

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rekonstrukce místních komunikací ve vybrané oblasti MČ Praha - Nebušice
Jméno autora:	Jan Polák
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb – K 136
Oponent práce:	Ing. Bc. Miroslav Sachl
Pracoviště opONENTA práce:	Úřad městské části Praha 6

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání

náročnější

Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.

Stav místních komunikací (MK) nižších tříd zejména v okrajových částech hlavního města je dlouhodobě z řady příčin nevyhovující. Předložená diplomová práce se zabývá možností revitalizace části komunikační sítě v Městské části Praha Nebušice; jde o MK, svěřené hlavním městem do majetkové správy městské části. Zadáním není řešen pouze stavebně-technický stav komunikací, ale důraz je kladen rovněž na organizaci dopravy, vč. dopravy v klidu. Komplexní řešení úkolu proto vyžaduje jak znalosti z oblasti realizace silničních staveb, tak i zvládnutí dopravně inženýrských zásad a postupů. S ohledem na nezbytnou koordinaci názorů řešitele a správce dotčených komunikací bylo téma konzultováno s místní samosprávou, jakož i dotčenými orgány státní správy. Navržená řešení je v dalším kroku možné zobecnit a použít i pro budoucí obdobné záměry.

Splnění zadání

splněno

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.

Stanovené zadání práce bylo beze zbytku naplněno. Výsledkem je návrh rekonstrukce vybraných komunikací a stanovení optimálního dopravního režimu, vč. užití dopravního značení. Autor prokázal potřebné znalosti jak v oblasti stavebního, tak i dopravního inženýrství a předložil ve své práci reálný podklad pro případnou revitalizaci dotčené lokality.

Zvolený postup řešení

správný

Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.

Student provedl v úvodu práce analýzu současného stavu dotčených komunikací, a to jak z pohledu stavebně technického stavu, tak i se zřetelem na dopravní situaci v místě, její slabá místa a možnosti zlepšení. Vzhledem k neměnnému rozdělení parcel bylo možné se pohybovat pouze v daných parametrech; řešení jsou proto nutně poplatná prostorovým možnostem. Dílčím nedostatkem je chybějící analýza výskytu a stavu inženýrských sítí, neboť v případě jejich dožití je nezbytné provést rekonstrukci IS v předstihu před opravou komunikací.

Odborná úroveň

A - výborně

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů.

Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení

Z předloženého textu a příloh (výkresové části) je zcela patrné, že autor zvládl v potřebné šíři znalost základních pojmů a souvislostí a v dané problematice se pohybuje s potřebnou odbornou erudicí. Práce je přehledně a logicky členěná.

Chybně je za investora rekonstrukce označen Odbor dopravy a životního prostředí Úřadu městské části Praha 6. To není legislativně možné, pozemky a stavby na nich jsou ve vlastnictví hlavního města a jsou svěřeny do správy městské části Praha Nebušice. Tento chybný výrok jde, nicméně, již nad meritum zadání a nemá vliv na samotnou odbornost předložené práce.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A - výborně

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost

Stylistika a nakládání s fakty odpovídají formě diplomové práce. Občasné překlepy nejsou na závadu srozumitelnosti textu. Bylo by vhodné snad v textu sjednotit výrazy *ulice x komunikace*. Jen drobnost: jedna z dotčených komunikací se jmenuje

Hornofova, nikoliv Homofova. Obecně je jinak text zcela srozumitelný, přílohy odpovídají odkazům a jsou velmi pečlivě zpracovány. Diplomová práce je proto celkově velice dobře srozumitelná.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Výběr zdrojů odpovídá zaměření tématu práce a jejich užití je oprávněné a z odborného hlediska správné.

Další komentáře a hodnocení

Diplomová práce představuje jedno z možných řešení rekonstrukce vedlejší komunikační sítě na území Městské části Praha – Nebušice. Práce předkládá rovněž návrh úprav dopravního režimu, s akcentem na regulaci parkování a zvýšení bezpečnosti pěších při pohybu ve vozovce. Je nutné ovšem poznamenat, že použitá kombinace „místa pro přecházení“ s dokreslenou vodicí linií pro nevidomé není t.č. metodicky nikde zakotvena a dle vyjádření příslušného orgánu Policie ČR k takové úpravě není, alespoň prozatím, dáván ze strany Policie ČR souhlas.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce je zpracována v potřebné míře komplexnosti. Verbální část je v nezbytném rozsahu doplněna přílohami a tabulkami. Je třeba zdůraznit, že některé připomínky, uveřejněné v předchozím textu, vyplývají ze širšího pohledu na danou problematiku a jdou tak částečně nad rámec zadání diplomové práce (např. správní dělení a rozdělení kompetencí v rámci hlavního města Prahy). Předložená práce svým obsahem zcela odpovídá zadanému tématu a její výstupy mohou být v praxi dále aplikovány na podobné případy. Autor beze zbytku prokázal, že zpracovávaná témata dobře zná a je schopen se v problematice silničních staveb v potřebné míře orientovat.

Otázky a náměty do diskuse:

1. Využívají tamní rezidenti své garáže a parkovací plochy (na vlastním pozemku) k parkování svých vozidel, nebo z důvodu pohodlnosti ponechávají vozidla na vozovce a zabírají tak ostatní místa na veřejném prostranství?
2. Je skutečně nezbytné v Zóně 30 vyznačovat v takovém rozsahu místa pro přecházení?
3. Je současná praxe – návoz dětí do školy osobním automobilem – tou správnou cestou ke zvýšení bezpečnosti v silničním provozu a krokem, hodným podpory při navrhování dopravních úprav?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 23.6.2020

Podpis:

