

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Charakteristika dopravních PPP projektů a využití nástroje analýzy nákladů životního cyklu
Jméno autora:	Dominik Bakos
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Michal Navrátil
Pracoviště oponenta práce:	HOCHTIEF CZ a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Náročnější zadání práce vzhledem k minimálním zkušenostem českého stavebnictví s aplikací a realizací PPP projektů v lokálním prostředí.	

Splnění zadání	splněno
Zadání práce hodnotím jako splněné bez dalších výhrad. Student detailně rozpracoval a popsal principy partnerství veřejného a soukromého sektoru formou tzv. PPP projektů, a to včetně analýzy vybraných druhů nákladů, analýzy platebních mechanismů a alokace souvisejících rizik.	

Zvolený postup řešení	správný
Student komplexně analyzoval a porovnal celkem 3 varianty konstrukčního řešení navržené vozovky. Zmíněné konstrukční varianty řešeného úseku byly analyzovány z hlediska investičního nákladu (výstavby) a současně z hlediska nákladů životního cyklu (provozní fáze). V rámci provozní fáze se student správně zaměřil na zajištění pěti hlavních kvalitativních požadavků	

Odborná úroveň	A - výborně
Odborná úroveň celé bakalářské práce je mimořádně vysoká. Díky faktu, že je student zaměstnán u společnosti, která se na přípravě zmíněného PPP projektu přímo podílí, dokázal provázat reálně získané praktické zkušenosti s teoretickým přístupem. Při analýze investičních nákladů je vycházeno z aktuálního Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP). V rámci provozní fáze student správně zohlednil kvalitativní kritéria nerovnosti povrchu (IRI), součinitele podélného tření, příčné nerovnosti vozovky a také maximální možný výskyt trhlin.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce je přehledná a členěná do logických celků. Textová část obsahuje spíše ojedinělé překlepy a drobné stylistické chyby. Celková jazyková úroveň práce je velmi dobrá.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Počet i kvalita referencí je na bakalářskou práci nadprůměrná. Pozitivně hodnotím i práci se zahraniční literaturou.	

Další komentáře a hodnocení
Náklady kalkulované v rámci investiční fáze (náklady na výstavbu) jsou částečně zkresleny použitím cenové databáze OTSKP. Zkušenosti z posledních let realizace dálnic s cementobetonovým krytem ukazují, že cena v rámci OTSKP je pro tuto položku značně podhodnocená. Další mírné zkreslení je dáno uvažováním relativně nízké denní srážky za dostupnost dálnice.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Kvalita zpracování této bakalářské práce je nadprůměrná. Práce svým rozsahem i obsahem výrazně převyšuje požadavky nejen na bakalářskou, ale v mnoha ohledech i na diplomovou práci. Student prokázal výbornou orientaci v problematice zadávání PPP projektů a dokázal zužitkovat vlastní pracovní zkušenosti získané při přípravě pilotního českého PPP projektu dostavby dálnice D4. V rámci teoretické části práce student popisuje jednotlivé typy PPP projektů a analyzuje životní cyklus, možnosti financování a dosažení optimální hodnoty za peníze (Value for Money).

V praktické části student v rámci řešeného úseku analyzoval a porovnal celkem 3 navržené konstrukční varianty vozovky, a to jak z hlediska investičního nákladu (výstavba), tak z hlediska nákladů životního cyklu (provozní fáze). Okrajové podmínky jednotlivých výpočtů byly zvoleny vhodně a s přihlédnutím k lokálním podmínkám. Porovnatelnost jednotlivých variant vozovky je však mírně zkreslena použitím cenové databáze OTSKP pro kalkulaci investičních nákladů, jak bylo zmíněno výše. Celková úroveň a odbornost práce je vynikající a její zpracování si muselo vyžádat mimořádné úsilí.

Otázky oponenta:

- 1) Jaká hodnotící **kvalitativní** kritéria jsou (mohou být) u mezinárodních tendrů na PPP projekty nejčastěji používána?
- 2) Které další významné stavební elementy a materiály (vyjma řešené vozovky) jsou u dálničních PPP projektů předmětem zkoumání z hlediska investičních nákladů vs. nákladů životního cyklu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 18.6.2020

Podpis:

