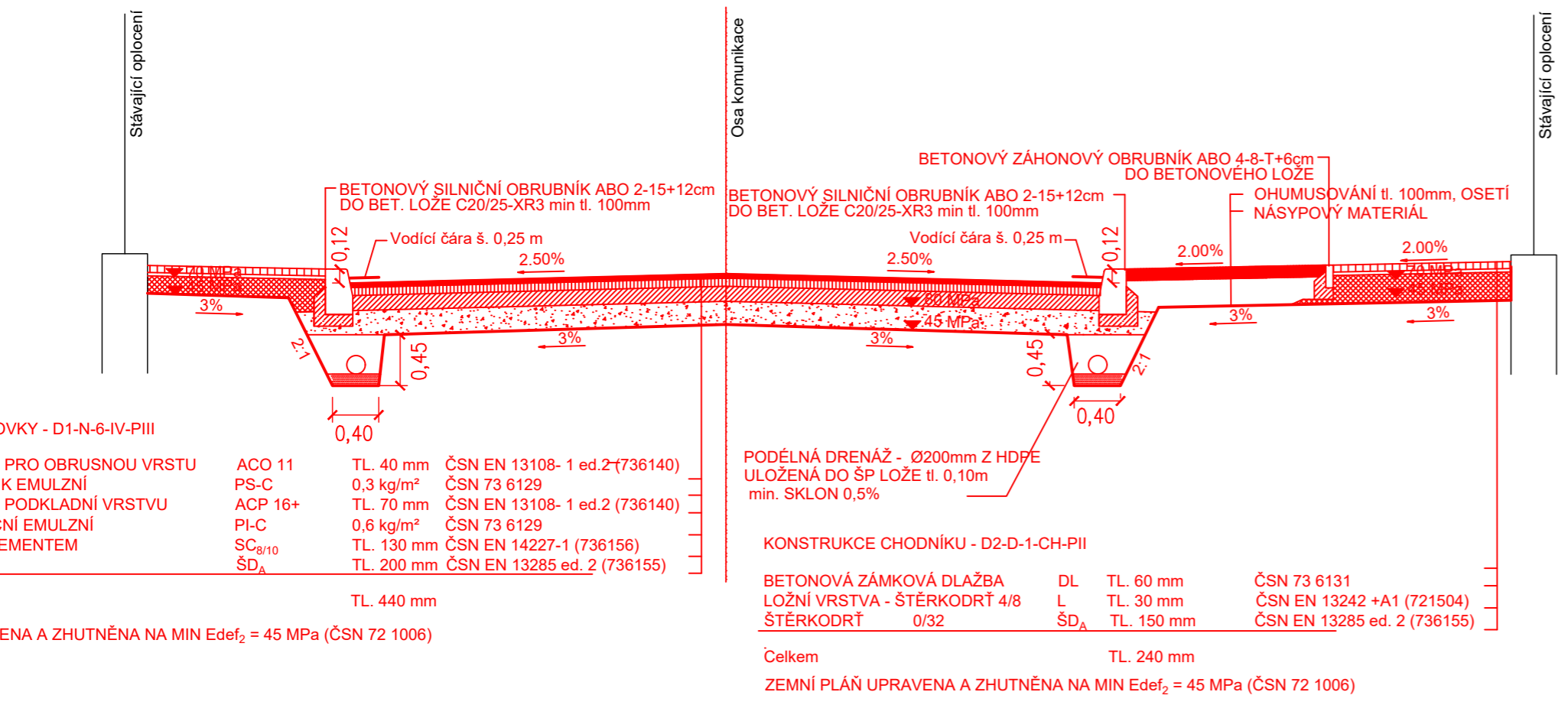
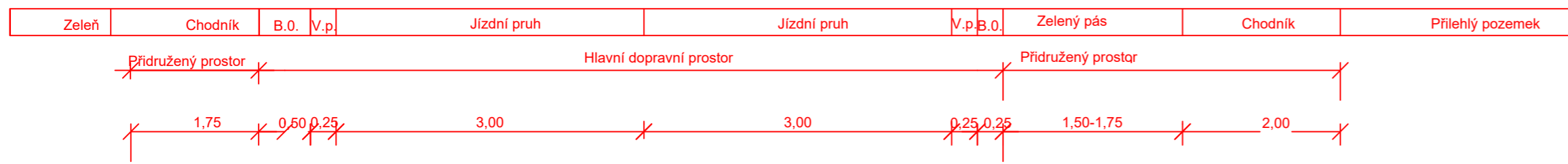


### VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - POD NOVOU ŠKOLOU MO2 12,50-12,75/7,25/30



**KONSTRUKCE VOZOVKY - D1-N-6-IV-PIII**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTU	ACO 11	TL. 40 mm	ČSN EN 13108- 1 ed.2(736140)
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	TL. 70 mm	ČSN EN 13108- 1 ed.2 (736140)
POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ	PI-C	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC <sub>8/10</sub>	TL. 130 mm	ČSN EN 14227-1 (736156)
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>A</sub>	TL. 200 mm	ČSN EN 13285 ed. 2 (736155)
<b>CELKEM</b>		<b>TL. 440 mm</b>	

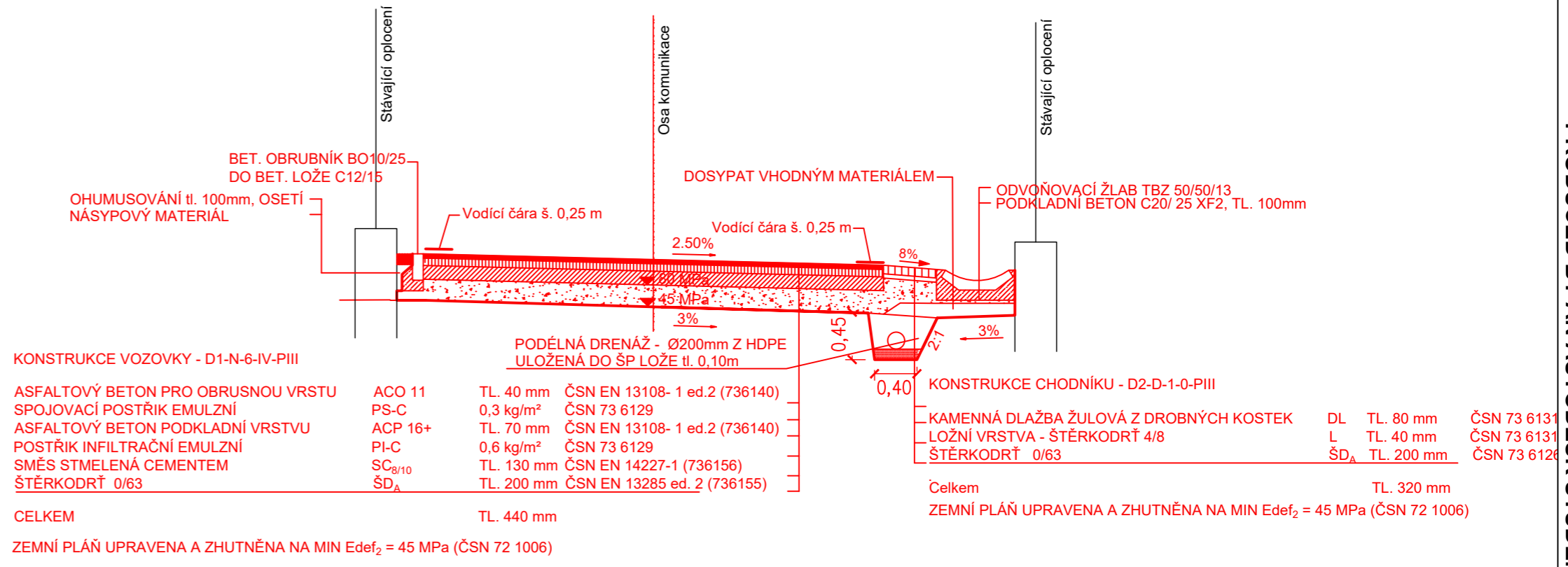
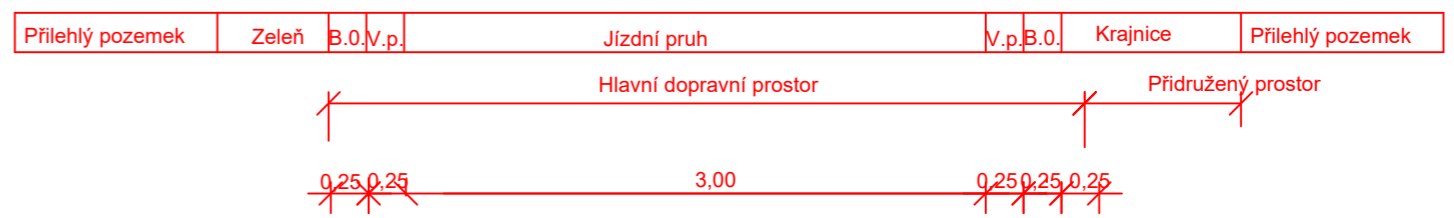
ZEMNÍ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA NA MIN Edef<sub>2</sub> = 45 MPa (ČSN 72 1006)

**KONSTRUKCE CHODNÍKU - D2-D-1-CH-PII**

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	TL. 60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ 4/8	L	TL. 30 mm	ČSN EN 13242 +A1 (721504)
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	TL. 150 mm	ČSN EN 13285 ed. 2 (736155)
<b>Celkem</b>		<b>TL. 240 mm</b>	

ZEMNÍ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA NA MIN Edef<sub>2</sub> = 45 MPa (ČSN 72 1006)

### VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - K VODÁRNĚ D1 - OBYTNÁ ZÓNA



**KONSTRUKCE VOZOVKY - D1-N-6-IV-PIII**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTU	ACO 11	TL. 40 mm	ČSN EN 13108- 1 ed.2 (736140)
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZNÍ	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	TL. 70 mm	ČSN EN 13108- 1 ed.2 (736140)
POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ	PI-C	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC <sub>8/10</sub>	TL. 130 mm	ČSN EN 14227-1 (736156)
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>A</sub>	TL. 200 mm	ČSN EN 13285 ed. 2 (736155)
<b>CELKEM</b>		<b>TL. 440 mm</b>	

ZEMNÍ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA NA MIN Edef<sub>2</sub> = 45 MPa (ČSN 72 1006)

**KONSTRUKCE CHODNÍKU - D2-D-1-0-PIII**

KAMENNÁ DLAŽBA ŽULOVÁ Z DROBNÝCH KOSTEK	DL	TL. 80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ 4/8	L	TL. 40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>A</sub>	TL. 200 mm	ČSN 73 6129
<b>Celkem</b>		<b>TL. 320 mm</b>	

ZEMNÍ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA NA MIN Edef<sub>2</sub> = 45 MPa (ČSN 72 1006)

**Poznámky:**

- Konstrukce jsou navrženy dle katalogu vozovek pozemních komunikací.
- V úsecích chodníku, kde bude výška silničních obrubníků nižší než 8 cm budou podél silničních obrubníků provedeny varovné pásy šířky 40cm ze "slepecké" dlažby.
- Položenou dlažbu chodníku pohodit jemným pískem fr. 1-2mm. Vmést do spar a dlažbu strojně dohutnit.
- Výkopové práce, zejména odkrytí zemní pláně neprovádět v zimním období od 1.listopadu do 31.března (viz. TP146). Na odkrytou zemní pláně po zhutnění neprodleně zaválcovat podkladní konstrukční vrstvy.

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
K	Katedra silničních staveb	Bc. Jan Polák	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
2.	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Předmět:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Úloha:	Rekonstrukce místních komunikací ve vybrané oblasti MČ Praha - Nebušice		FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM
			3x4 1:50 2019/2020
Výkres:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - K VODÁRNĚ, POD NOVOU ŠKOLOU		Č. VÝKR. <b>D.2.3.</b>