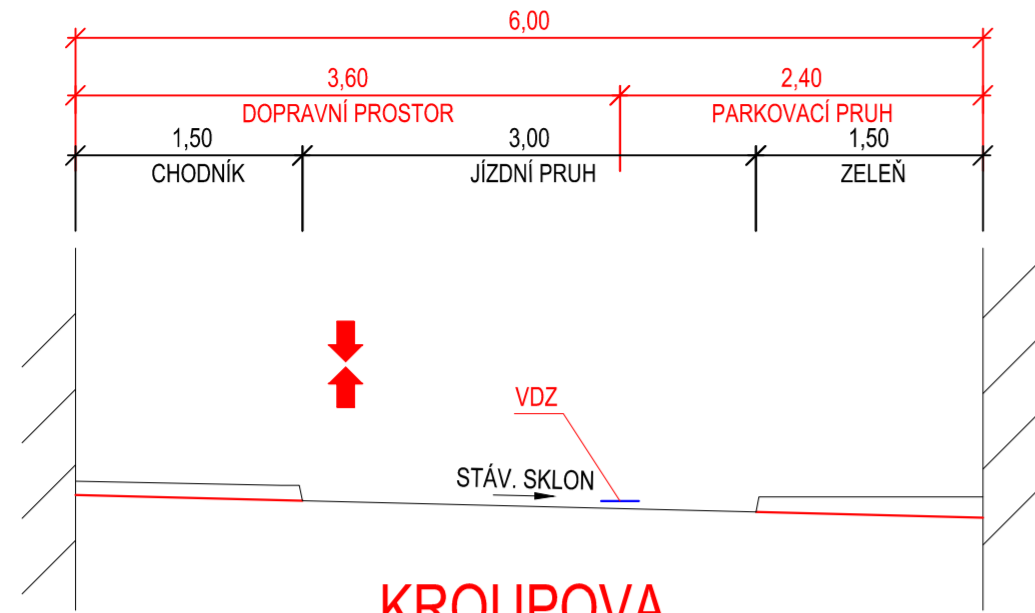
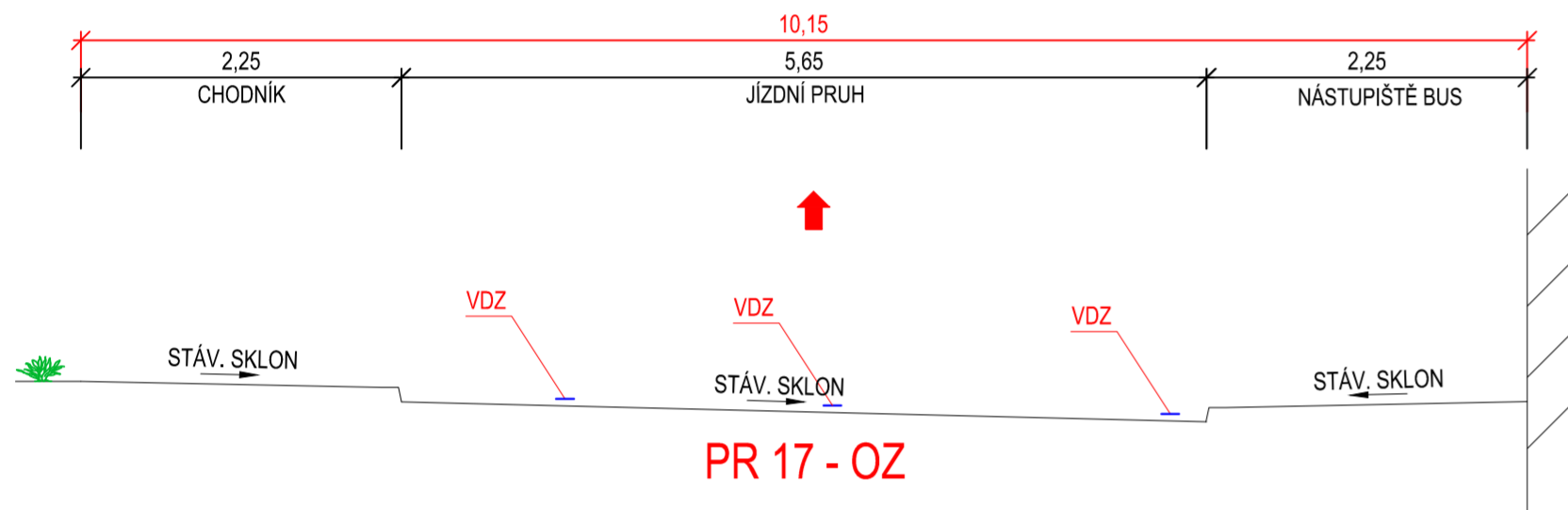


**POD ZÁVĚRKOU**  
PR 15 - OZ

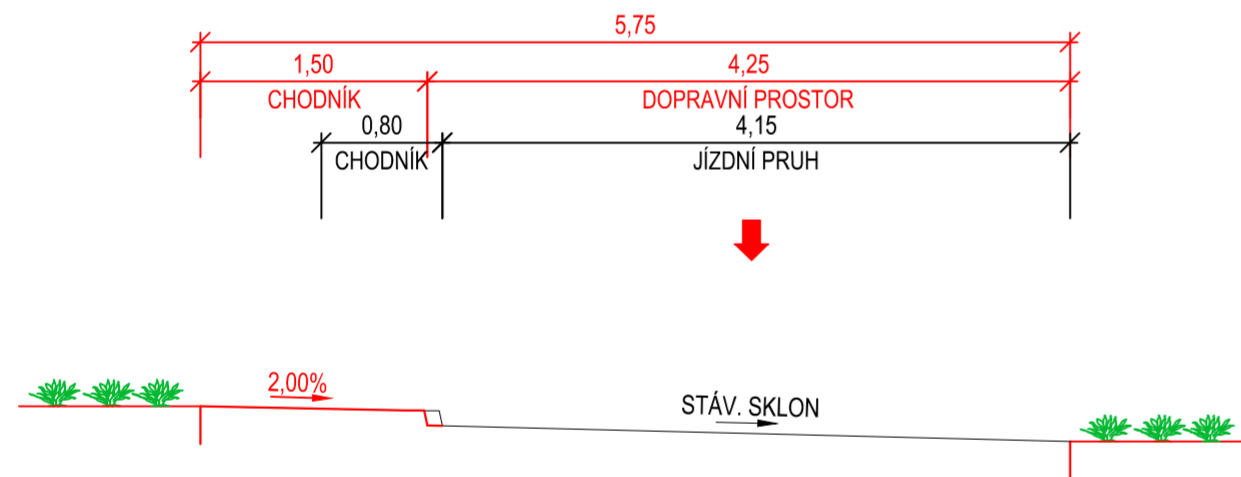


**KROUPOVA**

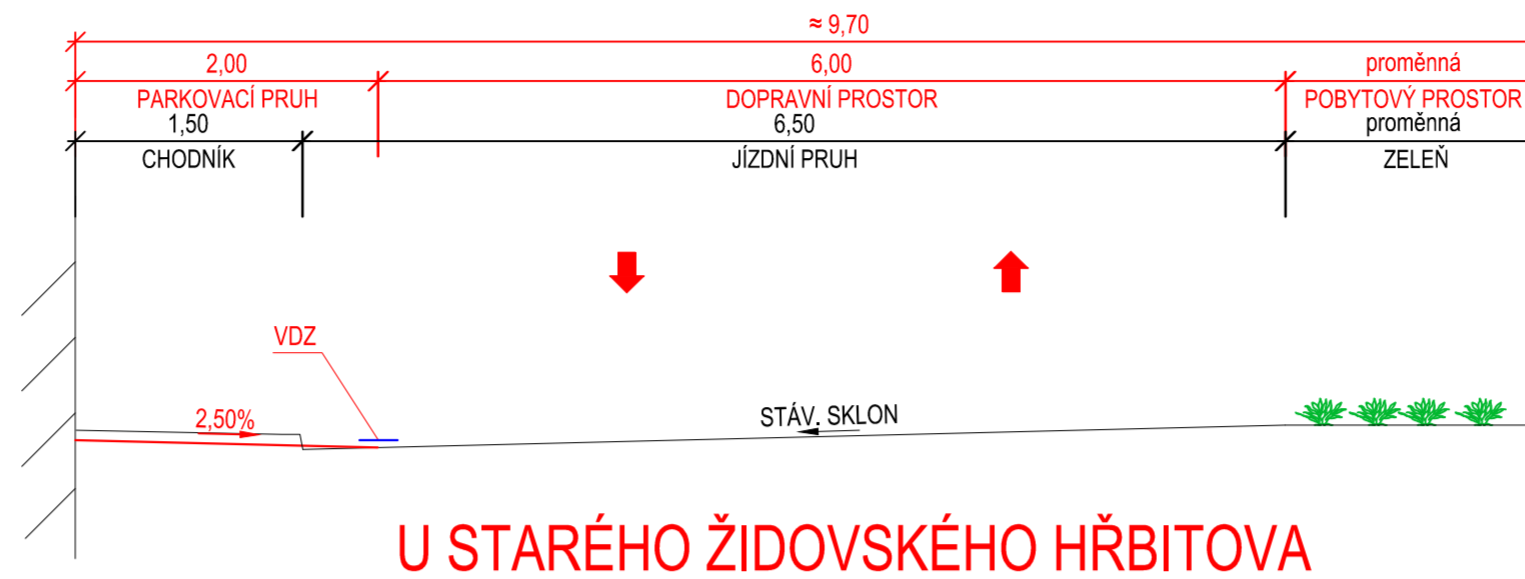
PR 16 - zóna 30  
MO1 10,15/6,65/30



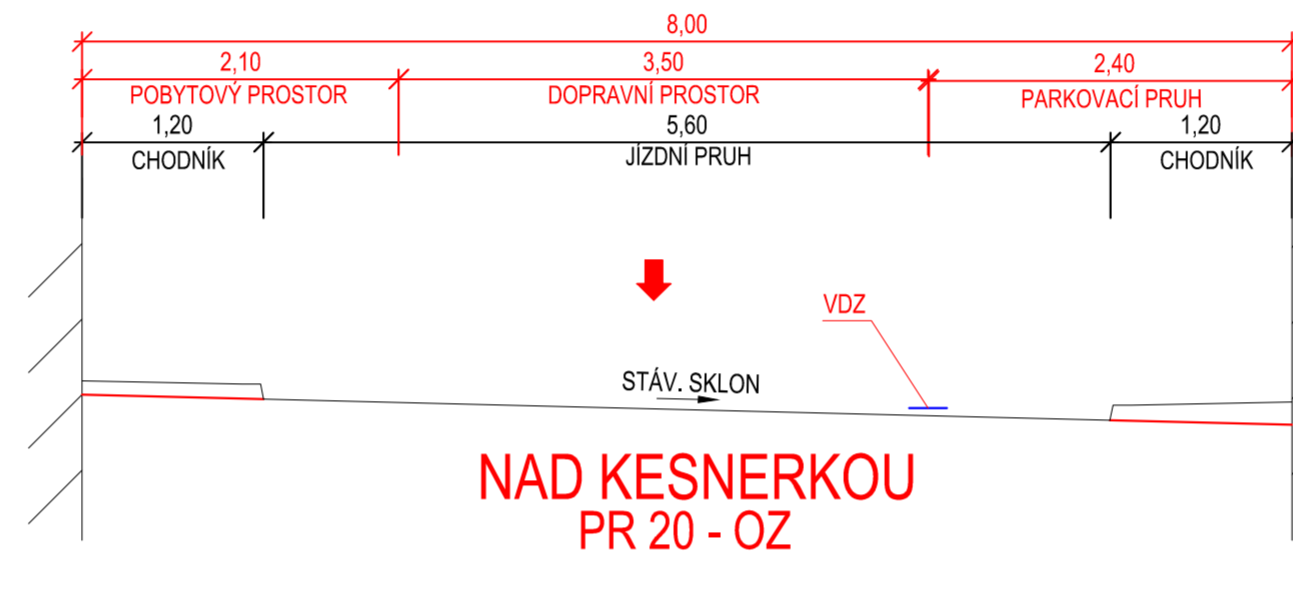
PR 17 - OZ



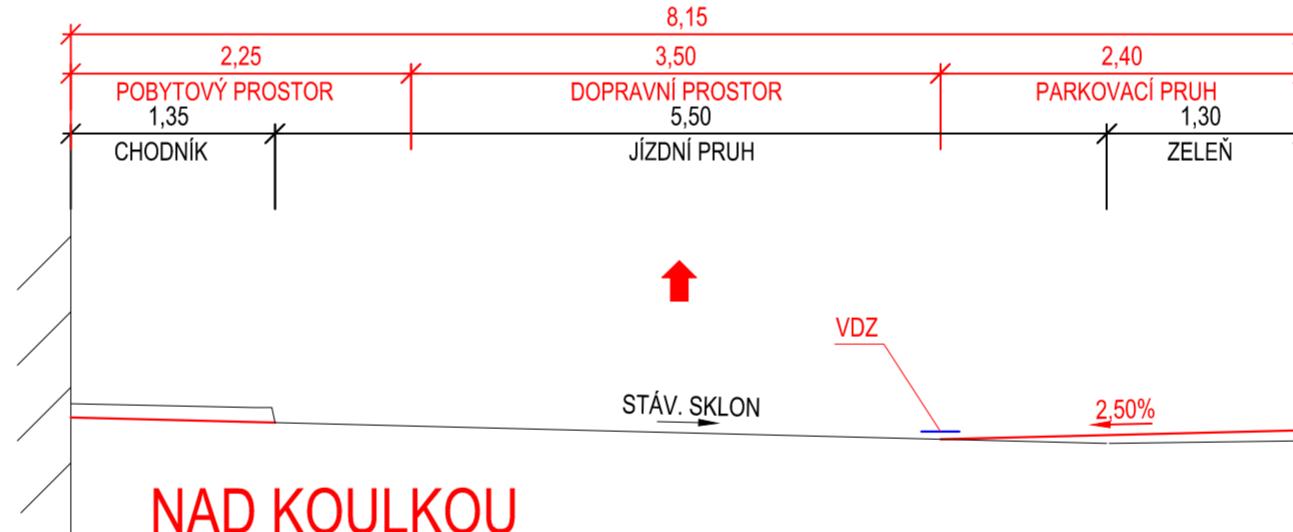
**KROUPOVA**  
PR 18 - OZ



**U STARÉHO ŽIDOVSKÉHO HŘBITOVA**  
PR 19 - OZ

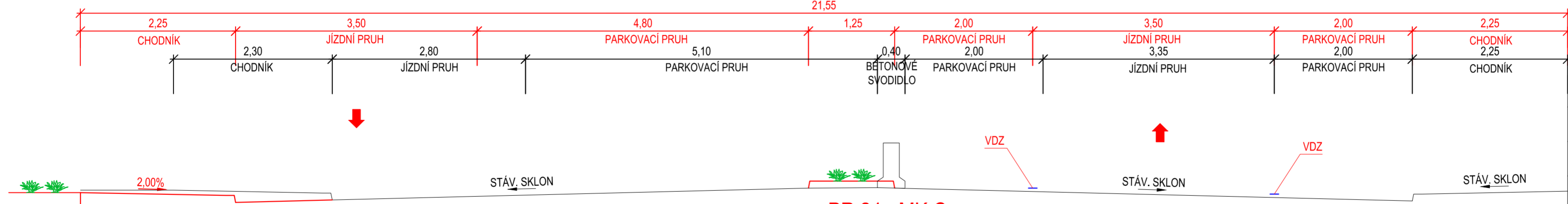


**NAD KESNERKOU**  
PR 20 - OZ

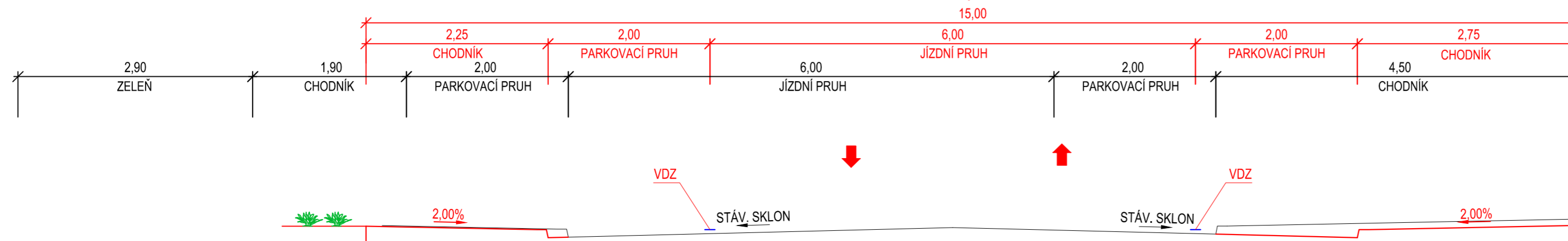


**NAD KOULKOU**

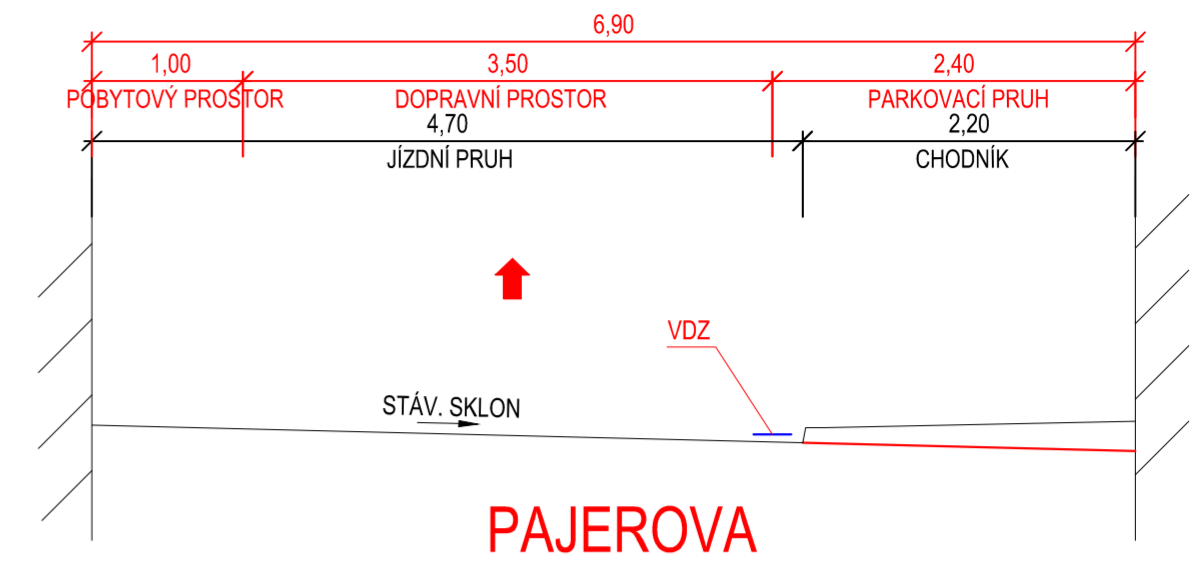
PR 23 - MK C  
MO2p 21,55/18,05/50



PR 24 - MK C  
MO2p 15,00/11,00/50

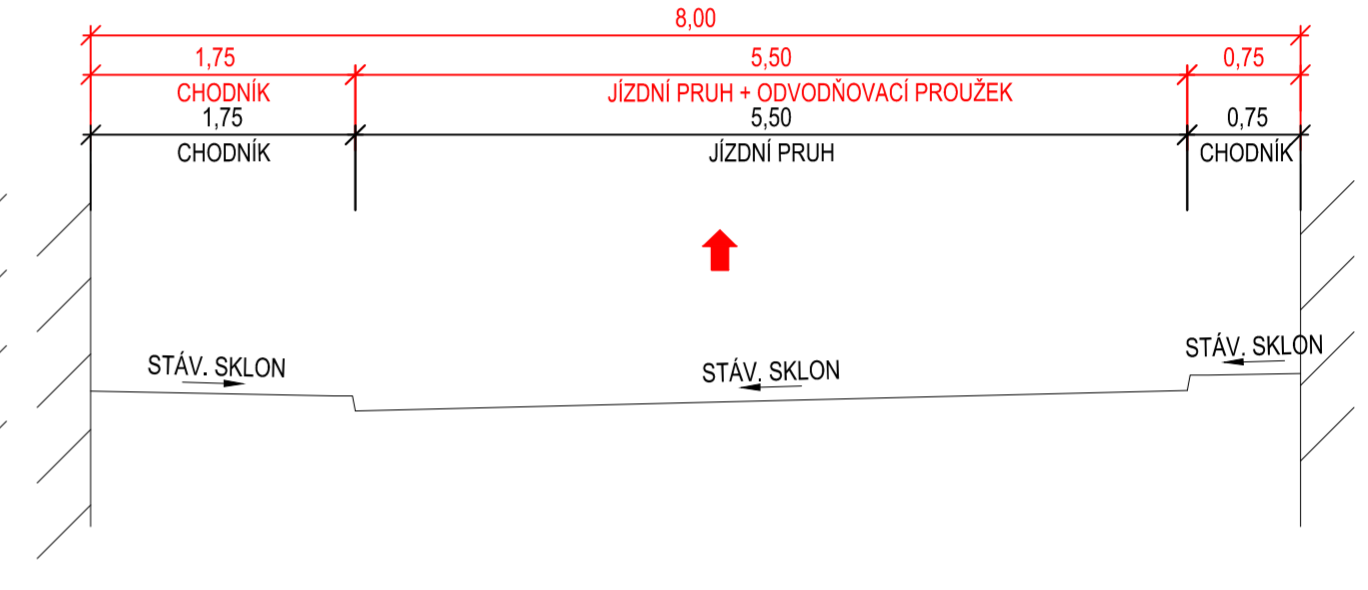


**NAD KESNERKOU**  
PR 21 - OZ



**PAJEROVA**

PR 22 - zóna 30  
MO1 8,00/6,50/30



Zpracoval: Lukáš Vala	Vedoucí práce: doc. Ing. Ludvík Věbr, CSc.	Školní rok: 2019/2020	Semestr: letní	<b>Fakulta stavební</b> <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb	136BAKP – Bakalářská práce			Datum: 05/2020
Název práce: Studie dopravního řešení lokality v městské části Praha 5 – Smíchov	Studie dopravního řešení lokality v městské části Praha 5 – Smíchov			Měřítko: 1:50
Název výkresu: Charakteristické příčné řezy – varianta "parkovací" – část 2	Charakteristické příčné řezy – varianta "parkovací" – část 2			Formát: 6x44
				Stupeň PD: Studie
				Stupeň PD: B.4.1.2