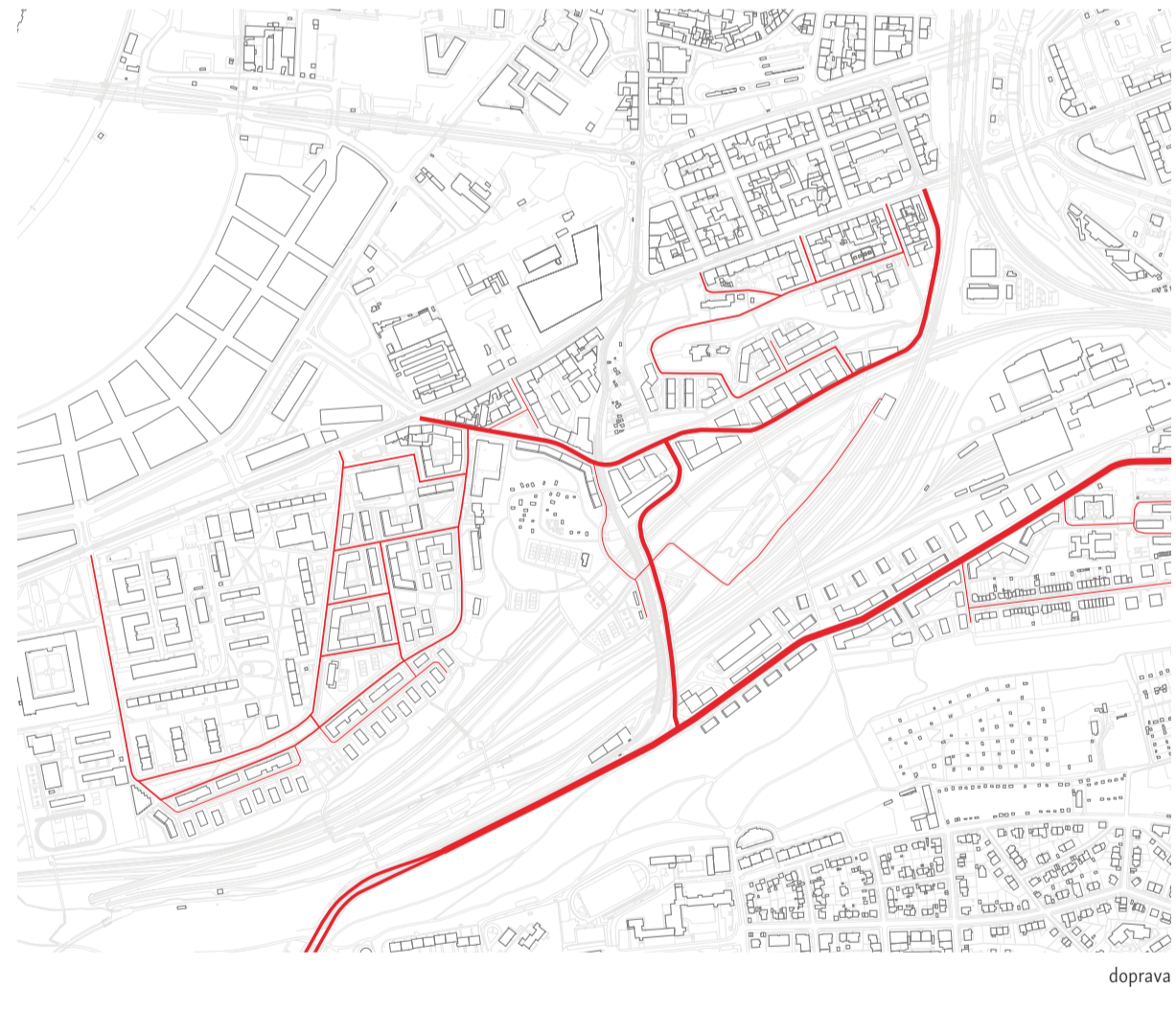
lokality U Sluncové



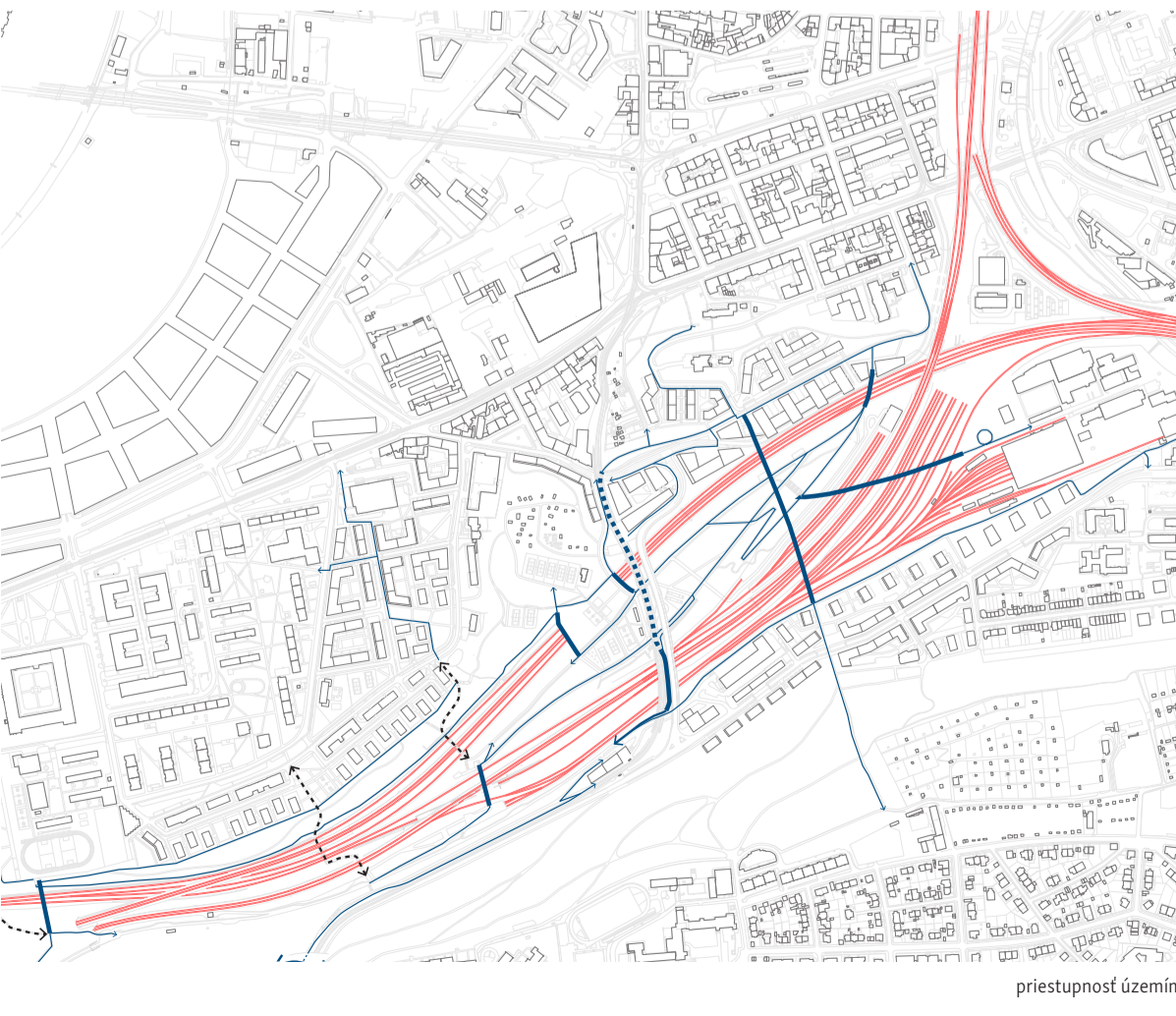
rez lokalit



vyznačenie lokalit



doprava



prístupnosť územím



funkčné využitie