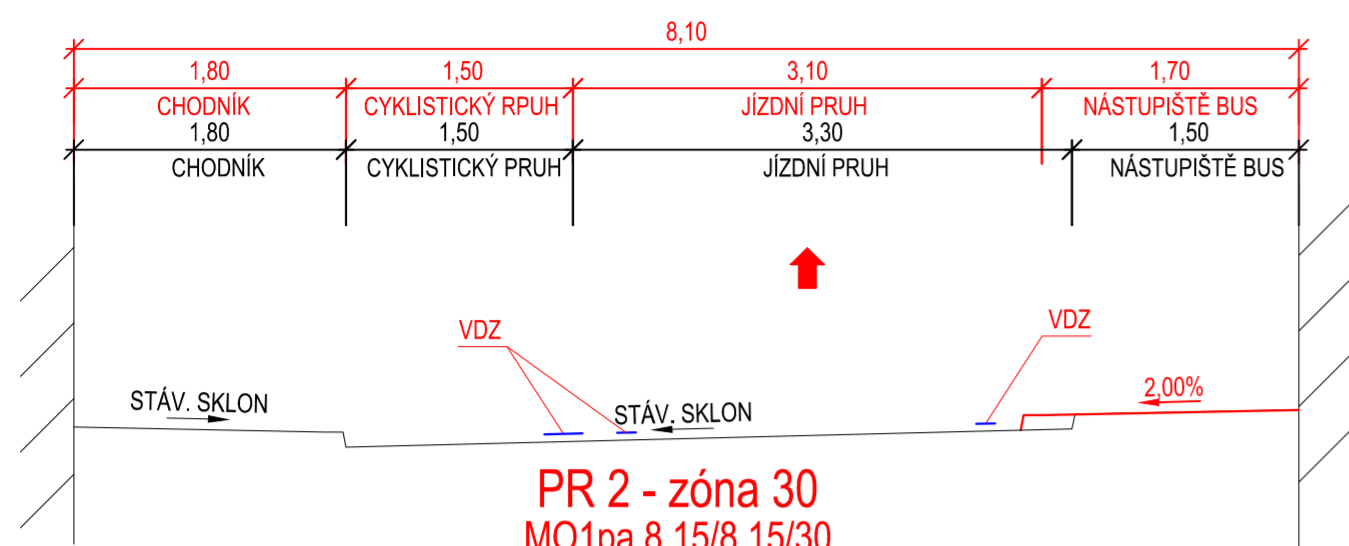
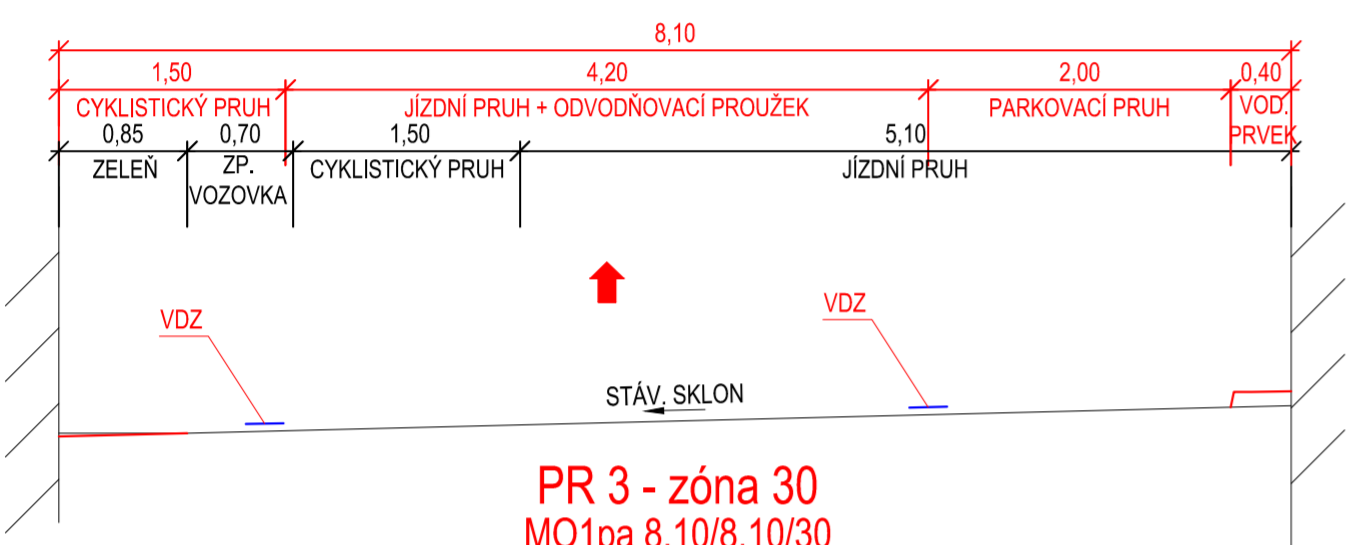


### POD KESNERKOU

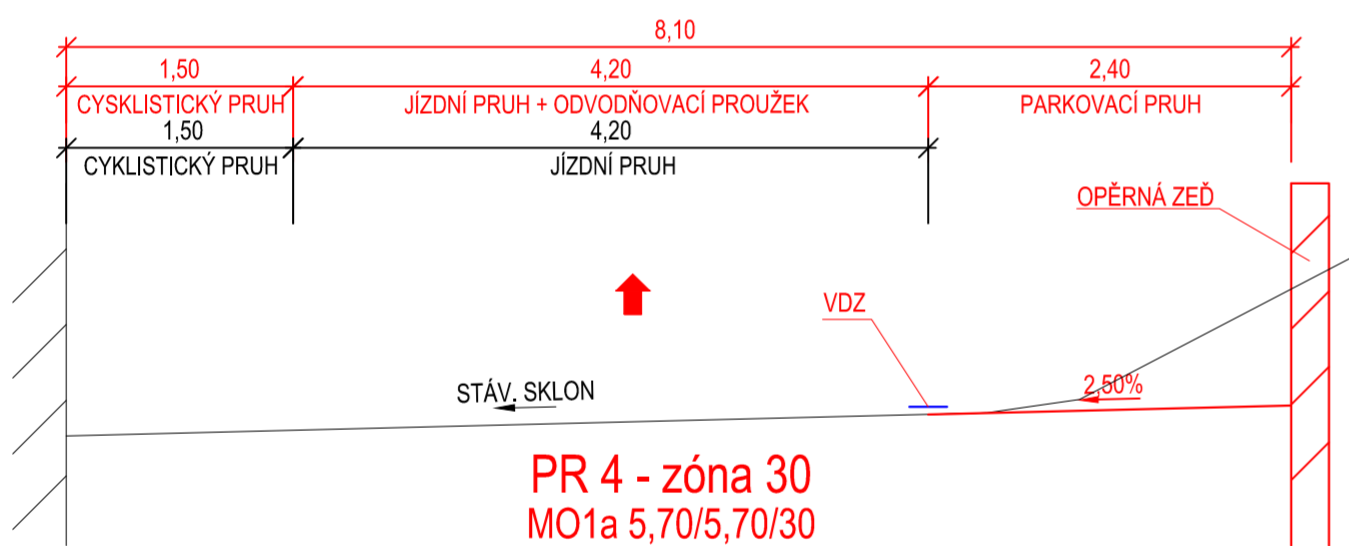
PR 1 - zóna 30  
MO1a 8,10/5,60/30



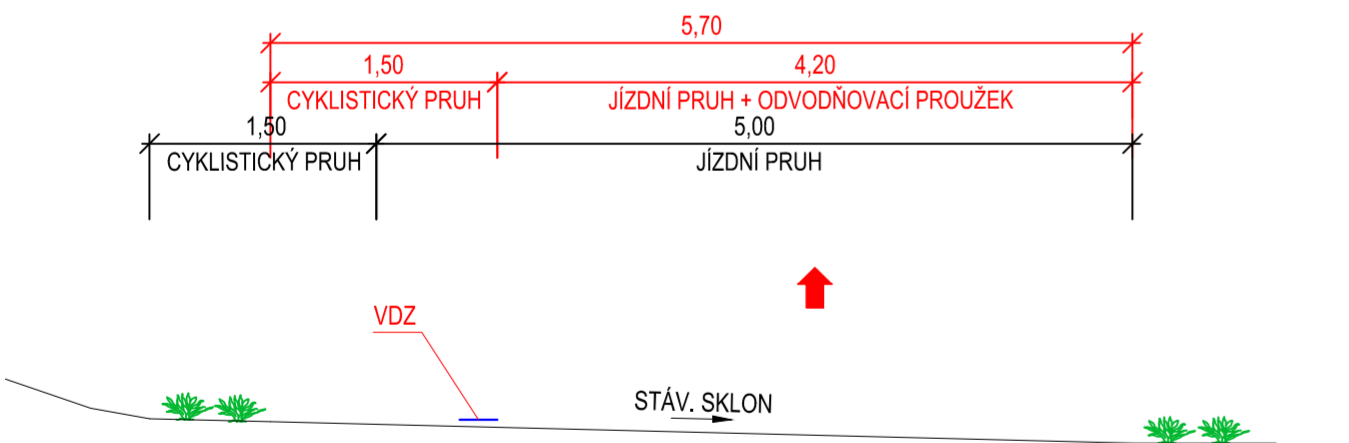
PR 2 - zóna 30  
MO1pa 8,15/8,15/30



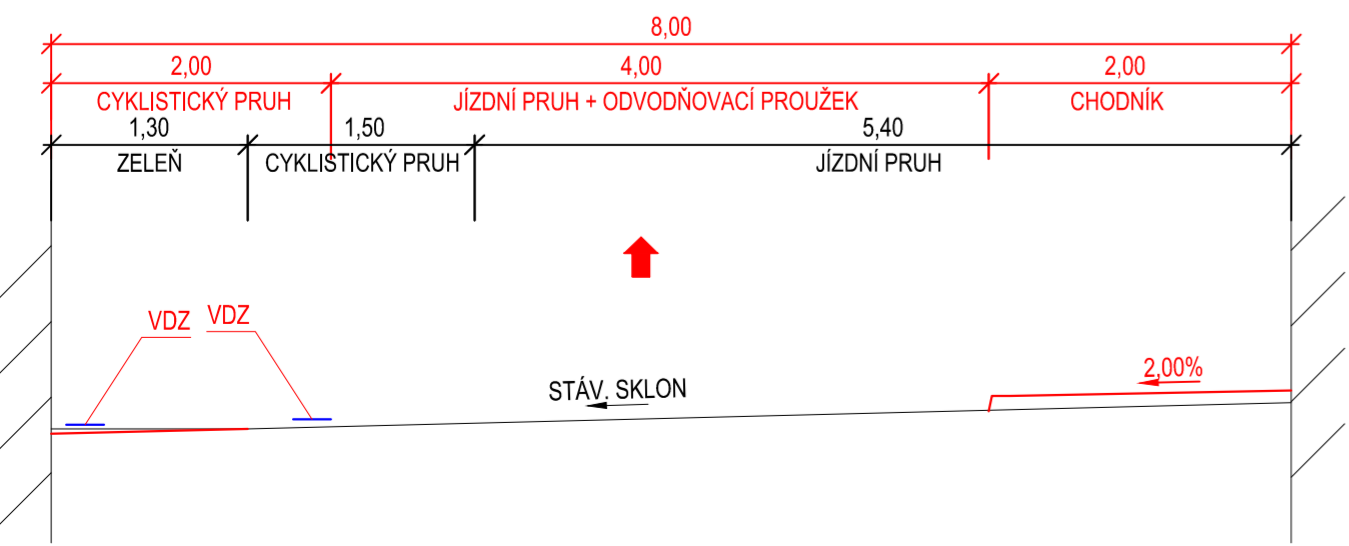
PR 3 - zóna 30  
MO1pa 8,10/8,10/30



PR 4 - zóna 30  
MO1a 5,70/5,70/30

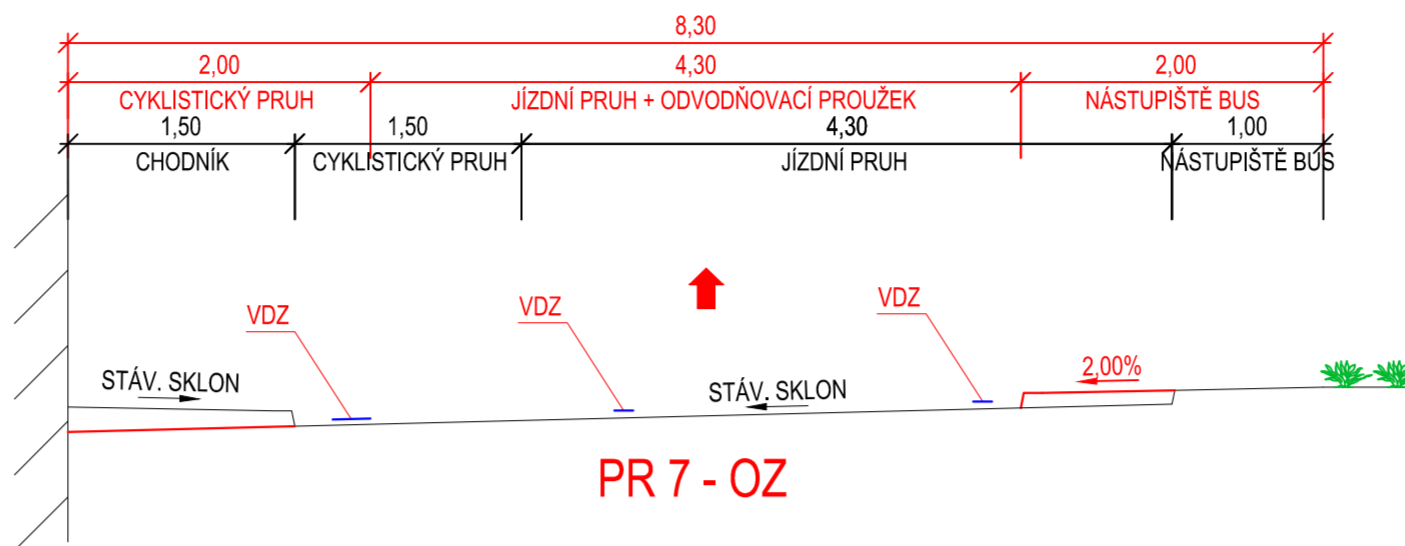


PR 5 - zóna 30  
MO1pa 8,20/6,45/30

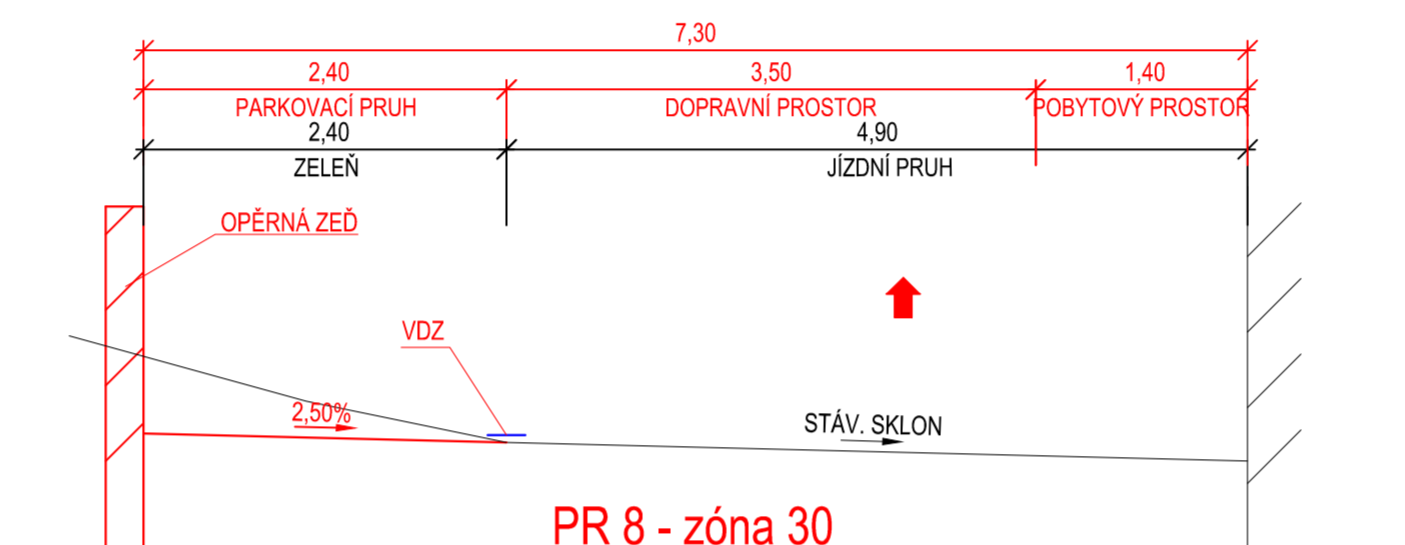


### POD DĚVÍNEM

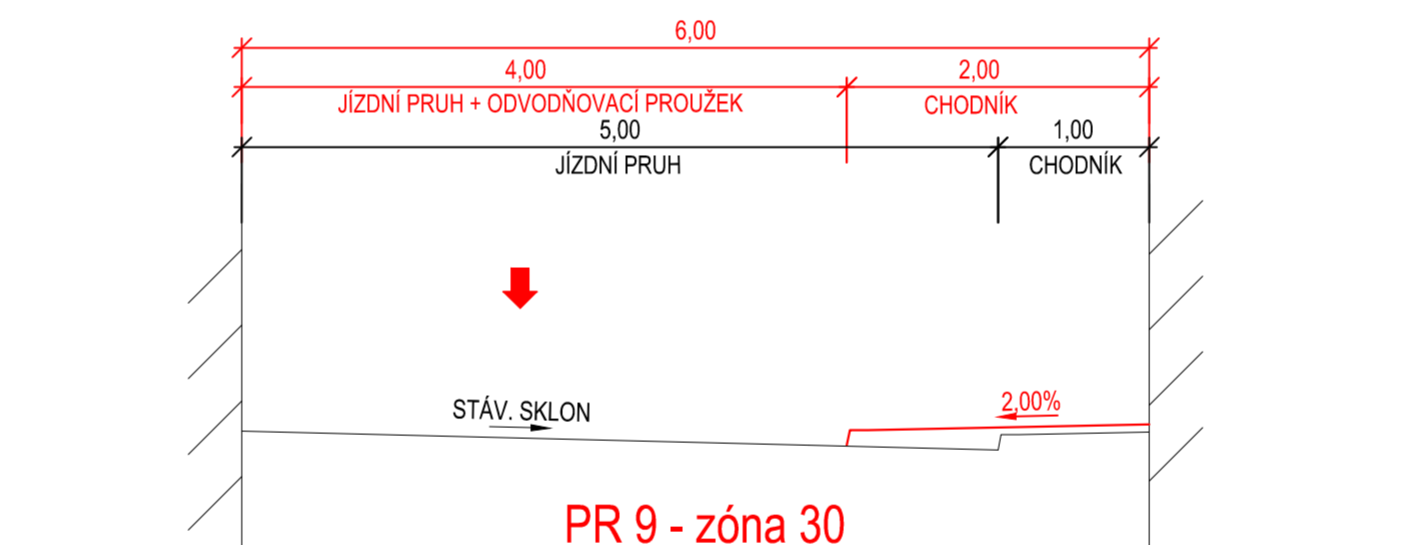
PR 6 - zóna 30  
MO1a 8,30/6,80/30



PR 7 - OZ



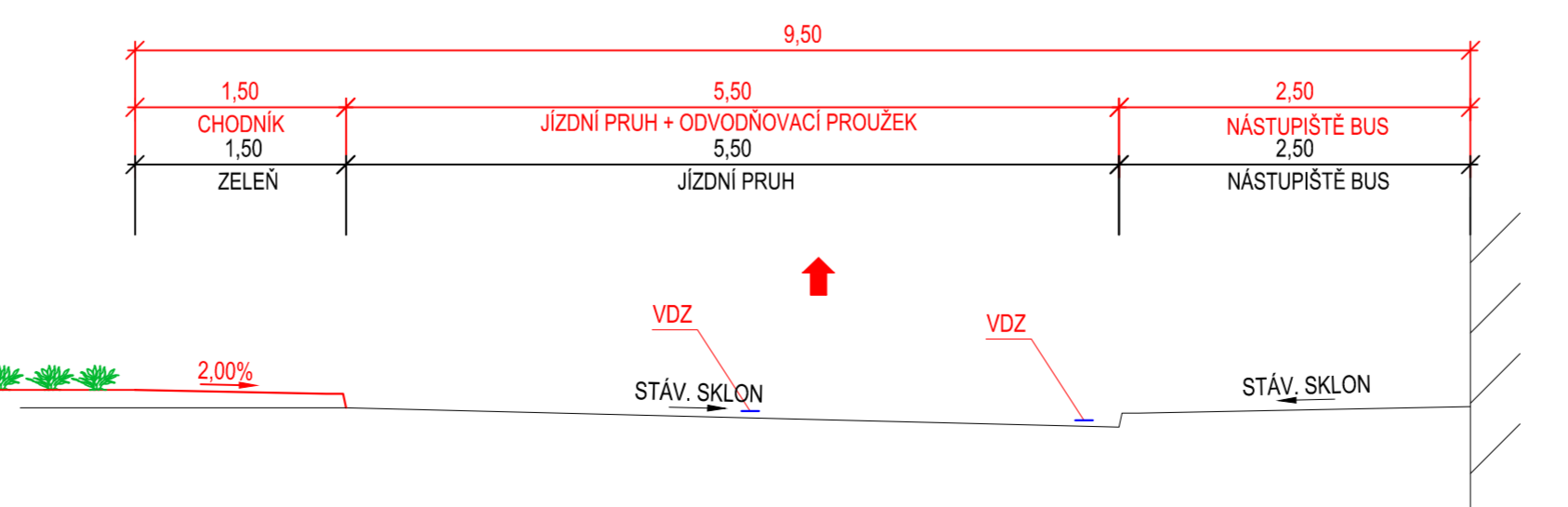
PR 8 - zóna 30  
MO1 6,00/4,25/50



PR 9 - zóna 30  
MO1p 10,40/8,40/30

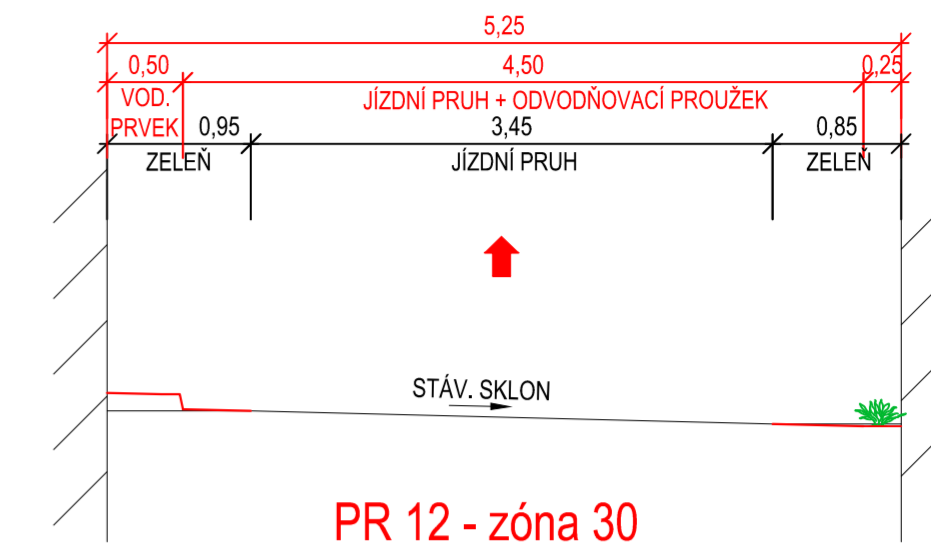


PR 10 - zóna 30  
MO1 9,50/6,50/30

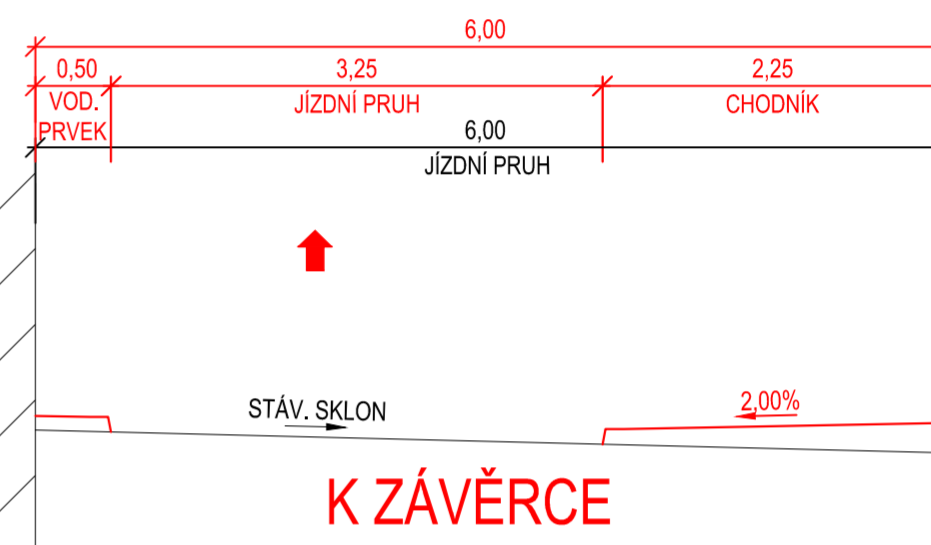


### FRANTY KOCOURKA

PR 11 - zóna 30  
MO1 5,25/5,25/50

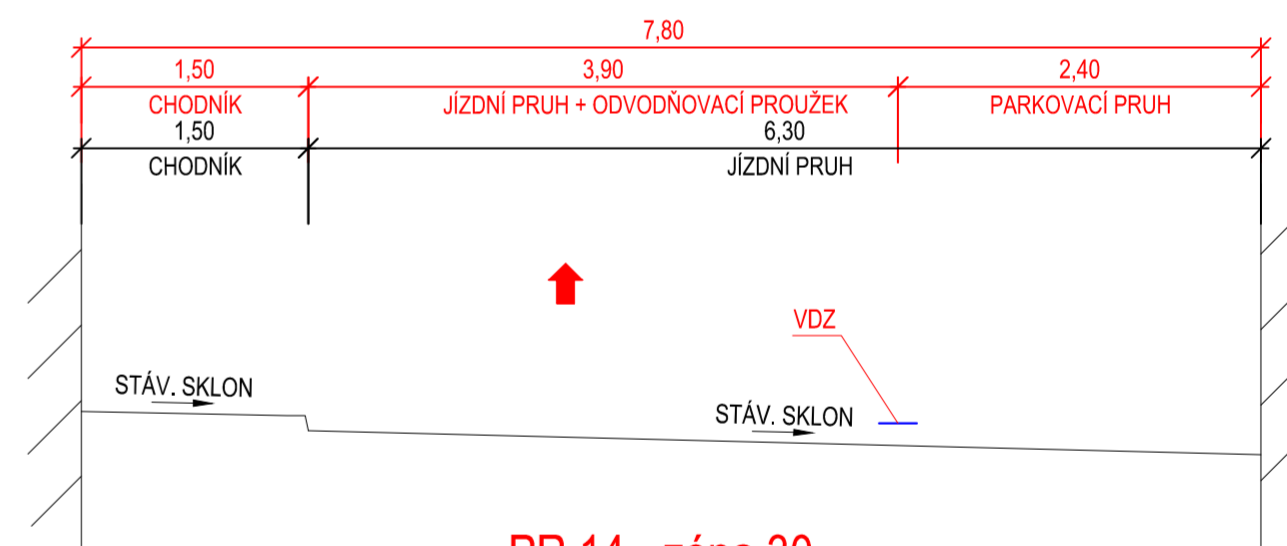


PR 12 - zóna 30  
MO1 6,05/4,30/50

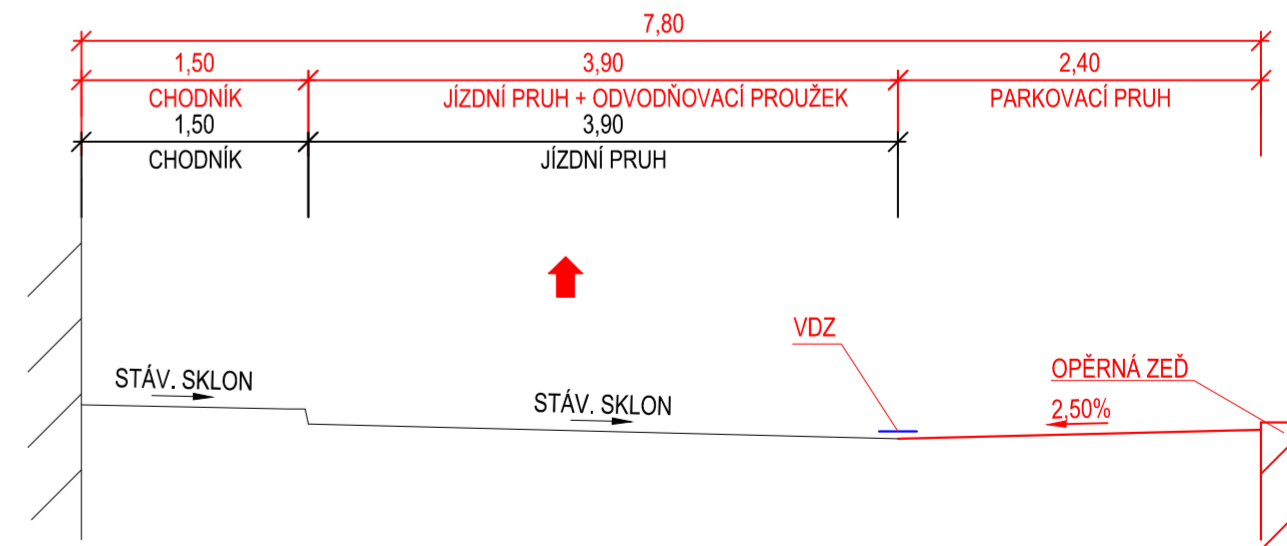


K ZÁVĚRCE

PR 13 - zóna 30  
MO1p 7,80/6,80/30



PR 14 - zóna 30  
MO1p 7,80/6,80/30



Zpracoval:	Vedoucí práce:	Skolní rok:	Semestr:	Fakulta stavební ČVUT
Lukáš Vala	doc. Ing. Ludvík Věbr, CSc.	2019/2020	letní	
Katedra:	136BAKP – Bakalářská práce			Datum: 05/2020
Katedra:	K136 – Katedra silničních staveb			Měřítko: 1:50
Název práce:	Studie dopravního řešení lokality v městské části Praha 5 – Smíchov			Formát: 6xA4
Název výkresu:	Charakteristické příčné řezy – varianta "bezpečná" – část 1			Stupeň PD: Studie
				Stupeň PD: B.4.2.1