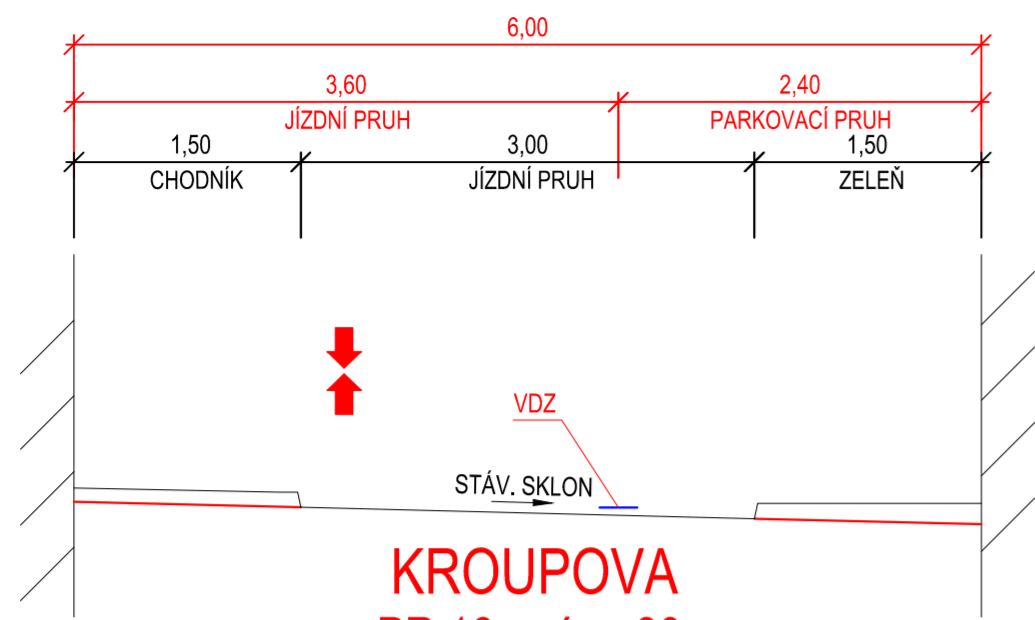
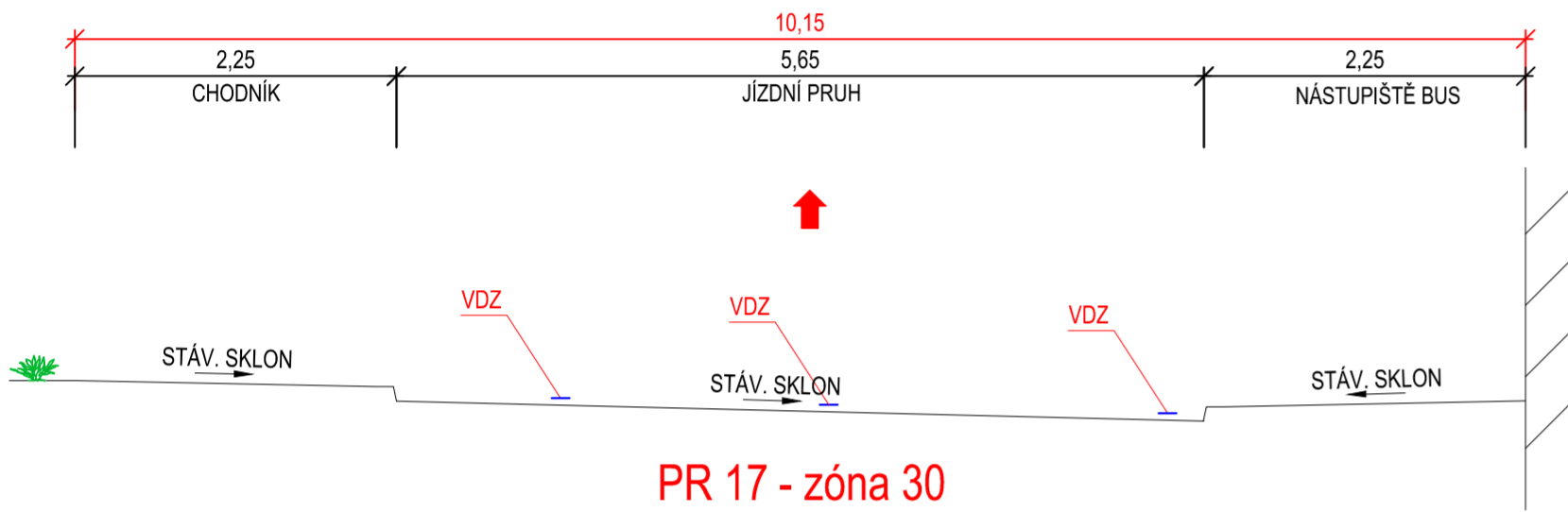


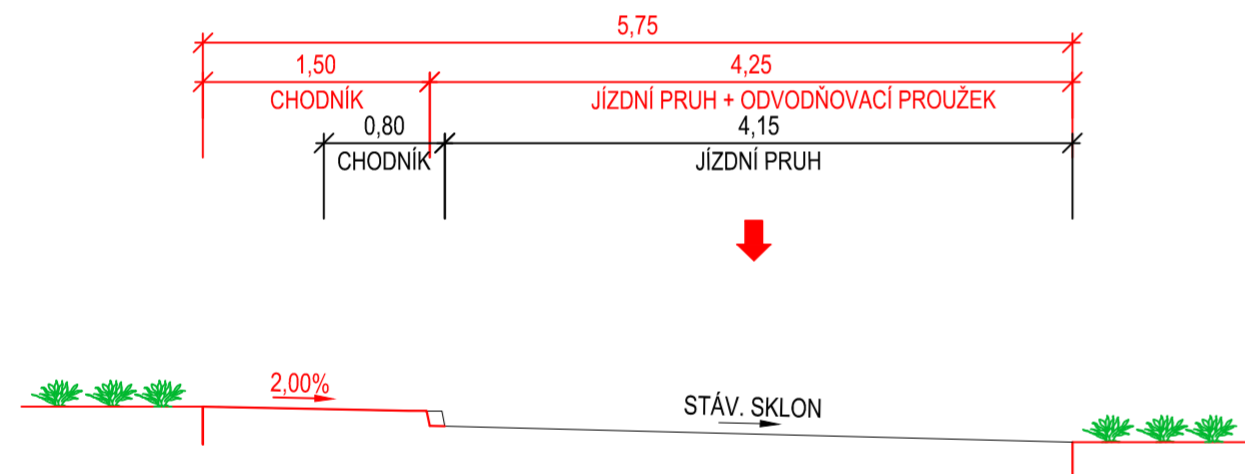
**POD ZÁVĚRKO
PR 15 - OZ**



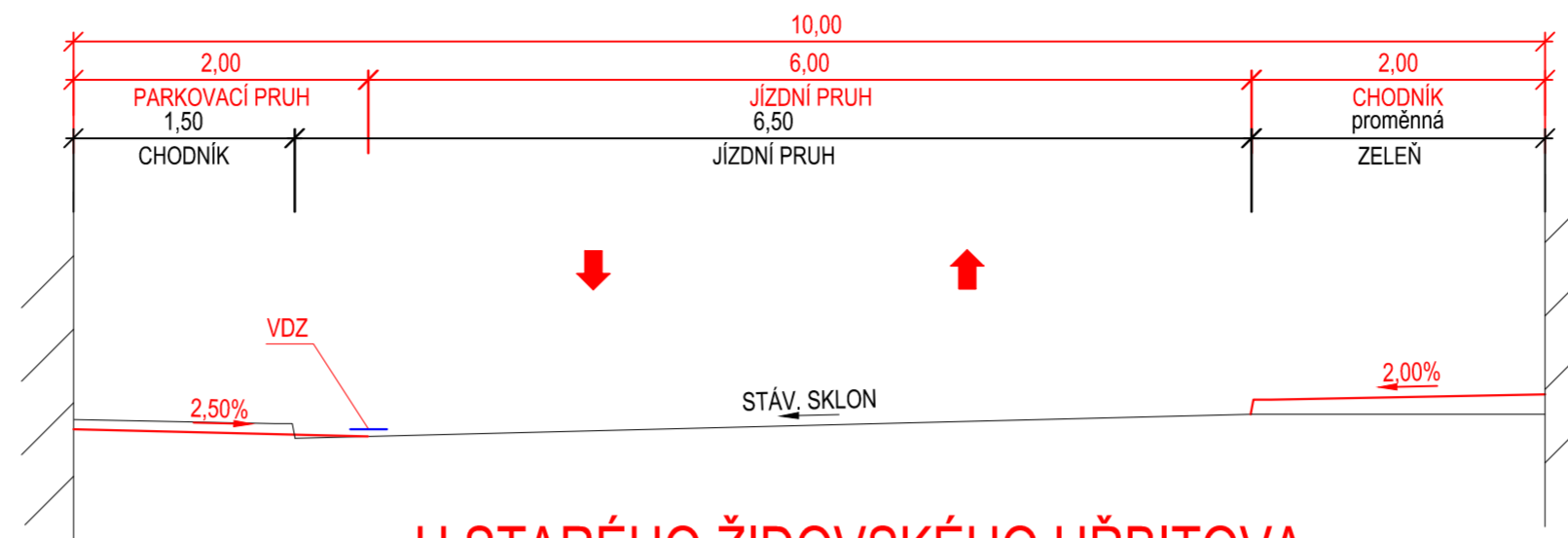
**KROUPOVA
PR 16 - zóna 30
MO1 10,15/6,65/30**



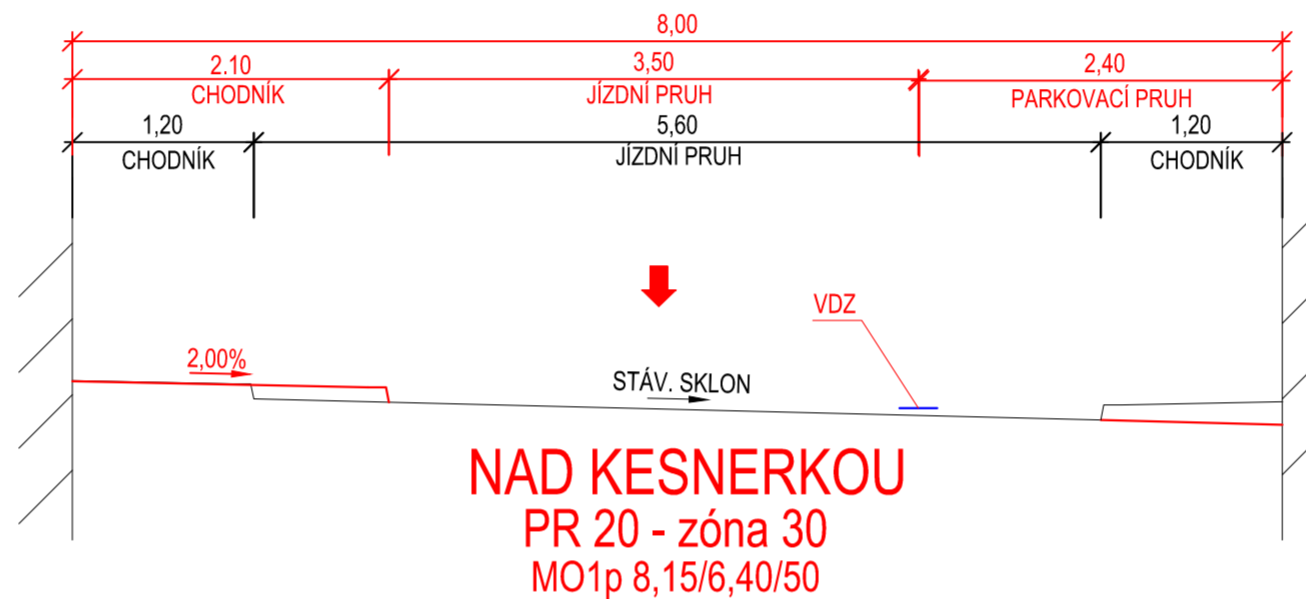
**PR 17 - zóna 30
MO1 5,75/4,75/50**



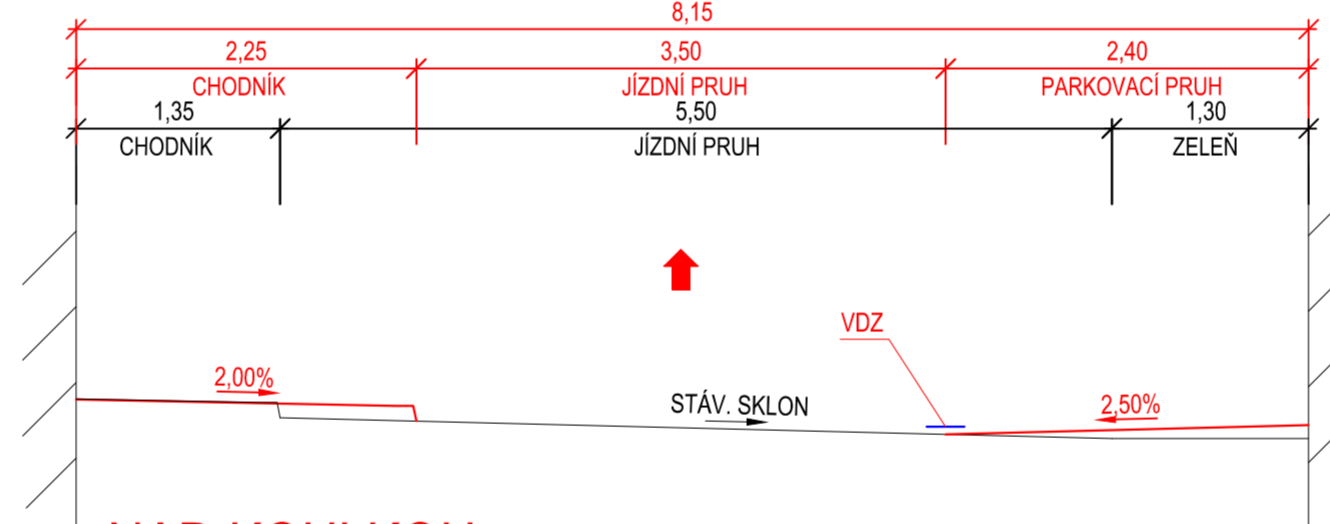
**KROUPOVA
PR 18 - zóna 30
MO2p 10,00/8,50/50**



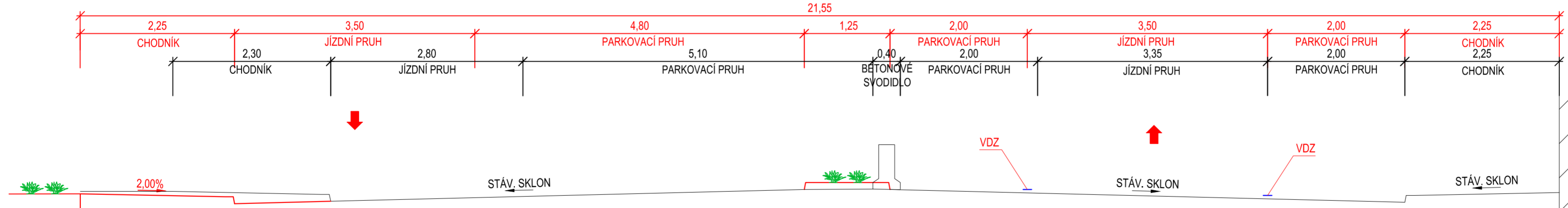
**U STARÉHO ŽIDOVSKÉHO HŘBITOVA
PR 19 - zóna 30
MO1p 8,00/6,40/50**



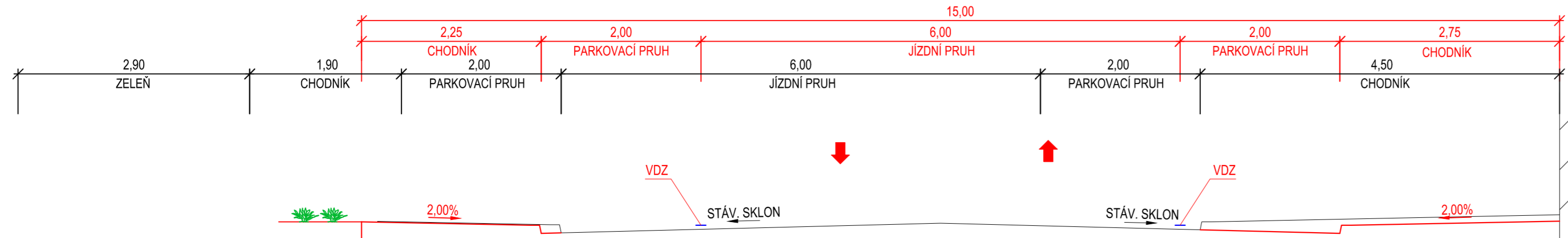
**NAD KESNERKO
PR 20 - zóna 30
MO1p 8,15/6,40/50**



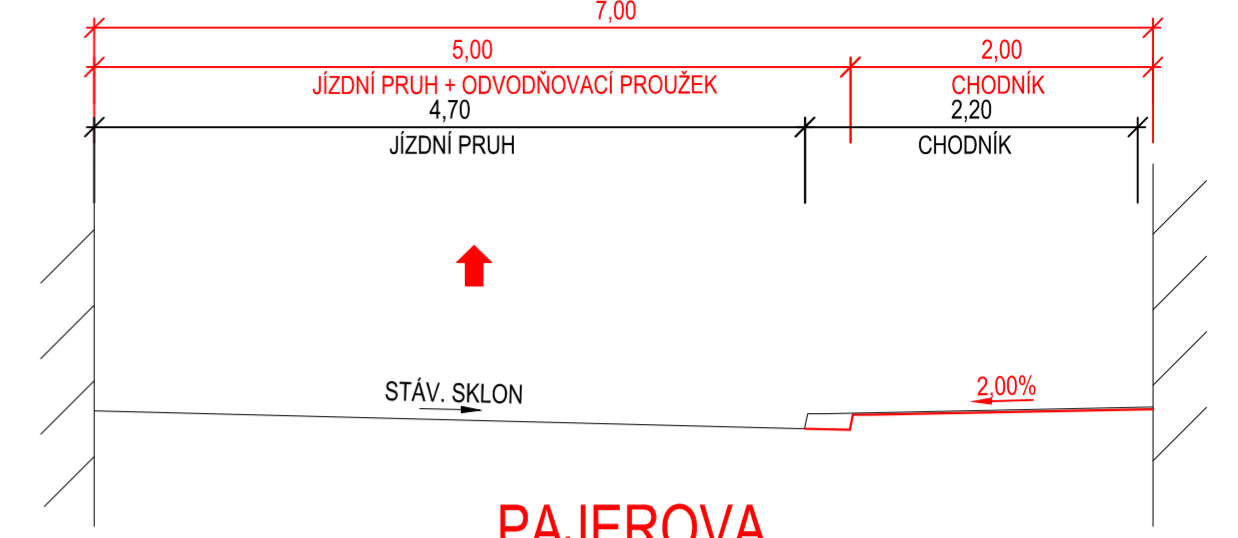
**NAD KOULKOU
PR 23 - MK C
MO2p 21,55/18,05/50**



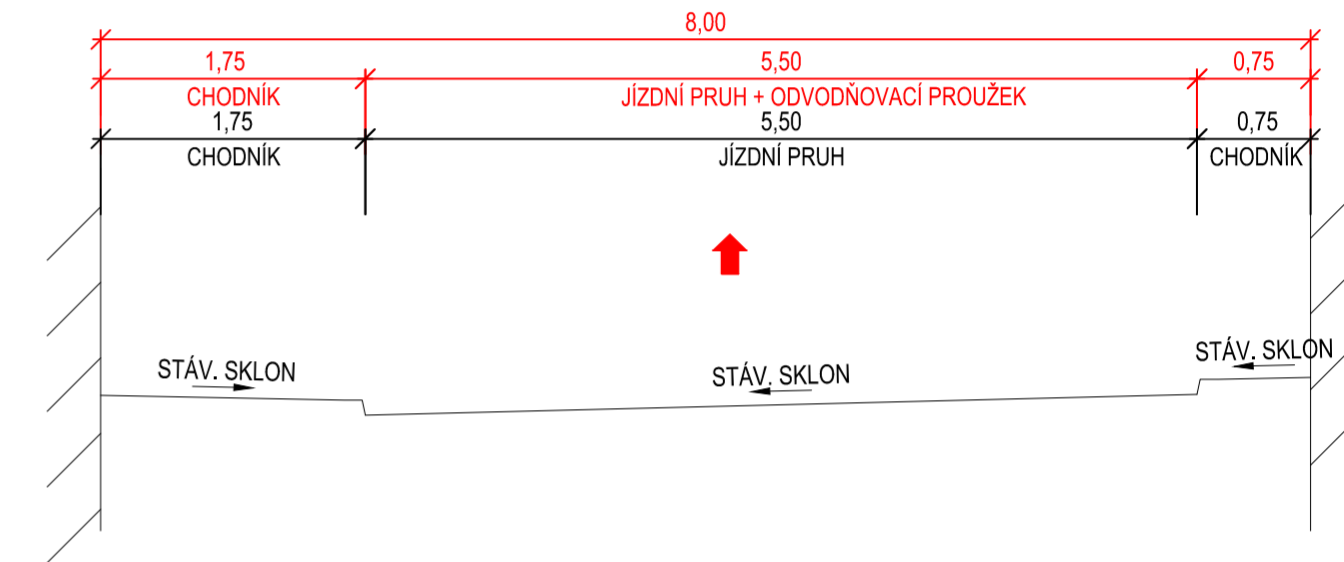
**PR 24 - MK C
MO2p 15,00/11,00/50**



**NAD KESNERKO
PR 21 - zóna 30
MO1 7,00/5,50/50**



**PAJEROVA
PR 22 - zóna 30
MO1 8,00/6,50/50**



Zpracoval: Lukáš Vala	Vedoucí práce: doc. Ing. Ludvík Věbr, CSc.	Skolní rok: 2019/2020	Semestr: letní	Fakulta stavební ČVUT Datum: 05/2020 Měřítko: 1:50 Formát: 6x44 Stupeň PD: Studie Stupeň PD: B.4.2.2
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb	136BAKP - Bakalářská práce			
Název práce: Praha 5 - Smíchov	Studie dopravního řešení lokality v městské části			
Název výkresu: "bezpečná" - část 2				