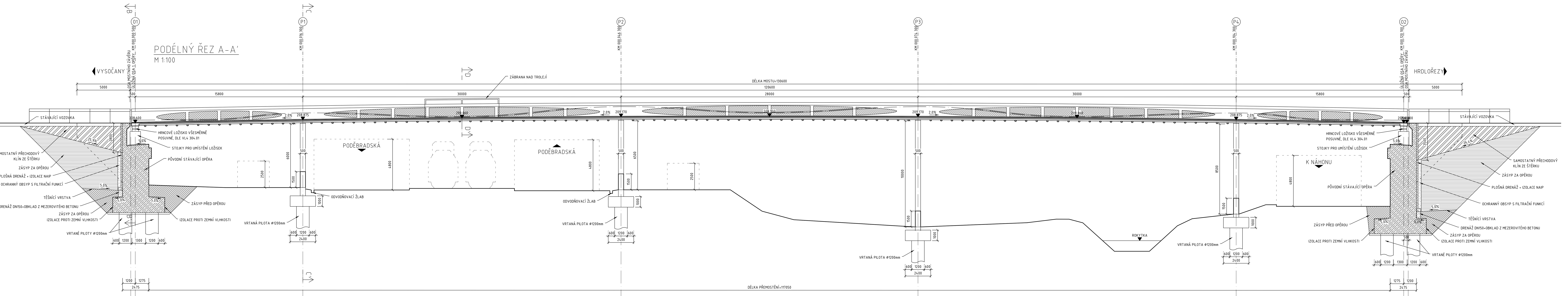


**STAVEBNÍ MATERIÁLY:**

BETON	UHPC - C150
OCEL	Y1860S7-15,7

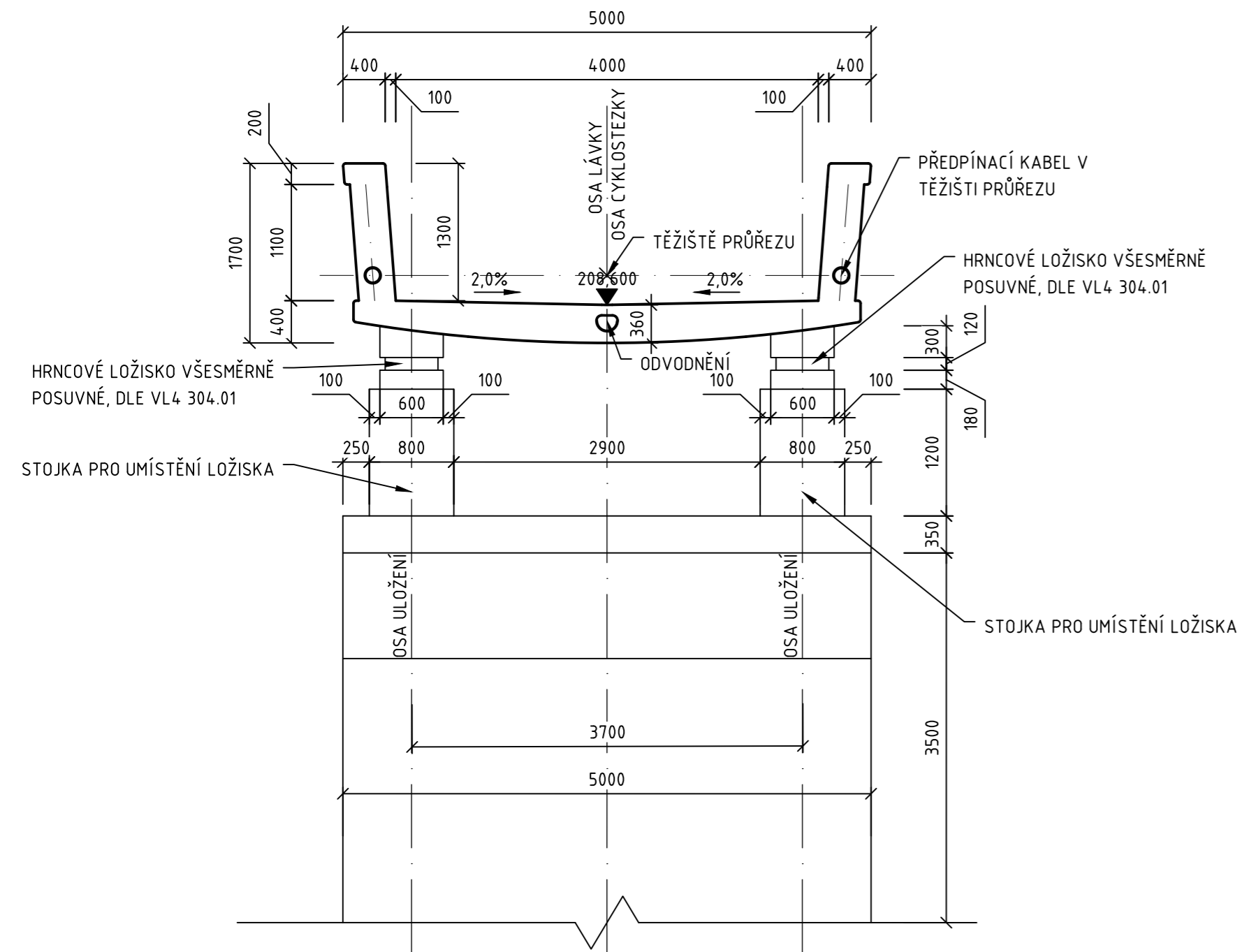
POZN - VODA BUDE ODVÁDĚNÁ ZA OPĚROU MIMO KONSTRUKCI POMOČÍ ODVÁDĚVACÍ TRUBKY Ø150mm  
 - MATERIÁLY POUŽITÉ VE STÁVAJÍCÍ OPĚRE NEJSOU ZNÁMY A JSOU POTŘEBA ZJISTIT DODATEČNOU DIAGNOSTIKOU KONSTRUKCE  
 - GEOMETRIE ZAKRYTÝCH A NEPŘÍSTUPNÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE JE PŘEVZATA Z ARCHITECTONICKÉ STUDIE, PŘÍPADNĚ JE ODHADNUTA GEOMETRIE KONSTRUKCE Z DOSTUPNÝCH POKLADŮ, JEJÍ SE O PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR

OBOR	KATEGORIE	JMÉNO STUDENTA
Katastrální stavby	Břetonových a zděných k-cí	Kristian D'Amico
ROČNÍK	VEDUJÍCÍ PRÁCE	
4.	Doc Ing. Lukáš Vrábek Ph.D.	
TÉMA:		
Lávka pro pěší nad ulicí Poděbradská		
OBSAH:	FORMÁT	16x44
Půdorys lávky	MĚRITKO	1:100
	DATUM	05.05.2020
	Č. VÝKR.	1.



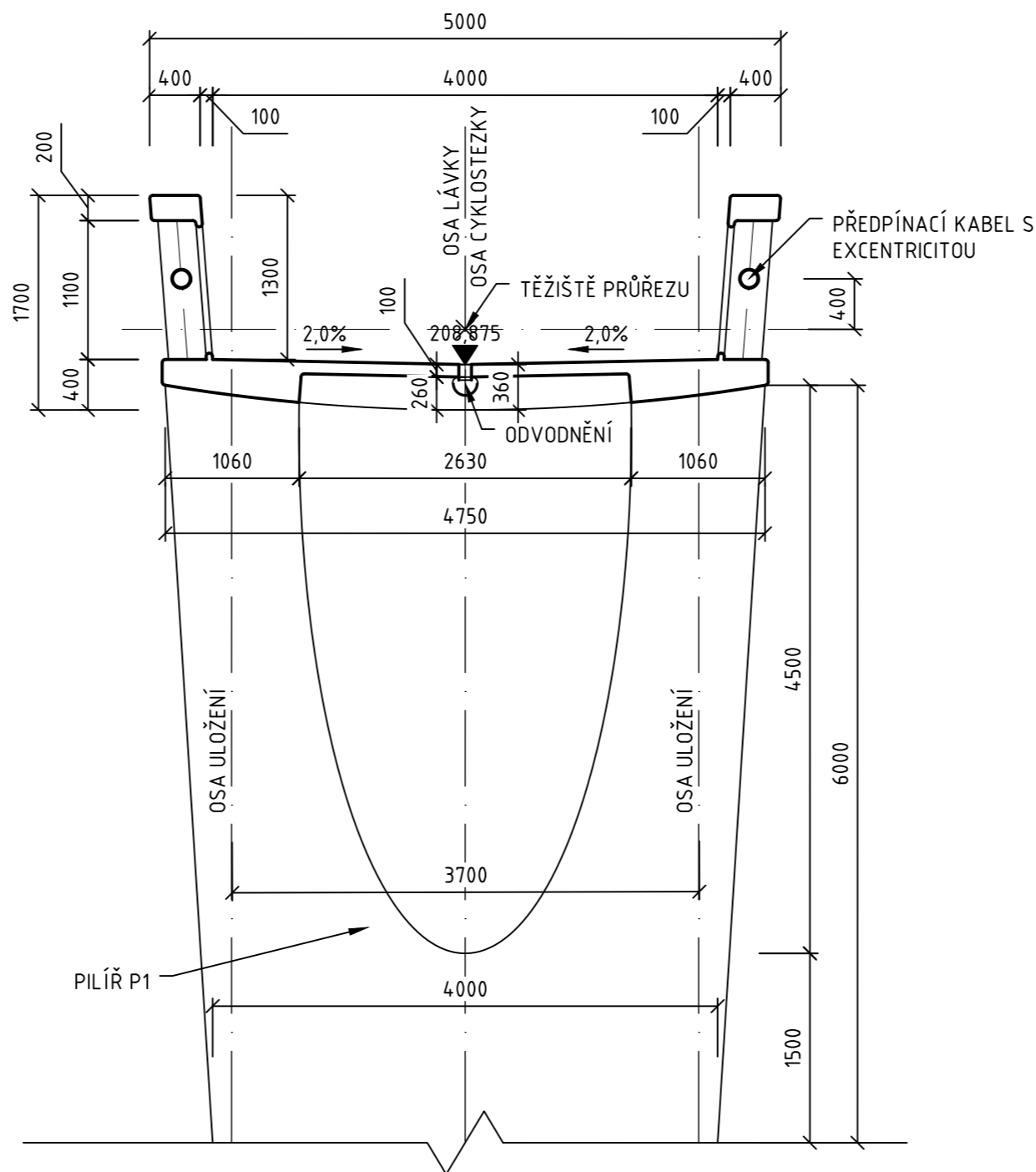
### PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'

M 1:50



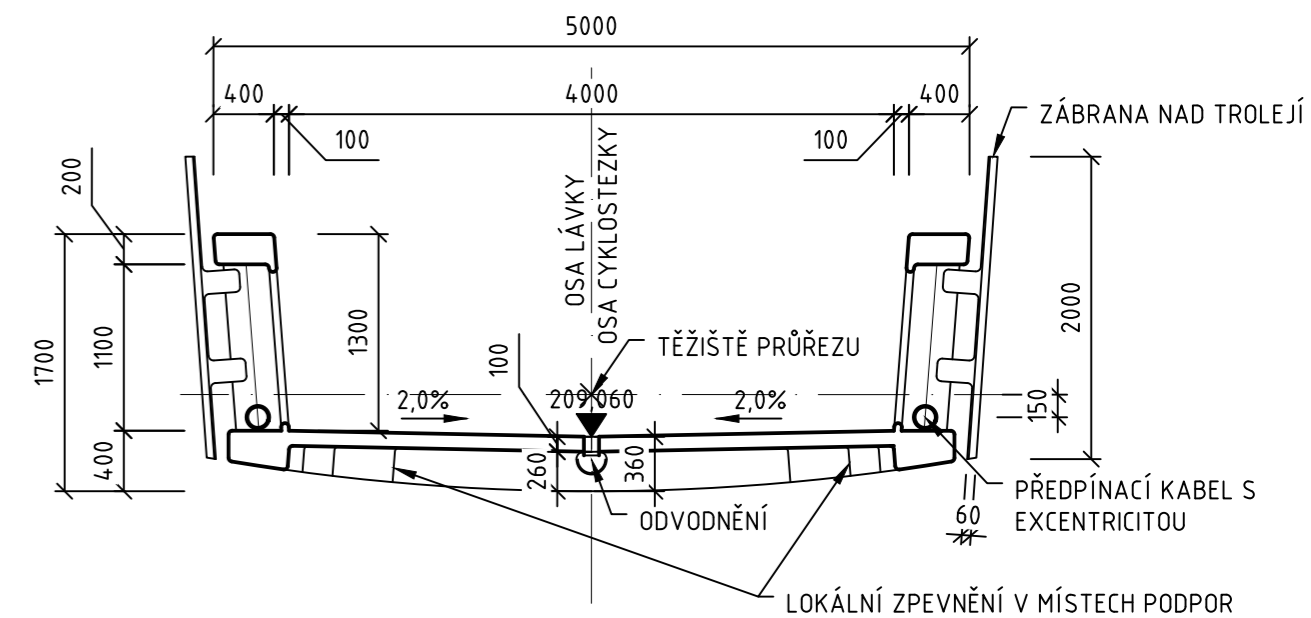
### PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'

M 1:50



### PŘÍČNÝ ŘEZ D-D'

M 1:50



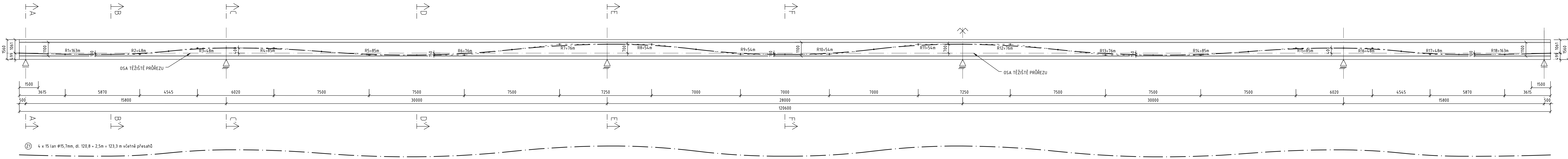
STAVEBNÍ MATERIÁLY:	
BETON	UHPC - C150
OCEL	Y1860S7-15,7

POZN: -VODA BUDE ODVÁDĚNÁ ZA OPĚROU MIMO KONSTRUKCI POMOCÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKY  $\phi 150\text{mm}$   
 -MATERIÁLY POUŽITÉ VE STÁVAJÍCÍ OPĚŘE NEJSOU ZNÁMY A JSOU POTŘEBA ZJISTIT DODATEČNOU DIAGNOSTIKOU KONSTRUCE  
 -GEOMETRIE ZAKRYTÝCH A NEPŘÍSTUPNÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE JE PŘEVZATA Z ARCHITEKTONICKÉ STUDIE, PŘÍPADNĚ JE ODHADNUTA GEOMETRIE KONSTRUKCE Z DOSTUPNÝCH POKLADŮ, JEDNÁ SE O PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
K-če a dopravní stavby	Betónových a zděných. k-cí	Kristian D'Amico		
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
4.	Doc.Ing. Lukáš Vráblík Ph.D.			
TÉMA:	Lávka pro pěší nad ulicí Poděbradská		FORMÁT	3xA4
			MĚRÍTKO	1:50
			DATUM	05.05.2020
OBSAH:	Příčné řezy		Č.VÝKR.	3.

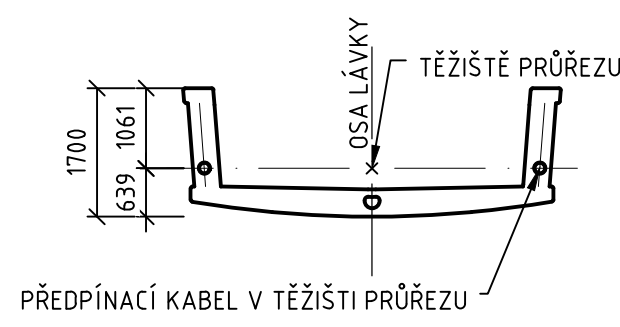
# APROXIMOVANÝ PODÉLNÝ ŘEZ (BEZ ŽEBER)

M 1:100

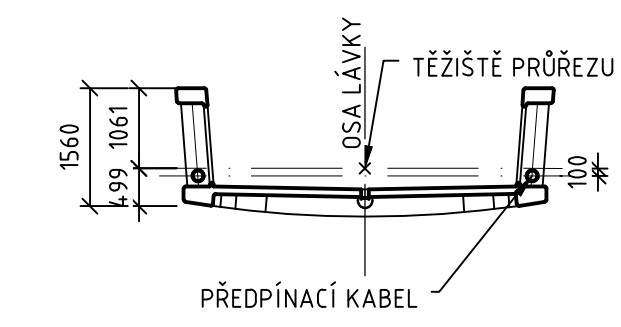


Ⓒ 4 x 15 lan Ø15,7mm, dl. 120,8 + 2,5m = 123,3 m včetně přesahů

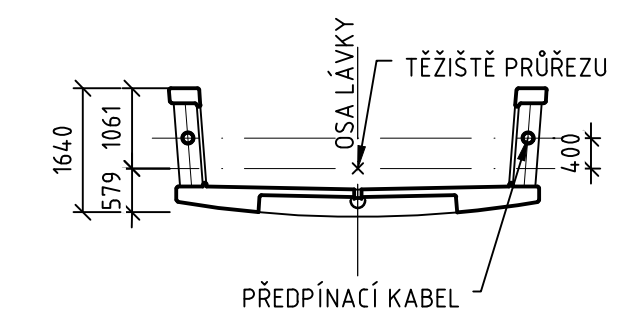
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'  
M 1:50



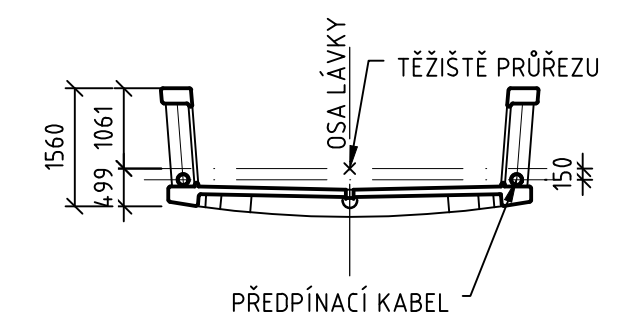
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'  
M 1:50



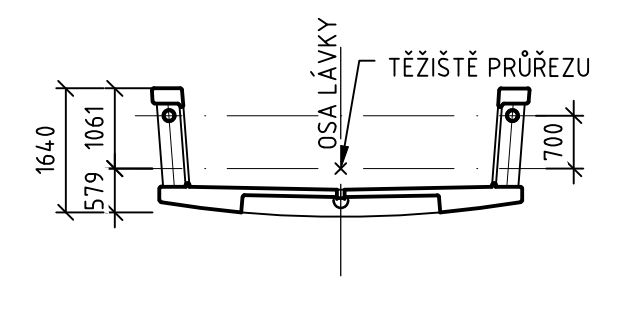
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'  
M 1:50



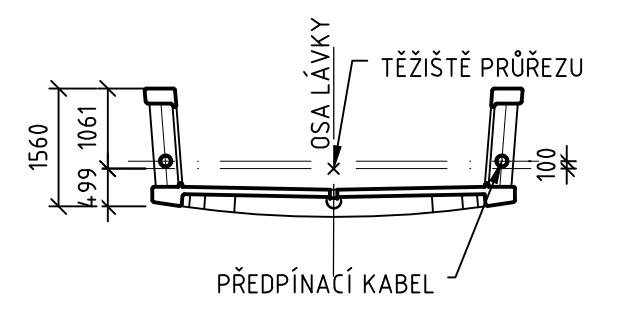
PŘÍČNÝ ŘEZ D-D'  
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ E-E'  
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ F-F'  
M 1:50



Výkaz předpínací výztuže					
Poloha	Počet lan	Počet kabelů	Délka zv. kabelů	Hmotnost 1bm [kg/m']	Hmotnost celkem [kg]
Z1	15	4	127,3	1,172	8951,7

Objem betonu	102,7295 [m³]
Hmotnost předpínací výztuže	87,13891 [kg/m³]

Údaje o napínání						
Pol.	Počet lan	Kotevní napětí [Mpa]	Kotevní síla [MN]	Doba podržení [min]	Protažení při napínání [mm]	Pořadí napínání
Z1-1	19	1473,1	4,2	5	913,6	1
Z1-2	19	1473,1	4,2	5	913,6	2

STAVEBNÍ MATERIÁLY:	
BETON	UHPC - C150
OCEL	Y1860S7-15,7

POZN: VE VÝPOČTU I VE VÝKRESECH JE IDEÁLNÍ OSA TĚŽIŠTĚ PRŮŘEZU PRO CELOU KONSTRUKCI STEJNÁ JAKO PRŮŘEZ BEZ ŽEBER V POLI. TATO APROXIMACE BYLA ZVOLENA JAKO VARIANTA NA STRANĚ BEZPEČNOSTI PŘI NÁVRHU PŘEDPĚTÍ KVŮLI MENŠÍ TUHOSTI.

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
K-ce a dopravní stavby	Betonových a zděných. k-cí	Kristian D'Amico		
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
4.	Doc.Ing. Lukáš Vráblík Ph.D.			
TÉMA:				
Lávka pro pěší nad ulicí Poděbradská			FORMÁT	6xA4
			MĚŘÍTKO	1:100 / 1:50
			DATUM	05.05.2020
			Č.VÝKR.	4.
OBSAH:				
Výkres předpínací výztuže				