



České vysoké učení technické v Praze

Fakulta stavební

Katedra Silničních Staveb

DIPLOMOVÁ PRÁCE

**Rekonstrukce místních komunikací ve vybrané oblasti MČ Praha -
Nebušice**

Vypracoval: Bc. Jan Polák

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Červen 2020

JAN POLÁK

SEZNAM PŘÍLOH:

Anotace, zadání, seznam použitých zdrojů

STUDIE

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B – VÝKRESOVÁ ČÁST

| | |
|--------------------------------|----------------|
| B.1 Přehledná situace | 1:16 000/4 000 |
| B.2 Pasport dopravy v klidu | 1:1000 |
| B.3 Pasport dopravního značení | 1:1000 |

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C – SITUAČNÍ VÝKRESY

| | |
|--|----------------|
| C.1 Situační výkres širších vztahů | 1:16 000/4 000 |
| C.2 Katastrální situační výkres | 1:1000 |
| C.3.1 Koordinační situační výkres – K Vodárně, Požárnická, spojka mezi ulicemi K Vodárně a Požárnická | 1:250 |
| C.3.2 Koordinační situační výkres – Kádnerova 1 | 1:250 |
| C.3.3 Koordinační situační výkres – Kádnerova 2 | 1:250 |
| C.3.4 Koordinační situační výkres – Pod Novou školou | 1:250 |
| C.4.1 Speciální situační výkres – Kádnerova, Pod Novou školou | 1:500 |
| C.4.2 Speciální situační výkres – K Vodárně, Požárnická, spojka mezi ulicemi K Vodárně a Požárnická | 1:500 |

D – Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

| | |
|--|------------|
| D.1.1 Vlečné křivky – Kádnerova - vjezd do ZŠ | 1:250 |
| D.1.2 Vlečné křivky – Kádnerova - křižovatka s ulicemi Homofova a K Vinicím | 1:250 |
| D.1.3 Vlečné křivky – Kádnerova, Pod Novou školou | 1:250 |
| D.1.4 Vlečné křivky – Kádnerova – parkování | 1:250 |
| D.1.5 Rozhledy - vjezd do ZŠ | 1:250 |
| D.1.6 Osazení zónových značek | 1:7 500 |
| D.2.1 Vzorové příčné řezy – Kádnerova | 1:50 |
| D.2.2 Vzorové příčné řezy – Požárnická | 1:50 |
| D.2.3 Vzorové příčné řezy – K Vodárně, Pod Novou školou | 1:50 |
| D.3.1 Podélný profil – K Vodárně | 1:1000/100 |
| D.3.2 Podélný profil – Kádnerova | 1:1000/100 |
| D.3.3 Podélný profil – Kádnerova – křižovatka s ulicemi K Vinicím a Homofova | 1:1000/100 |
| D.3.4 Podélný profil – Pod Novou školou | 1:1000/100 |
| D.3.5 Podélný profil – Požárnická | 1:1000/100 |
| D.3.6 Podélný profil – Spojka mezi ulicemi K Vodárně a Požárnická | 1:1000/100 |

E – Orientační stavební náklady

F – Záborový elaborát



České vysoké učení technické v Praze

Fakulta stavební

Katedra Silničních Staveb

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Zadání, anotace, seznam použitých zdrojů

Vypracoval: Bc. Jan Polák

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Červen 2020

JAN POLÁK

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Polák Jméno: Jan Osobní číslo: 43 84 82
Zadávací katedra: Katedra silničních staveb - K136
Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Rekonstrukce místních komunikací ve vybrané oblasti MČ Praha - Nebušice

Název diplomové práce anglicky: Reconstruction of Urban Roads in Selected Area of Prague - Nebusice City District

Pokyny pro vypracování:

Analýza a zhodnocení stávajícího dopravního řešení vybrané oblasti městské části Praha – Nebušice (ulice Nebušická v oblasti podél ZŠ, Kádnerova, Pod Novou školou, Spojová, Pod Hláskem, Požárnická, K Vodárně). Provedení dopravních průzkumů pro zjištění současného stavu. Posouzení dopravy v klidu, včetně krátkodobého parkování u ZŠ Nebušice. Posouzení možnosti dopravního zklidnění v zadaných ulicích a návrh řešení rekonstrukce na úrovni projektového stupně dokumentace pro stavební povolení v rámci možností dle získaných podkladů.

Seznam doporučené literatury:

Platné technické normy ČSN, technické podmínky, viz www.pjpk.cz

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: 20.2.2020

Termín odevzdání diplomové práce: 17.5.2020

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku


Podpis vedoucího práce


Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

17 -02- 2020

Datum převzetí zadání


Podpis studenta(ky)

Čestné prohlášení

Čestně prohlašuji, že jsem svou diplomovou práci vypracoval samostatně za odborné pomoci a vedení Ing. Michala Uhlíka, Ph.D. a že jsem uvedl všechny zdroje použité k mé práci.

V Praze dne 06.06.2020

.....
Bc. Jan Polák

Poděkování

Tímto bych rád poděkoval panu Ing. Michalu Uhlíkovi, Ph.D. za odborné vedení mé práce a čas, který mi věnoval při jejím konzultování. Městské části Praha – 6 za nabídnutou spolupráci a pomoci při navrhování dopravních úprav. Dále bych chtěl poděkovat ČVUT za umožnění ideálních podmínek pro práci, firmě ANY projektová kancelář za poskytnutí programu KROS a v neposlední řadě také rodině a přátelům za podporu a pomoc.

Anotace

Diplomová práce se zabývá posouzením stávajícího stavebně-technického stavu vybraných komunikací v městské části Nebušice v Praze. Práce analyzuje stávající stav. Na základě zhotovení průzkumů je navržen nový stav na úrovni projektového stupně dokumentace pro stavební povolení.

Klíčová slova

dopravní řešení, zklidnění dopravy, obytná zóna, zóna 30

Annotation

The diploma thesis deals with the transport solutions in Prague district - Nebušice. Author researches current technical conditions of the given area. New technical solution is designed based on the research of current condition and follows demands of Documentation for building permit.

Key Words

Transport solution, traffic calming, residential area, 30 km/h zone

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ:

Normy:

- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK (07/2013)
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací (02/2014)
- TP 85 – Zpomalovací prahy (07/2013)
- TP 103 – Návrh obytných a pěších zón (11/2008)
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na MK (04/2000)
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení PK (07/2013)
- TP 170 – Navrhování PK (11/2004)
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty (03/2006)
- TP 218 – Navrhování zón 30 (01/2010)

Web

- www.mapy.cz
- www.rsd.cz
- <http://d2051.fsv.cvut.cz/>
- <https://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- <https://www.iprpraha.cz/>

Další výchozí podklady

- Zaměření skutečného stavu – Geodetická kancelář Jan Voith