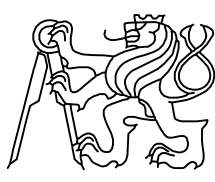


Souř. systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Datum: 05/2020
			Formát: A4 Stupeň: TST
Příloha: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.přílohy: A Měřítko:

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební
Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Úprava úrovněvé křižovatky Nepřevázka

Příloha A – Průvodní a souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Mihajlo Obradović
Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

2019/2020

Student: Obradović Mihajlo

PODROBNÉ ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

V bakalářské práci řešte variantní návrh rekonstrukce úrovně křižovatky Nepřevázka silnic I/38 v návrhové kategorii S9,5/70 a III/0101 v návrhové kategorii S7,5/70 u obce Nepřevázka ve Středočeském kraji. Současný stav průsečné křižovatky neodpovídá požadavkům ČSN 72 6102. Nevyhovující je úhel křížení komunikací, a tedy i nevyhovující rozhledové poměry. Návrh rekonstrukce řešte s ohledem na územní plán zájmového území a s maximálním využitím stávající plochy. Při návrhu respektuje umístění objektu regulační stanice plynu. Křižovatku navrhnete ve variantách JOK a ve variantě upravené průsečné křižovatky. V rámci návrhu zachovejte stávající autobusové zastávky na I/38, upravte jejich polohu v návaznosti na nový tvar křižovatky a umístěte je do zálivu. Součástí zadání nejsou komunikace pro pěší, které budou řešeny až spolu s dalším rozvojem průmyslové zóny u obce Nepřevázka. Bakalářskou práci vypracujte ve stupni projektové dokumentace studie.

PODKLADY:

- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Katastrální mapa v digitální podobě
- Podklad o průběhu inženýrských sítí
- Veřejně přístupné mapové podklady a ortofotomapy
- Územně plánovací dokumentace
- Dopravně inženýrské posouzení

BAKALÁŘSKOU PRÁCI VYPRACUJTE V TĚCHTO PŘÍLOHÁCH:

- Textová část
- Průvodní a souhrnná technická zpráva
- Výkresová dokumentace
 - Situace širších vztahů v měřítku 1:25000
 - Situace - zákres do mapy katastrální obou variant v měřítku 1: 1000
 - Situace – zákres do ortofotomapy obou variant v měřítku 1:1000

- Situace navrženého řešení obou variant včetně dopravního značení v měřítku 1:250
- Podélné profily paprsků průsečné křižovatky v měřítku 1:1000/100
- Podélné profily paprsků okružní křižovatky v měřítku 1:1000/100
- Vzorové příčné řezy komunikací I/38 a III/01013 v měřítku 1:50
- Vzorový příčný řez JOK v měřítku 1:50
- Vzorový příčný řez upravenou průsečnou křižovatkou v místě autobusové zastávky v měřítku 1:50
- Ověření rozhledových poměrů
- Prověření průjezdu křižovatkou návrhovým vozidlem v obou variantách
- Záborový elaborát
- Fotodokumentace

V Praze dne: 17.2.2020

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Jaromíra Ježková

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	6
1.1	Označení stavby:.....	6
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	7
3	ÚVOD.....	8
3.1	Zadání	8
3.2	Hlavní cíle řešení.....	8
4	ZÁKLADNÍ INFORMACE O STAVBĚ	9
4.1	Charakteristika území	9
4.2	Vymezení řešeného území.....	10
4.3	Popis současného stavu.....	10
4.4	Výchozí údaje pro návrh variant.....	11
5	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT	16
6	VARIANTA 1 – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA JOK O PRŮMĚRU D=36 M	17
6.1	Popis navrhovaného řešení	17
6.2	Hlavní silnice I/38.....	18
6.2.1	Příčné uspořádání hlavní silnice I/38 - S9,5/90	18
6.2.2	Konstrukce vozovky silnice I/38	18
6.3	Vedlejší silnice III/01013	19
6.3.1	Příčné uspořádání silnice III/01013 - S7,5/90	19
6.3.2	Konstrukce vozovky silnice III/01013	19
6.4	Klopení	20
6.5	Odvodnění	20
6.6	Vodorovné dopravní značení.....	20
6.7	Svislé dopravní značení.....	21
6.8	Autobusové zastávky	21

6.9	Středový ostrov, směrovací/dělicí ostrůvky	22
7	VARIANTA 2 – PRŮSEČNA KŘIŽOVATKA.....	23
7.1	Popis návrhového řešení	23
7.2	Hlavní silnice I/38.....	24
7.2.1	Příčné uspořádání hlavní silnice I/38 - S9,5/90	24
7.3	Vedlejší silnice III/01013	25
7.3.1	Příčné uspořádání silnice III/01013 - S7,5/90	25
7.3.2	Konstrukce vozovky silnice III/01013	25
7.4	Klopení	25
7.5	Odvodnění	25
7.6	Vodorovné dopravní značení.....	26
7.7	Svislé dopravní značení.....	26
7.8	Autobusové zastávky pro variantu 2	27
8	ZHODNOCENÍ VARIANT.....	28

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	Úprava úrovně křižovatky Napřevázka
Místo stavby:	Obec Nepřevázka
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Nepřevázka (703559)
Druh:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Technická studie (TST)
Zpracovatel dokumentace:	Obradović Mihajlo

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace byla zpracována s využitím následujících podkladů:

- Katastrální mapa zájmového území
- Geodetické zaměření
- Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu
- Zákres inženýrských sítí
- Ortofotomapa
- Místní šetření
- Celostátní sčítání dopravy (<http://scitani2016.rsd.cz/>)
- Přehledná situace Technické studie „D10 MÚK Bezděčín“

Seznam použitých norem a předpisů v platném znění:

- ČSN 01 3466 – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřikové technologie
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- ČSN 73 7030-1 – Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé svislé dopravní značky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na podzemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

3 ÚVOD

3.1 Zadání

Zadáním bakalářské práce je vypracování návrhu rekonstrukce průsečné křižovatky komunikací I/38 a III/01013 u obce Nepřevázka v rozsahu technické studie. V novém návrhu se křížení těchto komunikací upraví tak, aby bylo možné především splnit úhel křížení komunikací a rozhledové poměry při příjezdu z vedlejších silnic a současně dodržet polohu hlavní silnice I/38. Součástí je tedy návrh přeložek komunikace III/01013.

3.2 Hlavní cíle řešení

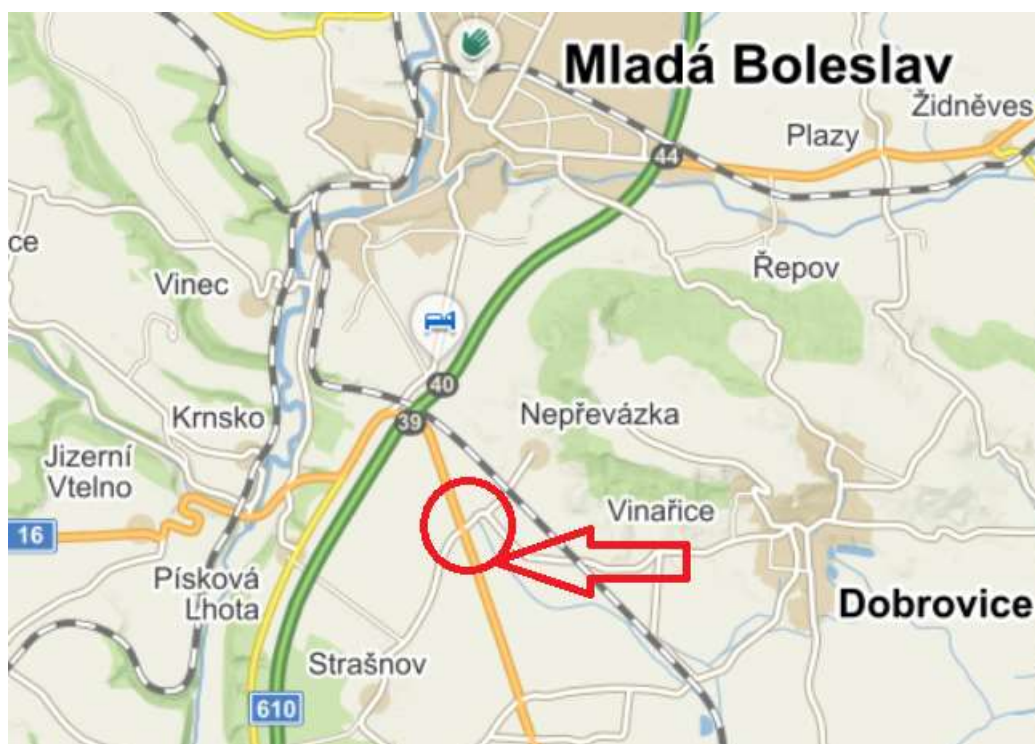
Hlavním cílem řešení je návrh vhodné úpravy současné křižovatky z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Úprava kvůli nevyhovujícím rozhledovým poměrům při příjezdu z vedlejších komunikací. Naléhavost úpravy umocňuje počet dopravních nehod v předemtné lokalitě a současný nevyhovující stav dispozičního uspořádání (především značná rozlehlost stávajících ploch křižovatky). Z tohoto důvodu při požadavku objednatele na přestavbu stávající křižovatky na křižovatku okružní.

4 ZÁKLADNÍ INFORMACE O STAVBĚ

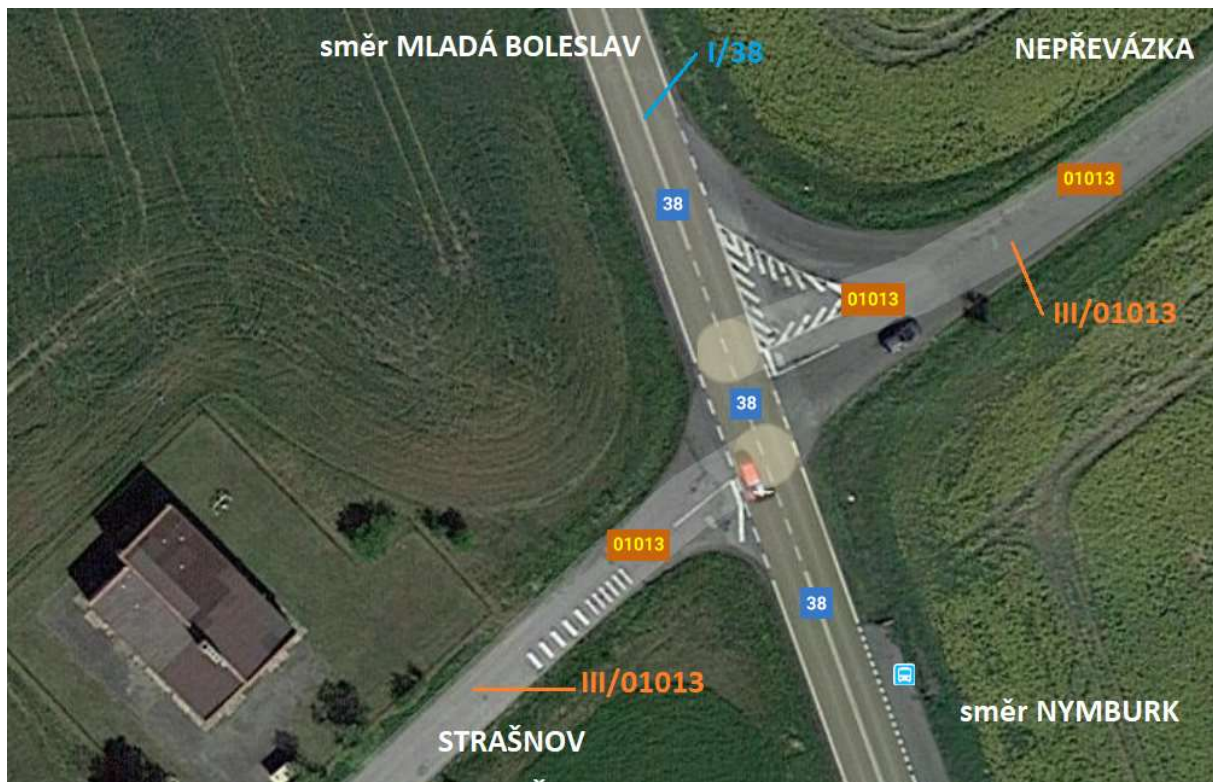
4.1 Charakteristika území

Křižovatka se nachází na silnici I/38 v blízkosti obce Nepřevázka a exitů 39 a 40 dálnice D10, která vede severovýchodně od Prahy do Mladého Boleslavi a Turnova. Silnice I/38 je součástí evropské trasy E65. Tato trasa první třídy začíná na jihu Švédska (ve městě Malmö), vede přes Polsko, Česko, Slovensko, Maďarsko, dále pak přes státy bývalé Jugoslávie a končí v Řecku, na ostrově Kréta. V České republice vede E65 od Harrachova přes Tanvald - Železný Brod - Turnov. V něm se napojuje na dálnici D10 směřující do Prahy. Z Prahy pak vede po dálnici D1 do Brna, kde se přepojuje na dálnici D2 směřující do Slovenska.

Východní část silnice III/01013 slouží především k obsluze obce Nepřevázka, ve které také končí. Západní část silnice vede od křižovatky přes obec Strašnov dále k napojení na dálnici D10.



Obrázek 1 Poloha řešené křižovatky v širším záběru



Obrázek 2 Detail řešené křižovatky

4.2 Vymezení řešeného území

Poloha navrhované křižovatky je vymezena polohou stávající hlavní komunikace I/38. Poloha současné křižovatky se nachází v katastrálním území Nepřevázka (703559).

V případě varianty s okružní křižovatkou jsou dotčené tyto parcely: 315/12, 334/3, 778/3, 756, 230/6, 276, 275, 273, 272, 752/3, 757/1, 315/17, 271, 265, 270, 266, 315/4.

Jednotlivé parcely jsou zobrazeny v *C1.1 Záborový elaborát*.

V případě varianty s průsečnou křižovatkou jsou dotčeny tyto parcely: 315/12, 334/3, 778/3, 756, 230/6, 276, 275, 273, 272, 752/3, 757/1, 315/17, 334/7, 334/6, 271, 265, 270, 266, 263, 260, 258, 315/4.

Jednotlivé parcely jsou zobrazeny v *C1.2 Záborový elaborát*.

4.3 Popis současného stavu

Křižovatka silnic I/38 a III/01013 je v současnosti v průsečném tvaru. Tvar východního ramene (odbočení na směr Nepřevázka) odpovídá zvýšené intenzitě dopravy na pravém oblouku ve směru I/38 Mladá Boleslav. Napojení vedlejších silnic je přibližně pod úhlem 115°.

Dotčená křižovatka je vzhledem k dosahovaným rychlostem a intenzitě dopravy komunikace I/38 zdrojem zvýšeného počtu dopravních nehod. Hlavní silnice I/38 je v tomto úseku v přímé, což vede k častému překračování maximální povolené rychlosti 70 km/hod. Zásadním problémem současné křižovatky je její nevhodná geometrie, zejména absence odbočovacího pruhu vlevo z I/38 na směr Nepřevázka. Společně s nevhodným úhlem odbočení, který vyžaduje téměř zastavení odbočujícího vozidla, a tendencí překračovat dovolenou rychlost může být křižovatka kritickým bodem pro střetnutí odbočujícího a projíždějícího vozidla po hlavní silnici. V těsné blízkosti křižovatky na hlavní komunikaci I/38 se nachází dvě autobusové zastávky se zálivy proti sobě. Hlavní i vedlejší silnice mají asfaltový kryt. Povrch vedlejší silnice III/01013 je porušen množstvím výtlučků a trhlin v podélném i příčném směru a je narušen nevhodně provedenými lokálními úpravami. Na hlavní silnici I/38 je v současnosti kryt bez větších závad, nicméně dle fotografií v příloze D. *Fotodokumentace* jsou viditelné dříve vzniklé široké podélné trhliny, které v minulosti vznikly pravděpodobně poruchou na pracovní spáře obrusné vrstvy (následná pokládka na studenou pracovní spáru). V zálivech pro autobusové zastávky jsou znatelné plošné deformace. Současné stavy jsou patrné z přílohy D. *Fotodokumentace*. Žádná ze zastávek nemá nástupiště se zvýšenou nástupní hranou a z autobusů se tedy vystupuje nevhodně na nezpevněnou krajnici. K těmto zastávkám také není nijak zajištěn přístup chodcům, kteří jsou tak vystavováni rizikům dopravních nehod. Celkově pohyb pěších kolem křižovatky není nijak řešen, a to především díky velmi nízkému počtu cestujících (cca jeden člověk/den). Dá se však předpokládat, že počet cestujících se v blízké době zvýší díky plánované výstavbě průmyslové zóny. Ačkoliv nyní je na začátku zálivu zastávky ve směru Mladá Boleslav osazena SDZ B28 „Zákaz zastavení“, v případě jejího porušení a odstavení návěsové soupravy v tomto zálivu vzniká překážka zasahující do rozhledového pole křižovatky.

Při vjezdu do křižovatky ze silnice III/01013 také nejsou splněny rozhledové poměry kvůli stromům na pozemku regulační stanice plynu, která se nachází v blízkosti křižovatky. Samotná budova stanice však do rozhledového pole nezasahuje.

4.4 Výchozí údaje pro návrh variant

Bezpečný vjezd do křižovatky není zajištěn ani z jedné vedlejších komunikací z důvodu nevhodného úhlu odbočení, zejména na vjezdu z vedlejší silnice III/01013 pro vozidla

odbočující vlevo na hlavní silnici I/38. Dále bezpečnost křižovatky velmi snižuje již zmíněná absence odbočovacího pruhu z hlavní komunikace, která má za následek výrazné snížení plynulosti dopravy a zvyšuje riziko nehody.

Bezpečnému vjezdu do křižovatky z vedlejší komunikace může také zabránit nevhodné umístění autobusové zastávky, a to v případě zastaveného autobusu či jiné návěsové soupravy umístěné v zálivu.

Dle celostátního sčítání dopravy v roce 2016 je intenzita dopravy střední, cca 10 500 voz/den. Podíl nákladní dopravy je poměrně vysoký, pohybuje se až okolo 20% z celkového počtu všech vozidel. V neposlední řadě je známý i průměrný počet cyklistů, který má hodnotu 17/den. Jelikož nejsou známy záměry v územním plánování následujících 10-20 let v této lokaci, jsou předpokládány obecné nárůsty intenzit dopravy. Výhledové intenzity jsou oproti stávajícím hodnotám navyšovány pomocí koeficientů uvedených v TP 225, a to pro roky 2028 a 2038.

Osobní (všechna) vozidla:	2018: stav 0,0 %
	2028: + 23,0 %
	2038: + 40,0 %

Nákladní vozidla:	2018: stav 0,0 %
	2028: + 6,0 %
	2038: + 12,0 %.

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu ve vybrané lokalitě

Období: 1.1.2007 – 30.9.2016

Správné území vybrané lokality: Nepřevázka (Středočeský kraj)



Obrázek 3 Dopravní nehody v daném období v místě křižovatky

Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě		
nehody s následky na zdraví		24
nehody celkem		15
stav osob do 24 hod. od nehody		
usmrcení	●	1
těžce zranění	●	3
lehce zranění	●	25

Tabulka 1 Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody				
Druh nehody	počet nehod	počet osob		
		usmrcených	těžce zraněných	lehce zraněných
proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	6	1	3	9
nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	6	0	0	6
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5	0	0	3
proti příkazu dopravní značky STŮJ, DEJ PŘEDNOST	2	0	0	3
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	0	0	2
defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu	1	0	0	1
předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	1	0	0	1
nepř. rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, mokrá povrch atd.)	1	0	0	0
při předjíždění došlo k ohrožení předjížděného vozidla (nucené brždění, nucená změna směru jízdy atd.)	1	0	0	0

Tabulka 2 Statistika nehod podle hlavních příčin nehody

Statistika nehod podle druhu				
Druh nehody	počet nehod	počet osob		
		usmrcených	těžce zraněných	lehce zraněných
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	23	1	3	24
havárie	1	0	0	1

Tabulka 3 Statistika nehod podle druhu

Statistika nehod podle způsobu zavinění dopravy				
Druh nehody	počet nehod	počet osob		
		usmrcených	těžce zraněných	lehce zraněných
řidičem motorového vozidla	23	1	3	24
technickou závadou vozidla	1	0	0	1

Tabulka 4 Statistika nehod podle způsobu zavinění dopravy

Statistika nehod podle druhu vozidla				
Druh nehody	počet nehod	počet osob		
		usmrcených	těžce zraněných	lehce zraněných
osobní automobil bez přívěsu	17	1	3	18
nákladní automobil (vč. multikáry, autojeřábu atd.)	2	0	0	3
nákladní automobil s návěsem	2	0	0	1
osobní automobil s přívěsem	1	0	0	2
motocykl (vč. sidecarů, skútrů atd.)	1	0	0	1
nákladní automobil s přívěsem	1	0	0	0

Tabulka 5 Statistika nehod podle druhů vozidla

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky				
Druh nehody	počet nehod	počet osob		
		usmrcených	těžce zraněných	lehce zraněných
nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pevnou překážkou	24	1	3	25

Tabulka 6 Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace				
Druh nehody	počet nehod	počet osob		
		usmrcených	těžce zraněných	lehce zraněných
dobry, bez závad	24	1	3	25

Tabulka 7 Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace

Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti				
Druh nehody	počet nehod	počet osob		
		usmrcených	těžce zraněných	lehce zraněných
ve dne, viditelnost dobrá	16	0	1	18
ve dne, viditelnost zhoršená (déšť, mlha, sněžení atd.)	1	0	0	0
v noci, bez veřejného osvětlení	7	1	2	7

Tabulka 8 Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti

Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů				
Druh nehody	počet nehod	počet osob		
		usmrcených	těžce zraněných	lehce zraněných
dobré	24	1	3	25

Tabulka 9 Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů

Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody				
Druh nehody	počet nehod	počet osob		
		usmrčených	těžce zraněných	lehce zraněných
žádné nebo žádné z uvedených	24	1	3	25

Tabulka 10 Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst v místě objektu nehody

Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz/>

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-1660)														... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy																	
RPDI - všechny dny	voz/den	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
		654	194	110	92	57	725	69	0	6	4	1 911	7 471	75	9 457		
Hodinová intenzita dopravy																	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
		835	248	143	118	74	941	80	0	8	5	2 452	7 979	70	10 501		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	201	59	28	28	15	185	42	0	2	1	561	6 202	88	6 851		
Těžká nákladní vozidla - TNV																	
Hodnota TNV	voz/den															TNV	
																2 392	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty																	
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											OA	NA	NS	Celkem		
												5 915	845	637	7 397		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 102	69	118	1 289		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											530	105	138	773		
Emise																	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
												1 222	106	48	145	11	1 532
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy																	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											alfa	beta	gama	PS		
												0.95	1.00	0.95	56:44		
Intenzita cyklistické dopravy																	
Cyklistická doprava	cyklo/den															C	
																17	

Tabulka 11 Sčítání dopravy dle <http://scitani2016.rsd.cz>

5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT

V rámci studie byly zpracovány dvě varianty přestavby stávající průsečné křižovatky.

Varianta 1 – Okružní křižovatka o průměru 36 m

Varianta 2 – Průsečná křižovatka

Přestavbou průsečné křižovatky na okružní křižovatku dojde ke změně hranice křižovatky dle vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

6 VARIANTA 1 – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA JOK O PRŮMĚRU D=36 M

6.1 Popis navrhovaného řešení

Okružní křižovatka je navržena s vnějším průměrem 36,0 m s jedním jízdním pruhem šířky 5,4 m na okružním pásu. Středový ostrov je navržen v průměru 21,6 m. Pro zajištění zaručené průjezdnosti návěsových souprav je navržen středový prstenec šířky 1,8 m. (Dle TP 135 je nutná minimální šířka středového prstence 1,3m. Na základě vlečných křivek směrodatného vozidla je tato minimální šířka prstence rozšířena o 0,5 m kvůli bezpečnějšímu a komfortnějšímu průjezdu nákladního vozidla.)

Průjezdy byly prověřeny s ohledem na charakter komunikace I. třídy návěsovou soupravou délky 16,5 m, a to v souladu s *TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací*. Ve směru I/38 byla zvolena rychlost průjezdu 20 km/h, pro pohyby na vedlejší komunikaci pak rychlost 10 km/h.

Vjezd a výjezd na/z okružní křižovatky bude rozdělen směrovými ostrůvky. Šířka mezi obrubami bude dosahovat hodnoty min. 5,5 m, čímž bude v případě poruchy vozidla umožněno jeho objetí v daném místě.

Křižovatkové větve na silnici I/38 budou směrově rozděleny středním dělicím pásem/ostrovem minimální délky 30 m pro zajištění kanalizování dopravy a vizuální podpory vjemu řidiče, že se blíží křižovatkový bod. Povrch dělicího pásu/ostrova bude zatravněn, či variantně zpevněn.

Okružní křižovatka svou rozlohou bude zaujímat větší plochu než původní průsečná křižovatka.

Z důvodu významných dispozičních změn hran vozovek bude provedena kompletně celoplošná náhrada vozovkového souvrství. Stávající souvrství ani jeho částečné využití nebudou nadále uvažovány.

6.2 Hlavní silnice I/38

6.2.1 Příčné uspořádání hlavní silnice I/38 - S9,5/90

- šířky dvou jízdních pruhů 2x3,50 m
- šířka zpevněné krajnice je 0,75 m
- základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m, v případě osazení svodidel na vysokých násypech a v místech pevných překážek je šířka 1,50 m

6.2.2 Konstrukce vozovky silnice I/38

Dle návrhové úrovně porušení D0 a výhledových intenzit těžkých nákladních vozidel pro křižovatku bude navržena konstrukce vozovky podle třídy dopravního zatížení TDZ I (dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*).

Souvrství je navrhováno v souladu s TP 170 – označení D0-N-1-TDZ I-PIII

asfaltový koberec mastix. Střednězrný	SMA 11S	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22S	tl. 80 mm	ČSN 73 6121
postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP	tl. 110 mm	ČSN 73 6121
postřik infiltrační	PI	1 kg/m ²	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť ŠDA		tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		tl. 680 mm	

Zhutněna pláň Edef2 = 45MPa při Edef2 / Edef1 < 2,5.

Konstrukce pojížděného prstence je navržena takto:

dlažba žulová	DL	tl. 160mm	ČSN 73 6131
lože drť	L	tl. 40mm	ČSN 73 6126-1
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť	ŠDa	tl. 250mm	ČSN 73 6126-1
celkem		tl. 650mm	

Zhutněna pláň Edef2 = 45MPa při Edef2 / Edef1 < 2,5.

Prstenec bude oddělený od přilehlé vozovky betonovým obrubníkem CSB s nášlapem +12cm do lože z betonu C 25/30 n XF3. Na straně středového ostrůvku je navržen betonový obrubník CSB s nášlapem +20cm. Příčný sklon prstence je navržen na 4% směrem do vozovky.

Konstrukce dlážděného nepojízdného ostrůvku je navržena takto:

žulová kostka drobná	DL	tl. 100mm	ČSN 73 6131
lože drť 4/8	L	tl. 40mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrť	ŠDa	tl. 150mm	ČSN 73 6126-1
	celkem	tl. 290mm	

Zhutněna pláň Edef2 = 30MPa při Edef2 / Edef1 < 2,5.

Ostrůvek je lemován betonovým obrubníkem CSB s nášlapem +15cm.

6.3 Vedlejší silnice III/01013

6.3.1 Příčné uspořádání silnice III/01013 - S7,5/90

- šířky dvou jízdních pruhů 2x3,00 m
- šířka zpevněné krajnice je 0,25 m
- základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m, v případě osazení svodidel na vysokých násypech a v místech pevných překážek je šířka 1,50 m

6.3.2 Konstrukce vozovky silnice III/01013

Souvrství je navrhováno v souladu s TP 170 – označení D1-N-7-TDZ V-PIII

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
postřík spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN 73 6121
postřík infiltrační	PI	1 kg/m ²	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrť	ŠDa	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		tl. 450 mm	

6.4 Klopení

Pro silnici I/38 je navržen střešovitý sklon 2,50%. Prstenec navrhované okružní křižovatky je navržen ve sklonu 6,0% s okružním jízdním pruhem v odstředném sklonu 2,5% dle TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích.

6.5 Odvodnění

Odvodnění vody z povrchu komunikace bude provedeno příčným sklonem do podélných příkopů. Dna příkopů budou nezpevněná. Příkopy podél hlavní komunikace od směru Nymburk budou v klesajícím sklonu 0,59%. Pravý příkop navazuje v místě křižovatky na podélný příkop vedlejší komunikace se sklonem 1,82% klesajícího od křižovatky. Levý příkop bude odvádět vodu do propustku umístěného před křižovatkou pod vedlejší komunikaci, a to v jejím staničení km 0,056 01. Propustkem o sklonu 0,5% bude voda odtékat dále do navazujícího příkopu podél hlavní komunikace ve směru Mladá Boleslav o sklonu 0,51%.

Propustek:

V TP 83 Odvodnění pozemních komunikací je uvedeno: „Rozměry průtočného profilu propustku se stanoví hydrotechnickým výpočtem, přičemž nejmenší světlost otvoru je 0,6 m, v odůvodněných případech pouze průměr 0,4 m (viz vyhl. č. 104/1997 Sb., v platném znění.)“

V případě návrhu okružní křižovatky u obce Nepřevázka je světlý průměr propustku navržen na sníženou hodnotu 0,4m, neboť v případě 0,6 m by bylo nutné prohloubení a následné rozšíření příkopu, které by zasahovalo do pozemku přílehlé regulační stanice.

6.6 Vodorovné dopravní značení

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s *TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*.

Vodorovné dopravní značení budou tvořit následující typy:

- V 13a Šikmé rovnoběžné čáry
- V 2b Podélná čára přerušovaná

V 4	Vodící čára
V 1a	Podélná čára souvislá

6.7 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení budou tvořit následující typy:

B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost
IS 9b	Návěst před okružní křižovatkou
A4	Křižovatka s kruhovým objezdem
P 4	Dej přednost v jízdě!
C 1	Kruhový objezd
IS 3c	Směrová tabule (s jedním cílem)
C 4a	Přikázaný směr objíždění vpravo
IS 1a	Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem)
IS 1c	Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem)
IS 3a	Směrovací tabule s jedním cílem
Z 3	Vodící tabule
IJ04b	Zastávka

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno v souladu s *TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* a *ČSN 73 7030-1 – Stálé svislé dopravní značky*.

Stávající svislé značení bude odstraněno.

6.8 Autobusové zastávky

Zastávka na hlavní silnici I/38 ve směru Nymburk bude situována ve staničení km 0,079 38. Zastávka na hlavní silnici I/38 ve směru Mladá Boleslav bude situována ve staničení km 0,078 36. Záliv bude o šířce 3,25 m a příčném sklonu 2,50%, který tak bude shodný s příčným sklonem silnice I/38. Nástupiště je navrženo v šířce 2,5 m ve sklonu 2% směrem k vozovce. Základní rozměry zastávkového pruhu odpovídají rozměrům pro kategorii S9,5 a rozhledovým poměrům u jednopruhové okružní křižovatky. Délka vyřazovacího úseku bude činit 10 m, nástupní hrany 12 m a délka zařazovacího pruhu 25 m.

6.9 Středový ostrov, směrovací/dělicí ostrůvky

Středový ostrov s pojížděným prstencem a směrovací/dělicí ostrůvky jsou doporučeny provést stavebně dle *TP 135, VL 3 Křižovatky* a *ČSN 73 6102* s betonovými obrubami s ohledem na značnou intenzitu stávající dopravy.

7 VARIANTA 2 – PRŮSEČNA KŘIŽOVATKA

7.1 Popis návrhového řešení

Křižovatka je navržena jako průsečná s pruhem pro odbočení vlevo na vedlejší komunikaci III/01013 v obou směrech. Doprava na vedlejší komunikaci bude v místě křižovatky řízena vodorovným a svislým dopravním značením.

Tvar vnější hrany větve při odbočení ze silnice I/38 vpravo ve směru staničení na silnici III/01013 bude konstruován jako oblouk o poloměru $R=25$ m se symetrickými přechodnicemi o délce $L_p=25$ m. Dostředný sklon větve bude 2,5 %.

Tvar vnější hrany větve při odbočení ze silnice III/01013 vpravo proti směru jejího staničení na silnici I/38 bude konstruován jako oblouk o poloměru $R=20$ m se symetrickými přechodnicemi o délce $L_p=25$ m. Dostředný sklon větve bude 2,5 %.

Tvar vnější hrany větve při odbočení ze silnice I/38 vpravo proti směru jejího staničení na silnici III/01013 bude konstruován jako oblouk o poloměru $R=30$ m se symetrickými přechodnicemi o délce $L_p=30$ m. Dostředný sklon větve bude 2,5 %.

Tvar vnější hrany větve při odbočení ze silnice III/01013 vpravo ve směru staničení na silnici I/38 bude konstruován jako oblouk o poloměru $R=20$ m se symetrickými přechodnicemi o délce $L_p=25$ m, na který bude navázán připojovací pruh. Délky jednotlivých částí přídatného pruhu jsou:

L_a (délka zrychlovacího úseku) = 65 m

L_m (délka manévrovacího úseku) = 50 m

L_z (délka zařazovacího úseku) = 25 m.

Dostředný sklon připojovacího pruhu je 2,5 %.

7.2 Hlavní silnice I/38

7.2.1 Příčné uspořádání hlavní silnice I/38 - S9,5/90

- šířky dvou jízdních pruhů 2x3,50 m
- šířka zpevněné krajnice je 0,75 m
- základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m, v případě osazení svodidel na vysokých násypech a v místech pevných překážek je šířka 1,50 m

V křižovatce je navržen pruh pro odbočení vlevo o šířce $a_p=3,25$ m v obou směrech. Délky těchto pruhů jsou navrženy v souladu s normou ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*: délka čekacího úseku $L_c=35$ m, zpomalovacího úseku ve směru na jih $L_d=60$ m, ve směru na sever $L_d=65$ m, vyřazovacího úseku $L_v=50$ m.

Souvrství je navrhováno v souladu s TP 170 – označení D0-N-1-TDZ I-PIII.

asfaltový koberec mastix. Střednězrný	SMA 11S	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
postřík spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22S	tl. 80 mm	ČSN 73 6121
postřík spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP	tl. 110 mm	ČSN 73 6121
postřík infiltrační	PI	1 kg/m ²	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť ŠDA		tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		tl. 680 mm	

Zhutněna pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

7.3 Vedlejší silnice III/01013

7.3.1 Příčné uspořádání silnice III/01013 - S7,5/90

- šířky dvou jízdních pruhů 2x3,00 m

- šířka zpevněné krajnice je 0,25 m

- základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m, v případě osazení svodidel na vysokých násypech a v místech pevných překážek je šířka 1,50 m

Ve směrovém oblouku o poloměru R=50 m je navrženo rozšíření jízdních pruhů v souladu s ČSN 73 6102 na celkovou šířku 4,05 m.

7.3.2 Konstrukce vozovky silnice III/01013

Souvrství je navrhováno v souladu s TP 170 – označení D1-N-7-TDZ V-PIII.

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN 73 6121
postřik infiltrační	PI	1 kg/m ²	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkoдр	ŠDa	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		tl. 450 mm	

7.4 Klopení

V místě křižovatky je navržen na hlavní komunikaci střežovitý sklon o hodnotě 2,5%. Tato velikost je zvolena pro plynulejší napojení vedlejší komunikace III/01013.

Klopení splňuje ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

7.5 Odvodnění

Odvodnění vody z povrchu hlavní komunikace bude provedeno podélným sklonem klesajícím ve směru staničení 0,52 % a příčným sklonem 2,5% směřujícím do podélných

příkopů. Odvodnění vody z povrchu vedlejší komunikace na směr Nepřevázka bude provedeno jejím podélným sklonem 1,50% klesajícím proti směru jejího staničení. Ve směru na Strašnov bude vedlejší silnice odvodněna podélným sklonem 1,85% klesajícím ve směru staničení do propustku umístěného ve staničení km 0,027 56. Z propustku bude voda vytékat do podélného příkopu hlavní komunikace se sklonem 0,52%.

Propustek:

V TP 83 *Odvodnění pozemních komunikací* je uvedeno: „Rozměry průtočného profilu propustku se stanoví hydrotechnickým výpočtem, přičemž nejmenší světlost otvoru je 0,6 m, v odůvodněných případech pouze průměr 0,4 m (viz vyhl. č. 104/1997 Sb., v platném znění.)“ V případě návrhu průsečné křižovatky u obce Nepřevázka je světlý průměr propustku navržen na sníženou hodnotu 0,4m, neboť v případě 0,6 m by bylo nutné prohloubení a následné rozšíření příkopu, které by zasahovalo do pozemku přilehlé regulační stanice.

7.6 Vodorovné dopravní značení

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 - *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*.

Vodorovné dopravní značení budou tvořit následující typy:

- V 13a Šikmé rovnoběžné čáry
- V 2b Podélná čára přerušovaná
- V 4 Vodící čára
- V 1a Podélná čára souvislá

7.7 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení budou tvořit následující typy:

- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost
- IP 18b Snížení počtu jízdních pruhů
- P 4 Dej přednost v jízdě!
- P 1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací

IS 3c	Směrová tabule (s jedním cílem)
IS 1a	Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem vpravo)
IS 1c	Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem vlevo)
IJ 04b	Zastávka
IS 3a	Směrová tabule s jedním cílem

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a ČSN 73 7030-1 – Stálé svislé dopravní značky.

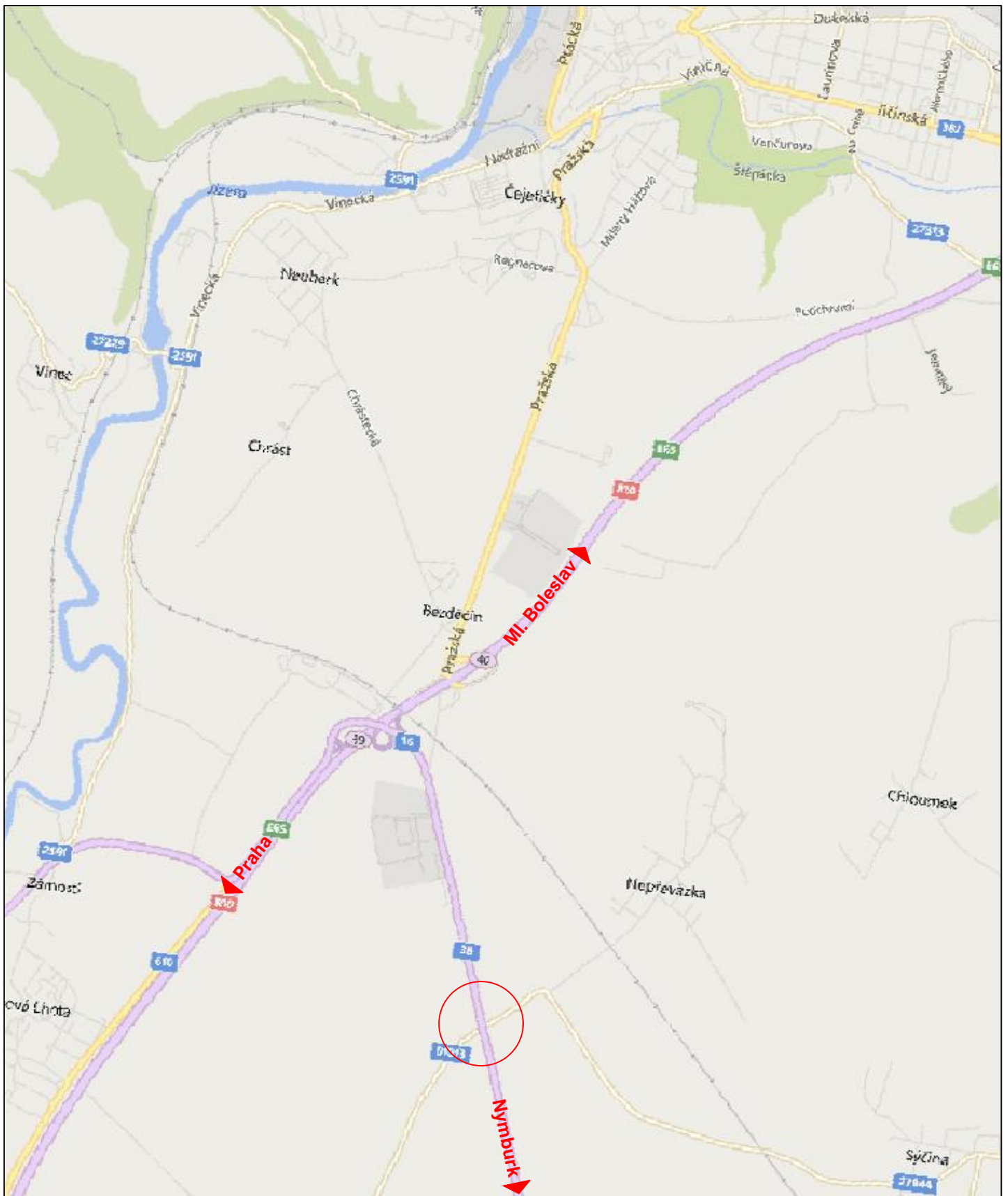
Stávající svislé značení bude odstraněno.


7.8 Autobusové zastávky pro variantu 2

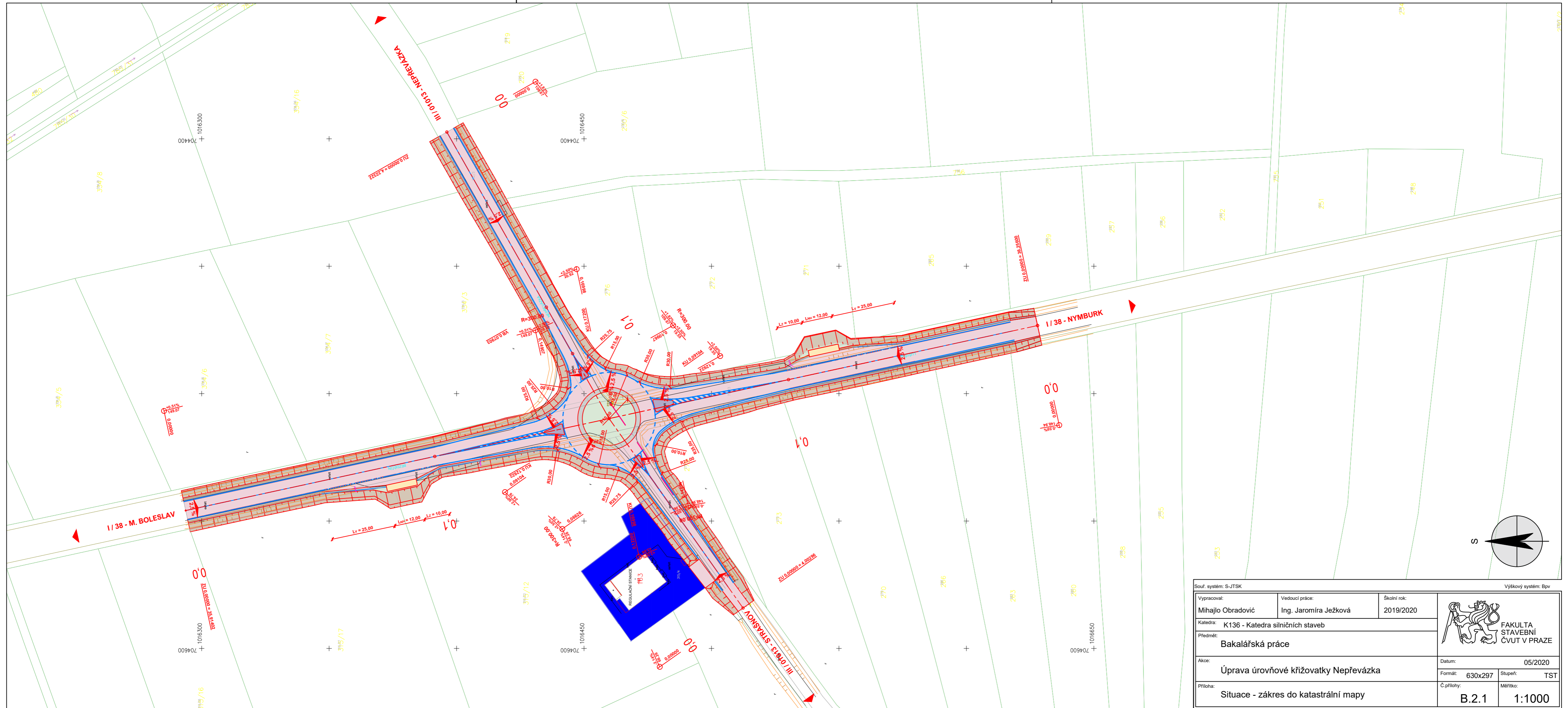
Zastávka na hlavní silnici I/38 ve směru Nymburk bude situována ve staničení km 0,299 75. Zastávka na hlavní silnici I/38 ve směru Mladá Boleslav bude situována ve staničení km 0,094 77. Šířka zářívku je navržena na hodnotu 3,25 m a příčný sklon 2,50%, který tak bude shodný se sklonem silnice I/38. Nástupiště je navrženo v šířce 2,5 m ve sklonu 2% směrem k vozovce. Základní rozměry zastávkového pruhu odpovídají rozměrům pro kategorii S9,5 a rozhledovým poměrům u průsečné křižovatky. Délka vyřazovacího úseku činí 50 m, nástupní hrany 12 m a délka zařazovacího pruhu 50 m.

8 ZHODNOCENÍ VARIANT

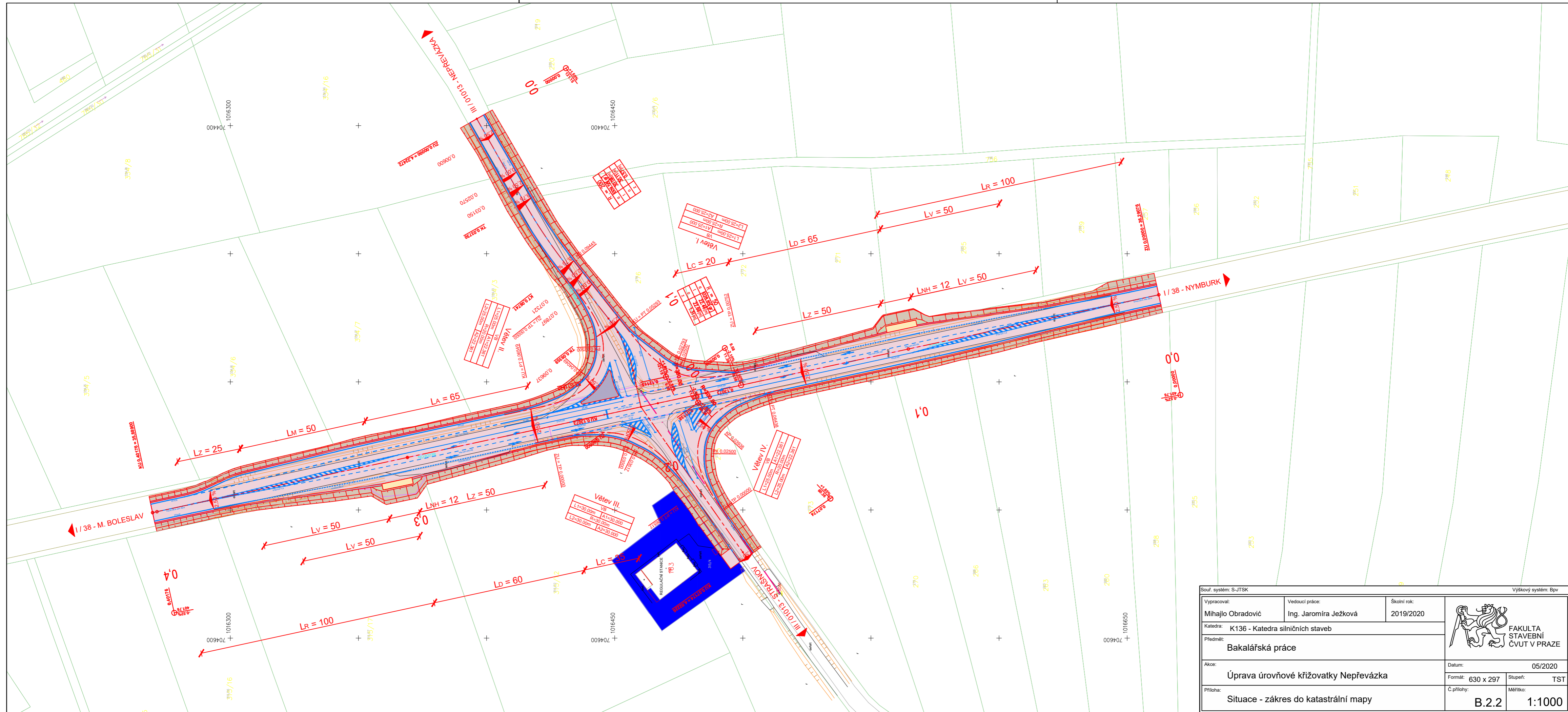
Pro návrh úpravy rekonstrukce křižovatky u obce Nepřevázka jsou zpracovány dvě varianty řešení. První variantou je jednopruhová okružní křižovatka s vnějším průměrem 36 m a šířkou jízdního pruhu 5,4 m. Druhou variantou je pak průsečná křižovatka. Současný stav je ve tvaru průsečné křižovatky. Její rekonstrukce je nutná především pro zvýšení bezpečnosti v jejím místě, zajištění plynulosti dopravy a celkově podpoření komfortnosti řidičů. Varianty jsou zpracovány v rozsahu technické studie. Na základě jejího vyhodnocení je doporučeno zrealizovat variantu I, tedy variantu s okružní křižovatkou. Okružní křižovatka zajistí oproti průsečné křižovatce jednodušší a přehlednější provoz, čímž se stává jednoznačně i bezpečnější. Z hlediska zabírané plochy dochází u obou variantách k jejímu zvětšení vůči současnému stavu křižovatky, avšak v případě okružní křižovatky je rozšíření plochy menší, a tak i zde ji lze považovat za výhodnější.



Souř. systém: S-JTSK			Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE	
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb				
Předmět: Bakalářská práce			Datum: 05/2020	
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Formát: A4	Stupeň: TST
Příloha: Situace širších vztahů			Č.přílohy: B.1	Měřítko: 1:25 000



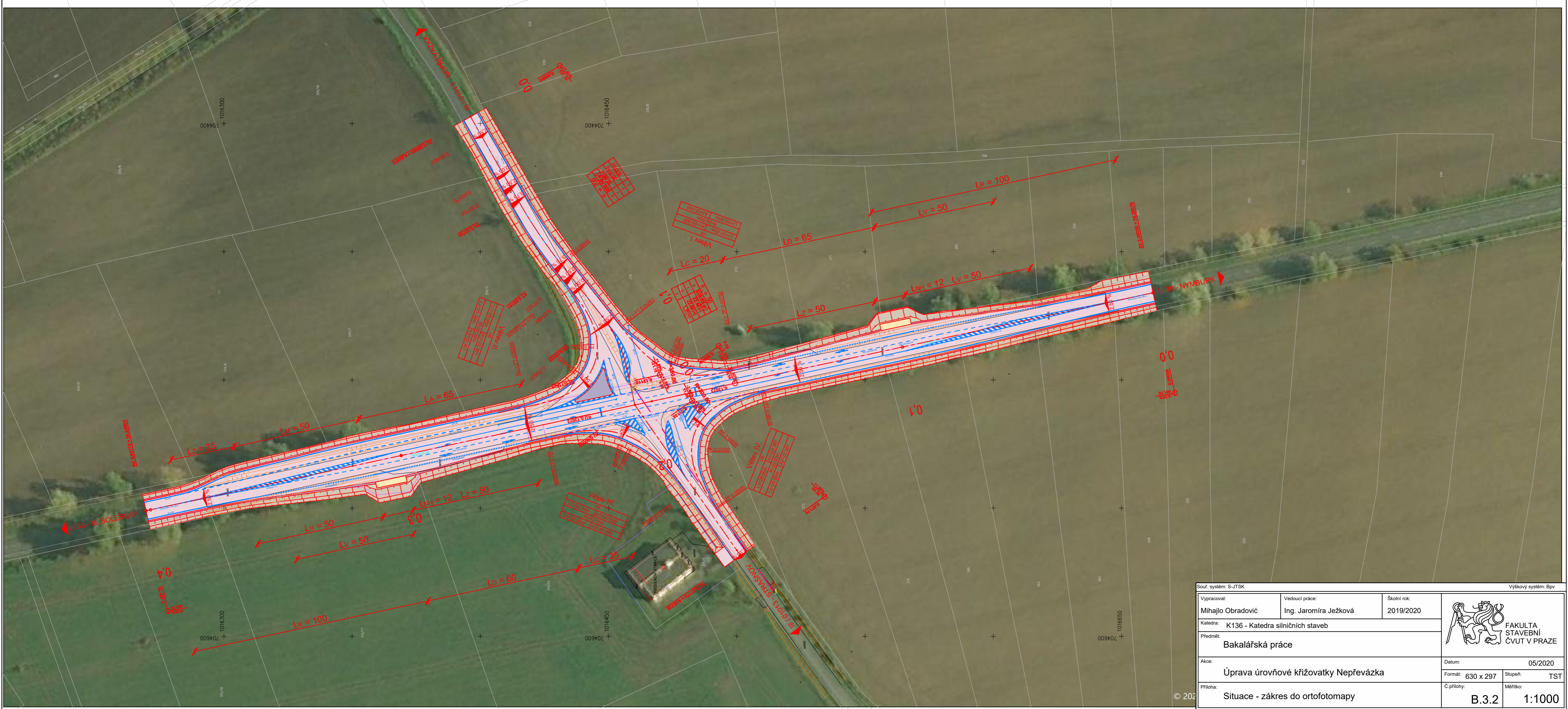
Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka		Datum: 05/2020	Stupeň: TST
Příloha: Situace - zákres do katastrální mapy		Formát: 630x297	Měřítko: 1:1000



Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka		Datum: 05/2020	Stupeň: TST
Příloha: Situace - zázres do katastrální mapy		Č.přílohy: B.2.2	Měřítko: 1:1000



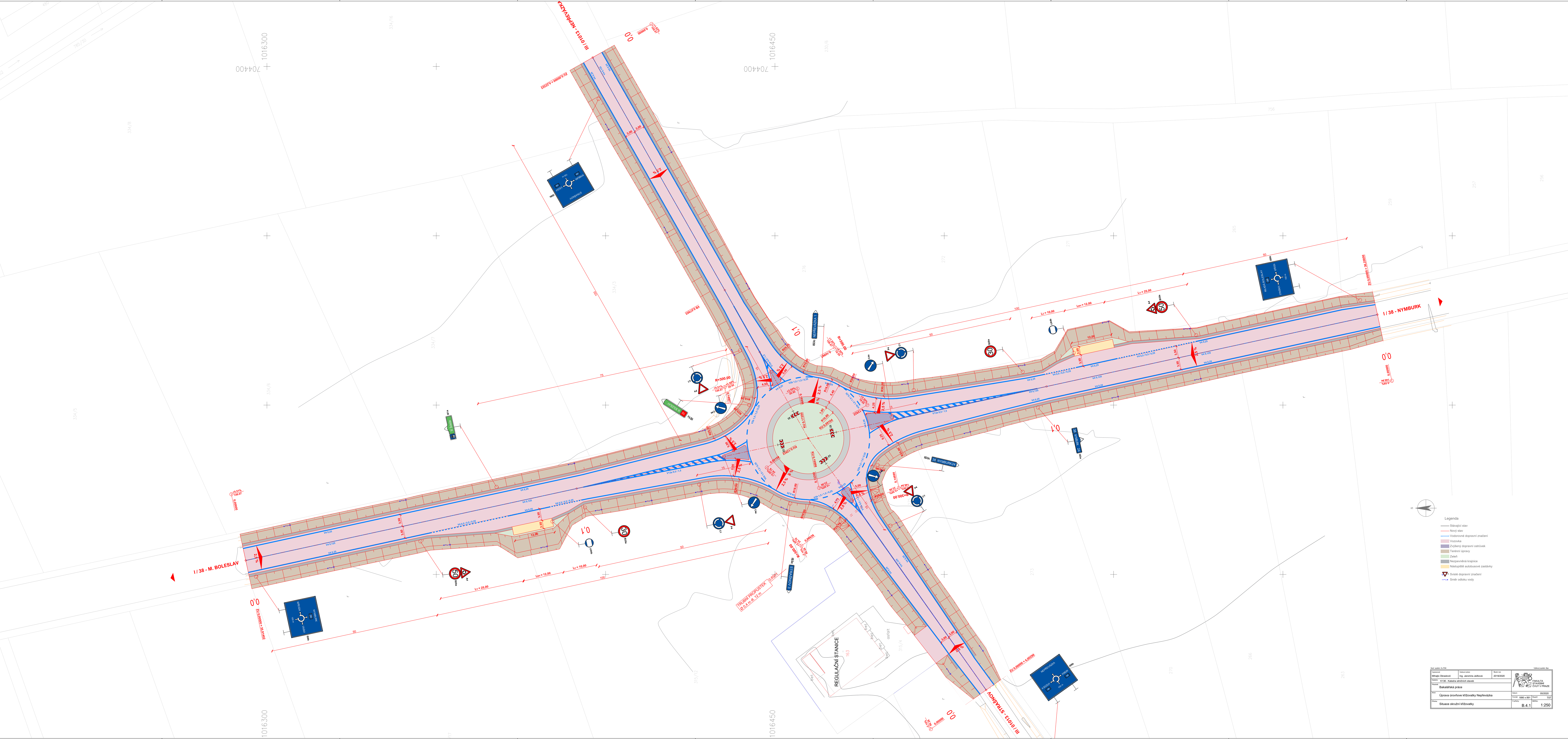
Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka		Datum: 05/2020	Stupeň: TST
Příloha: Situační - zakres do ortofotomapy		Formát: 630x297	Č.přílohy: Měřitko: B.3.1 1:1000



© 202

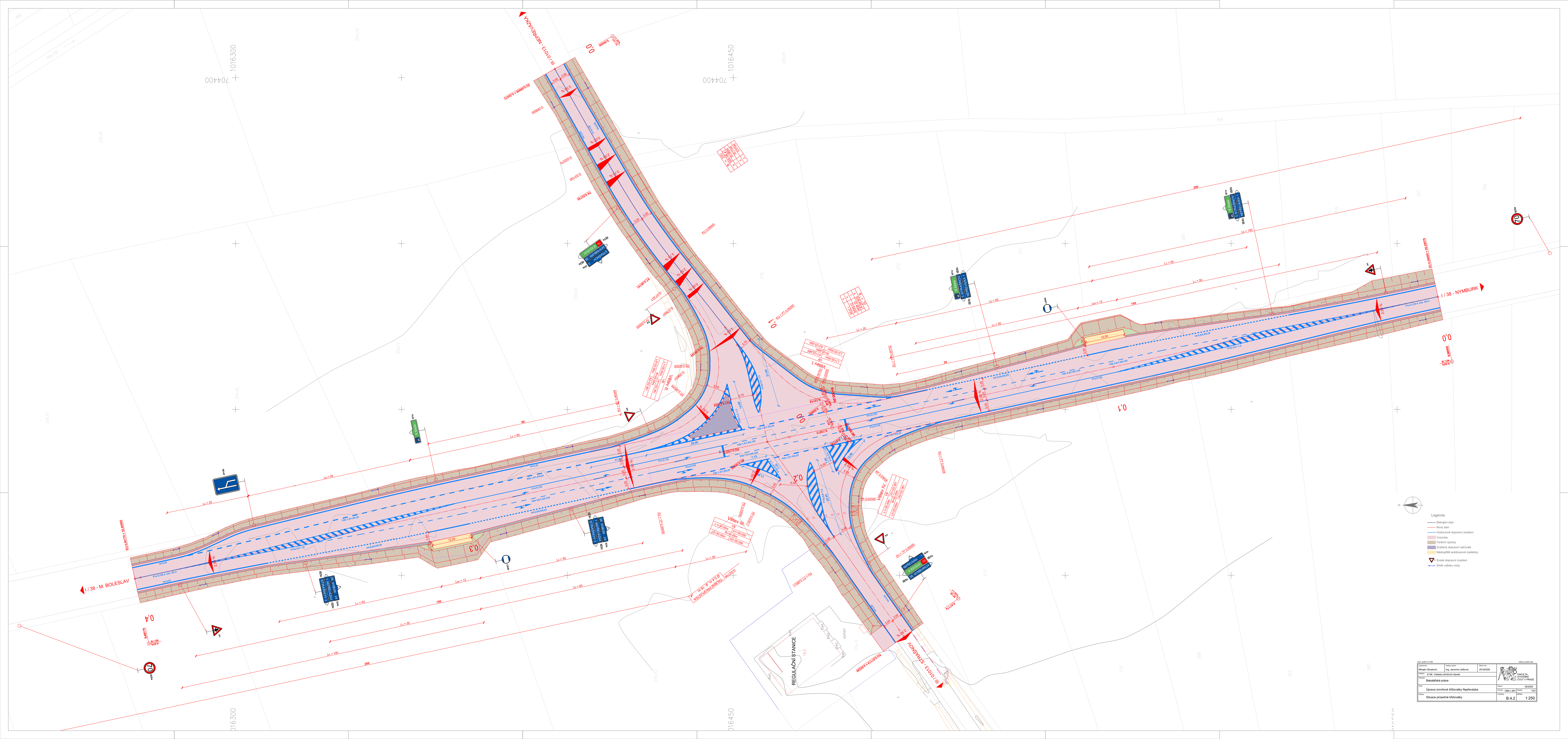
Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka		Datum: 05/2020	Stupeň: TST
Příloha: Situace - zakres do ortofotomapy		Formát: 630 x 297	Měřítka: B.3.2 1:1000





- Legenda
- Stávající stav
 - Nový stav
 - Vodrovinná dopravní značení
 - Výhledová
 - Zvýšený dopravní ostůvek
 - Tekuté úpravy
 - Zeleň
 - Nezpevněná krajnice
 - Nástupníště autobusové zastávky
 - Oválné dopravní značení
 - Směr odtoku vody

Projektant	Ing. Jaroslav Janda	Stav	09/2022
Objekt	Úprava dročkové Mlýnský Nepřevážka	Číslo	101
Pracovník	Bakalářská práce	Stupeň	B.4.1
Škola	Česká zemědělská univerzita v Praze	Ročník	1:250



- Legenda
- Stávající stav
 - Nový stav
 - Vodrovinná dopravní značení
 - Výhledová
 - Terénní úpravy
 - Zvýšený dopravní ostůvek
 - Nástupníště autobusové zastávky
 - Osvět. dopravní značení
 - Směr toku vody

Proj. úroveň: 1:250	Objekt: Úprava	Stav: 03/2025
Objekt: Úprava	Objekt: Úprava	Objekt: Úprava
Objekt: Úprava	Objekt: Úprava	Objekt: Úprava
Objekt: Úprava	Objekt: Úprava	Objekt: Úprava
Objekt: Úprava	Objekt: Úprava	Objekt: Úprava
Objekt: Úprava	Objekt: Úprava	Objekt: Úprava

Bakalářská práce

Úprava úrovňové křižovatky Nepřevážka

Stavba přírodně křižovatky

Číslo: 03/2025

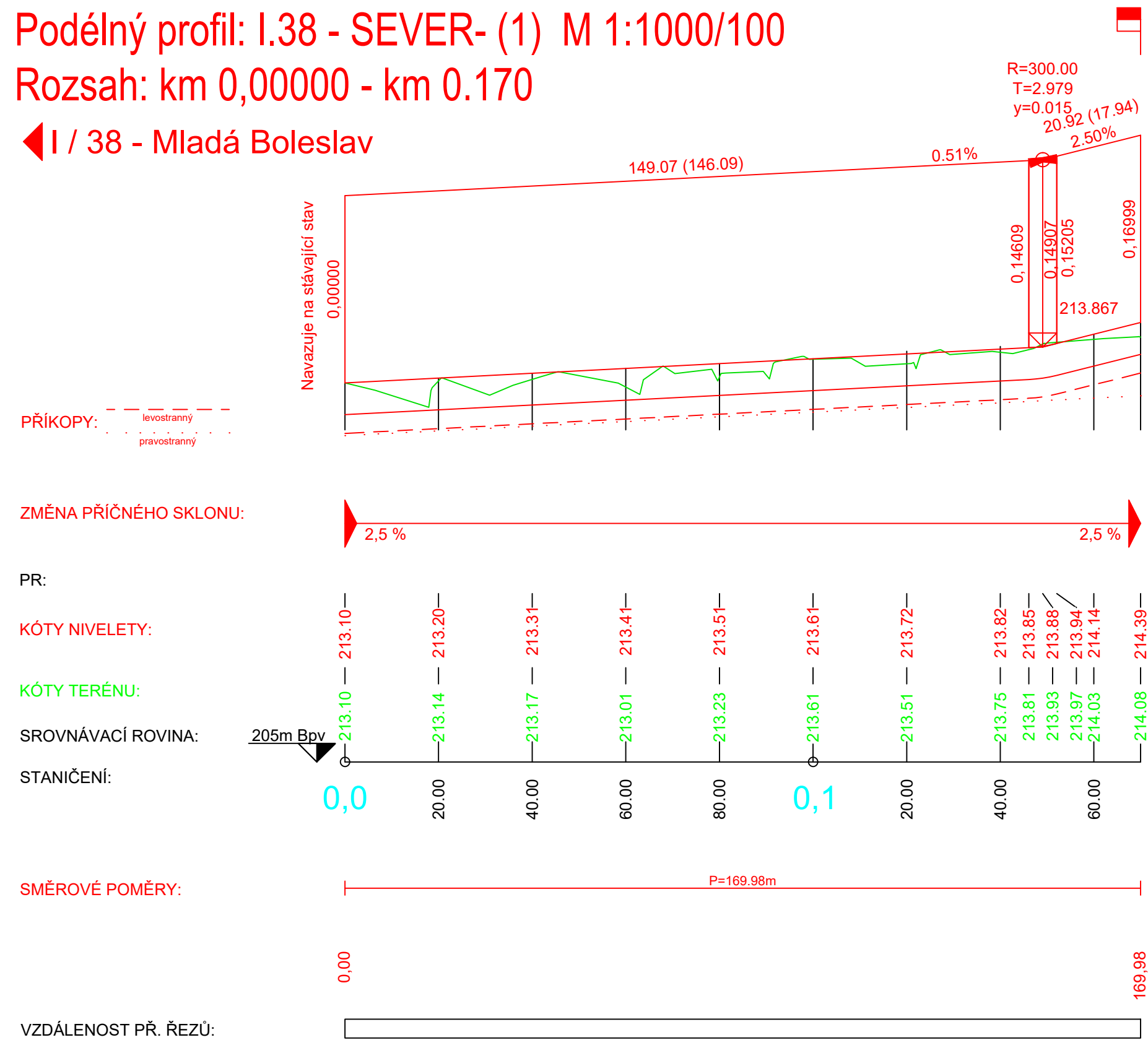
Strana: 101

B.4.2 1:250

Podélný profil: I.38 - SEVER- (1) M 1:1000/100

Rozsah: km 0,00000 - km 0.170

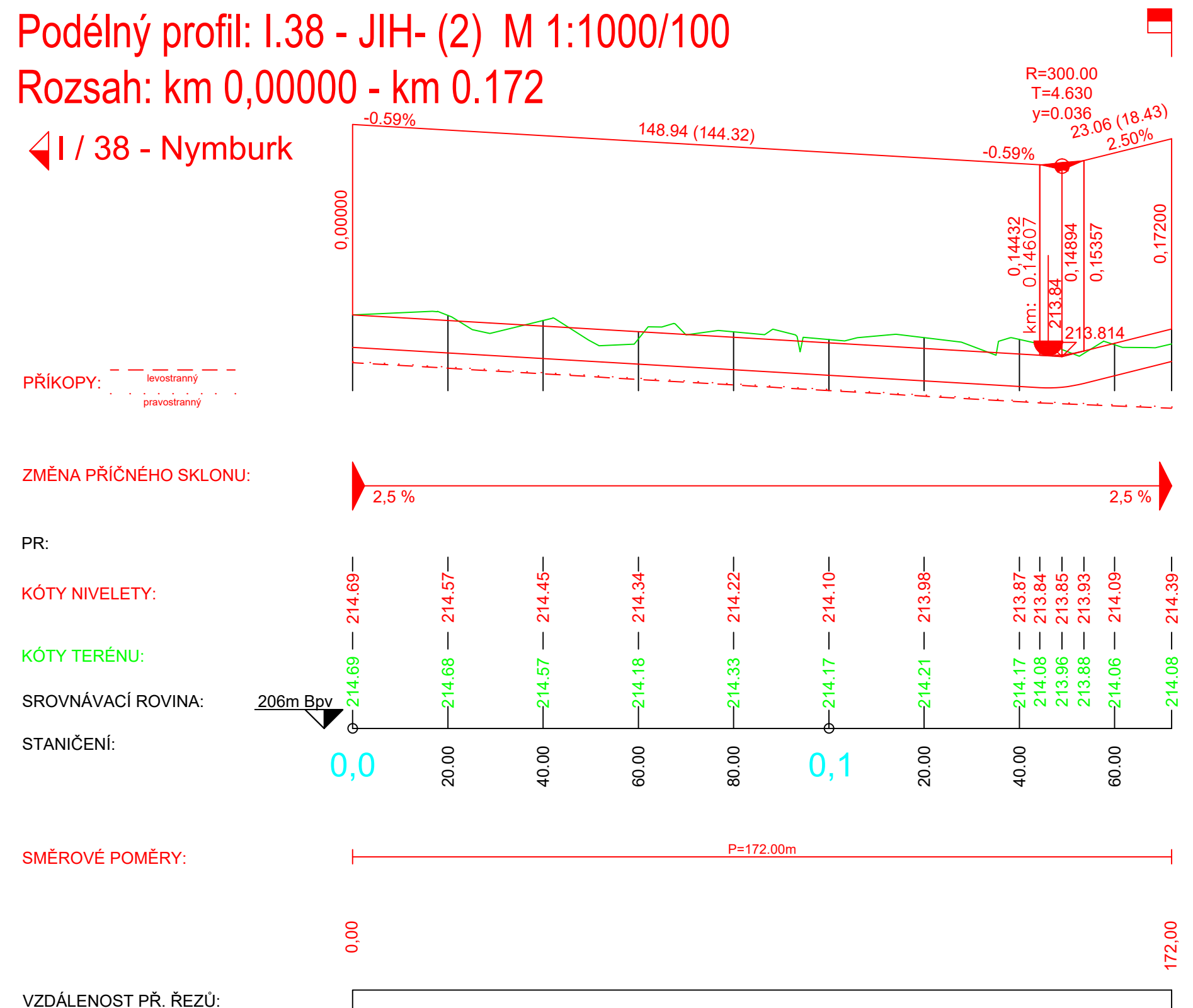
◀ I / 38 - Mladá Boleslav




Podélný profil: I.38 - JIH- (2) M 1:1000/100

Rozsah: km 0,00000 - km 0.172

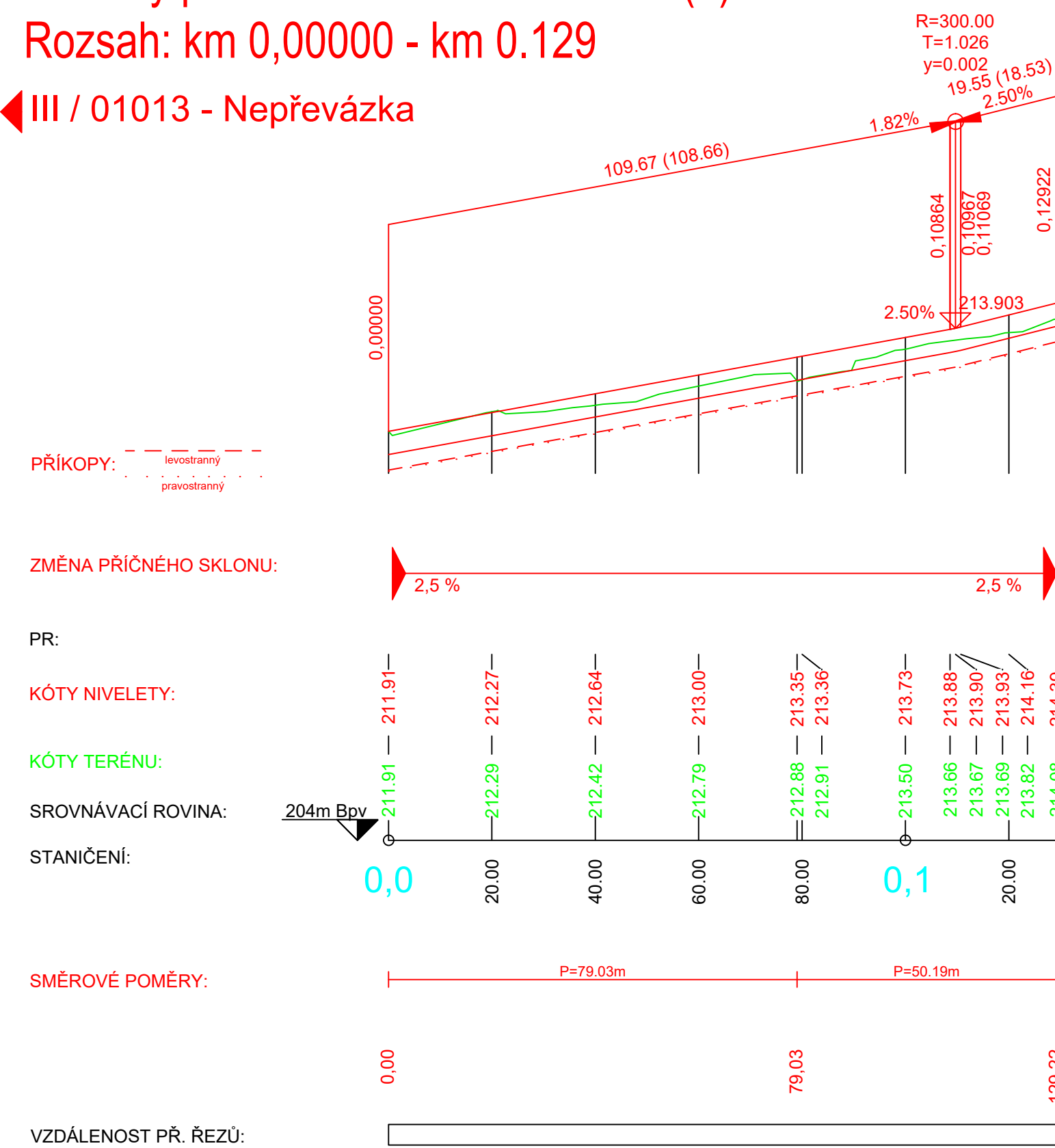
◀ I / 38 - Nymburk



Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			Datum: 05/2020
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Formát: 840x297
Příloha: Jednopruhová okružní křižovatka - Podélný profil I/38			Stupeň: TST
			Č.přiložky: B.5.1
			Měřítko: 1:1000/100

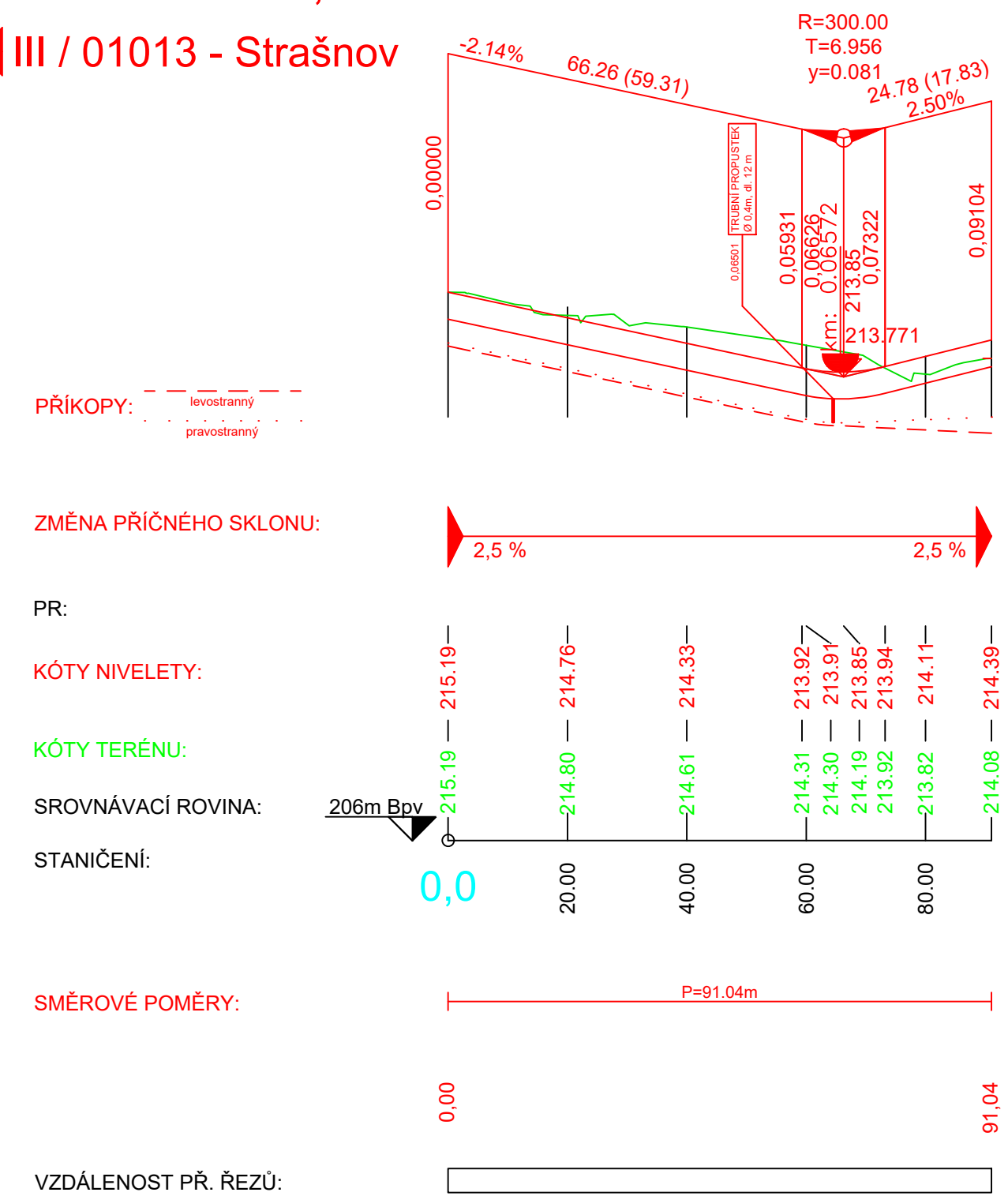
Podélný profil: III.01013 - VYCHOD- (3) M 1:1000/100
 Rozsah: km 0,00000 - km 0.129


III / 01013 - Nepřevázka



Podélný profil: III.01013 - ZAPAD- (4) M 1:1000/100
 Rozsah: km 0,00000 - km 0.091

III / 01013 - Strašnov



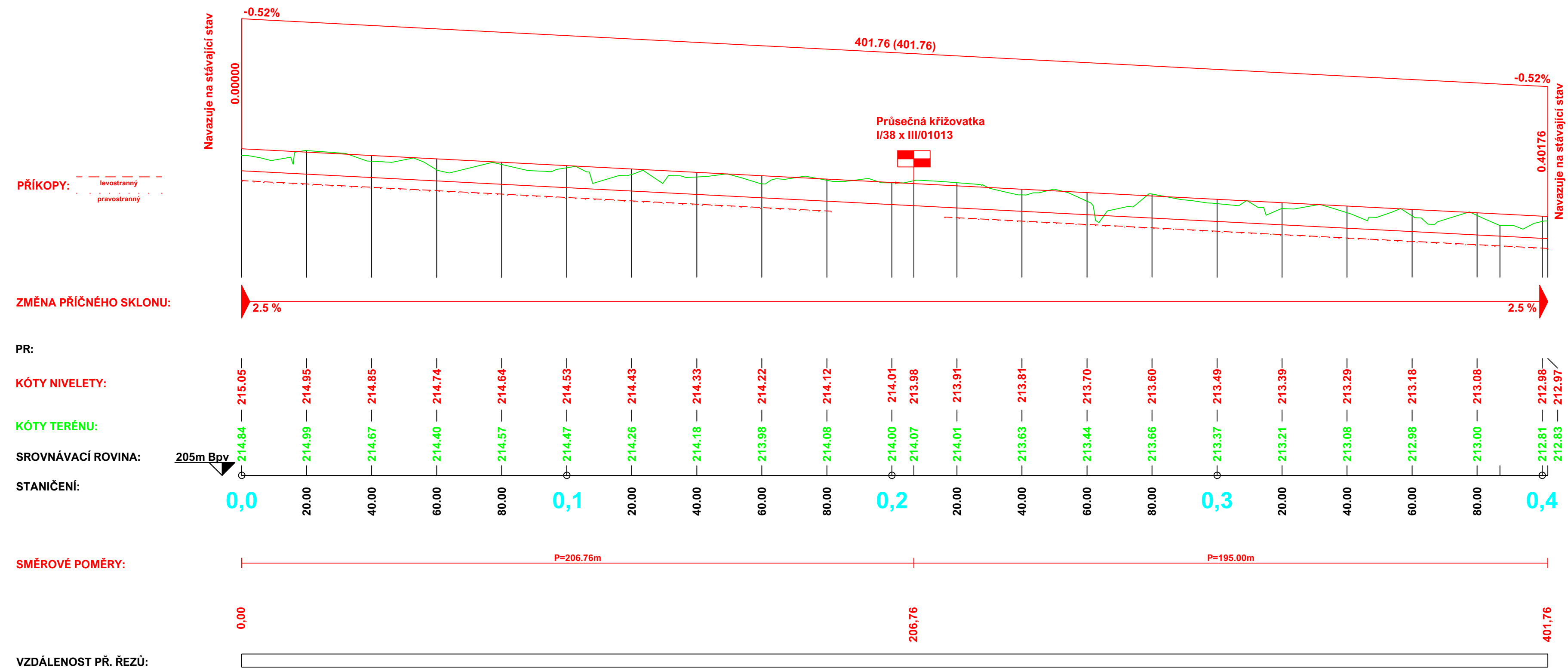
Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			Datum: 05/2020
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Formát: 840x297
Příloha: Jednopruhová okružní křižovatka - Podélný profil III/01013			Stupeň: TST
			Č.přílohy: B.5.1.1
			Měřítko: 1:1000/100

Podélný profil: I.38 M 1:1000/100

Rozsah: km 0.00000 - km 0.40175

◀ I / 38 - Nymburk

I / 38 - Mladá Boleslav ▶



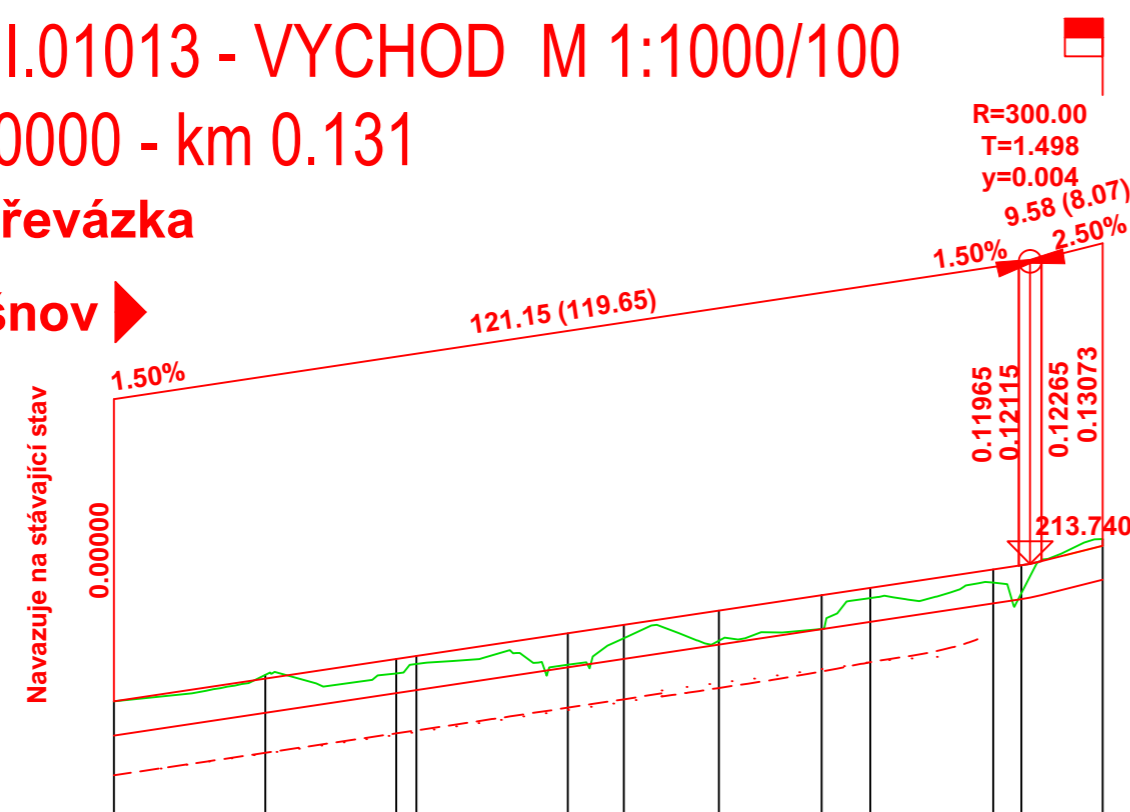
Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úroňové křižovatky Nepřevázka			Datum: 05/2020
Příloha: Průsečná křižovatka - Podélný profil I/38			Formát: 840x297 Stupeň: TST Č.přílohy: B.5.2 Měřítko: 1:1000/100

Podélný profil: III.01013 - VYCHOD M 1:1000/100

Rozsah: km 0.00000 - km 0.131

III / 01013 - Nepřevázka

III / 01013 - Strašnov



PŘÍKOPY: levostranný, pravostranný



PR:

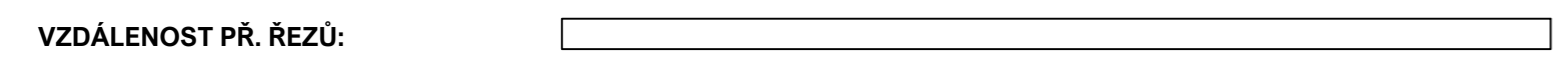
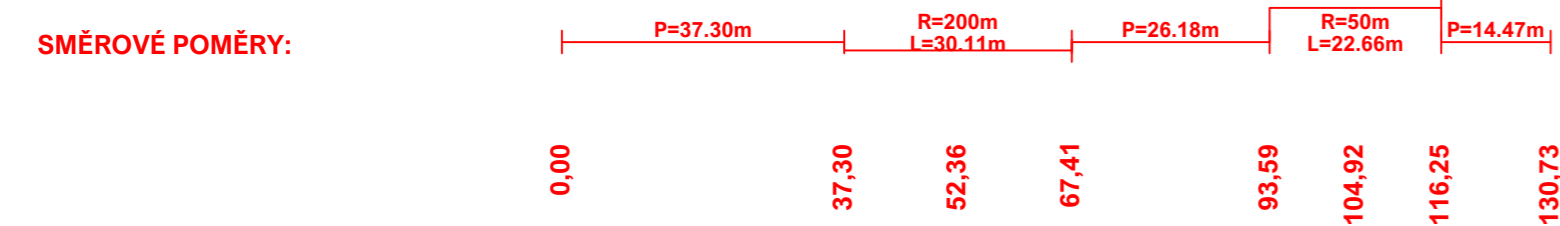
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA: 204m Bpv

STANIČENÍ:

0,0	20,00	40,00	60,00	80,00	0,1	20,00
211.92	212.22	212.48 212.52	212.82	212.93	213.12	213.72
211.92	212.27	212.29 212.42	212.41	212.76	212.73	213.29
213.29	213.35	213.58	213.72	213.74	213.78	213.98

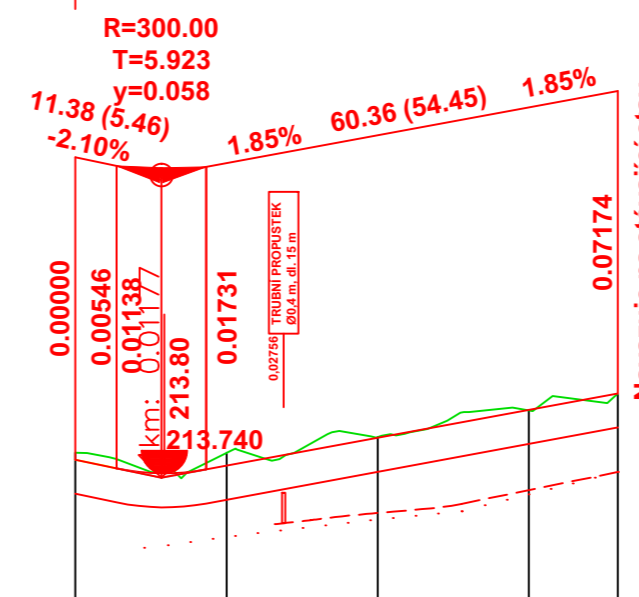


Podélný profil: II.01013 - ZAPAD M 1:1000/100

Rozsah: km 0.00000 - km 0.072

III / 01013 - Nepřevázka

III / 01013 - Strašnov



PŘÍKOPY: levostranný, pravostranný



PR:

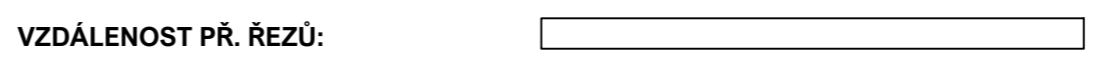
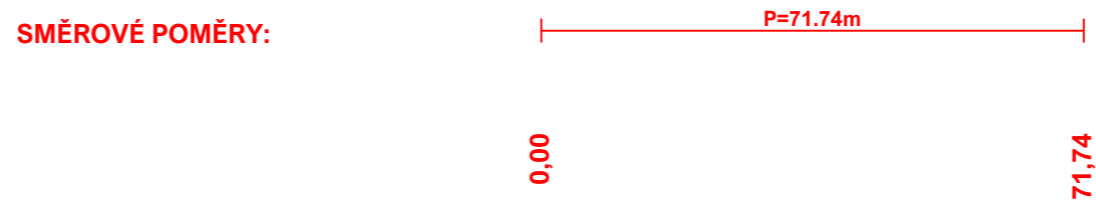
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA: 206m Bpv

STANIČENÍ:

0,0	20,00	40,00	60,00	71,74
213.98	213.86	214.27	214.64	214.85
214.07	213.99	214.28	214.63	214.85
213.82	213.80	213.85	213.90	213.90



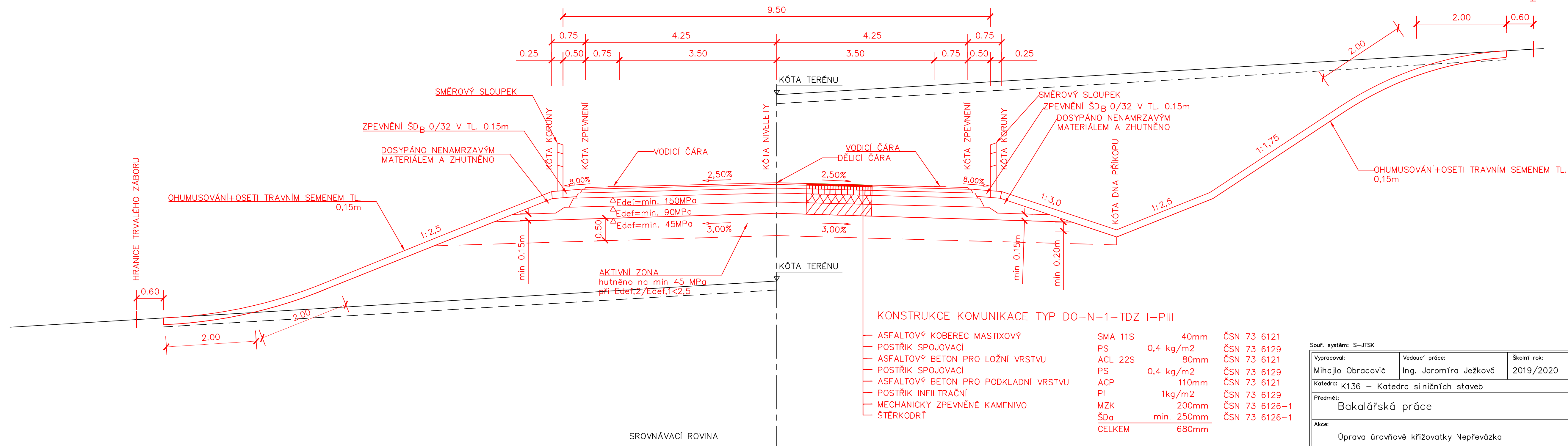
Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			Datum: 05/2020
Akce: Úprava úrovnňové křižovatky Nepřevázka			Formát: 630x297
Příloha: Průsečná křižovatka - Podélný profil III/01013			Stupeň: TST
			Č.přílohy: B.5.2.1
			Měřítko: 1:1000/100

S9,5/90 – 1/38 – SEVER
V PŘÍMÉ

V NÁSYPU


V ZÁŘEZU

NEZP. KRAJ.	ZPE. KRAJ.	V. P.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	V. P.	ZPE. KRAJ.	NEZP. KRAJ.
-------------	------------	-------	-------------	-------------	-------	------------	-------------



KONSTRUKCE KOMUNIKACE TYP DO-N-1-TDZ I-PIII

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11S	40mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 22S	80mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP	110mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	1kg/m ²	ČSN 73 6129
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	min. 250mm	ČSN 73 6126-1
	CELKEM	680mm	

Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			Datum: 05/2020
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Formát: 840x297 Stupeň: TST
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1/38			Č.přílohy: B.6 Měřítko: 1:50

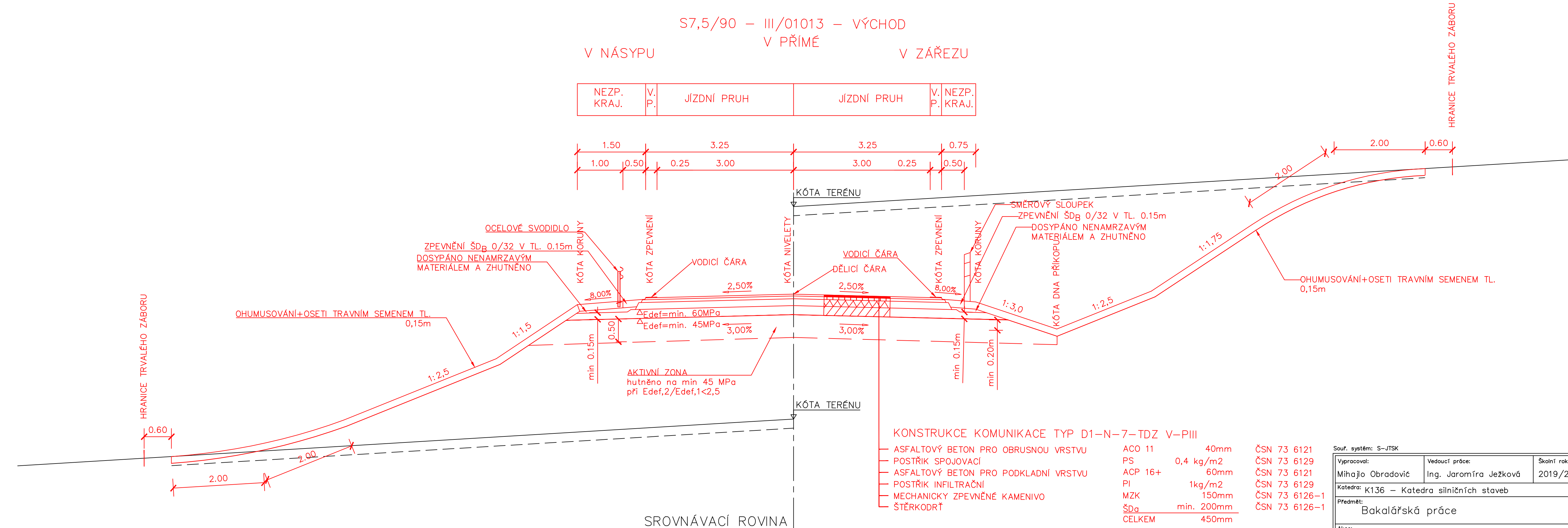
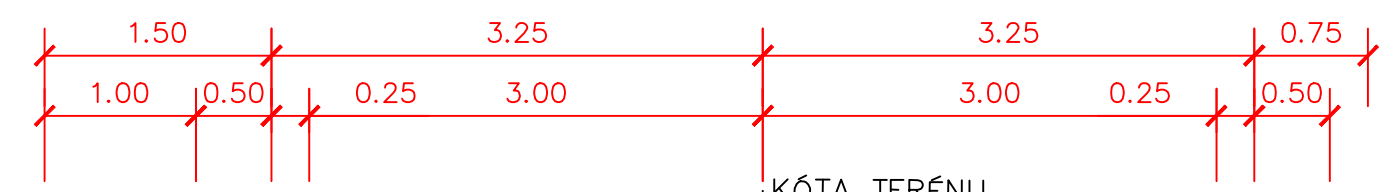
S7,5/90 – III/01013 – VÝCHOD

V NÁSYPU

V PŘÍMÉ

V ZÁŘEZU

NEZP. KRAJ.	V. P.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	V. P.	NEZP. KRAJ.
-------------	-------	-------------	-------------	-------	-------------



OCELOVÉ SVODIDLO
ZPEVNĚNÍ ŠDB 0/32 V TL. 0.15m
DOSYPÁNO NENAMRZAVÝM MATERIÁLEM A ZHUTNĚNO

OHUMUSOVÁNÍ+OSETI TRAVNÍM SEMENEM TL. 0,15m

AKTIVNÍ ZONA
hutněno na min 45 MPa
při $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$

KÓTA TERÉNU
SMĚROVÝ SLOUPEK
ZPEVNĚNÍ ŠDB 0/32 V TL. 0.15m
DOSYPÁNO NENAMRZAVÝM MATERIÁLEM A ZHUTNĚNO

VODICÍ ČÁRA
DĚLICÍ ČÁRA

KONSTRUKCE KOMUNIKACE TYP D1-N-7-TDZ V-PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	60mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	1kg/m ²	ČSN 73 6129
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	min. 200mm	ČSN 73 6126-1
	CELKEM	450mm	

Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb		Datum: 05/2020	
Předmět: Bakalářská práce		Formát: 840x297 Stupeň: TST	
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka		Č.přílohy: B.7	
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ III/01013		Měřítko: 1:50	



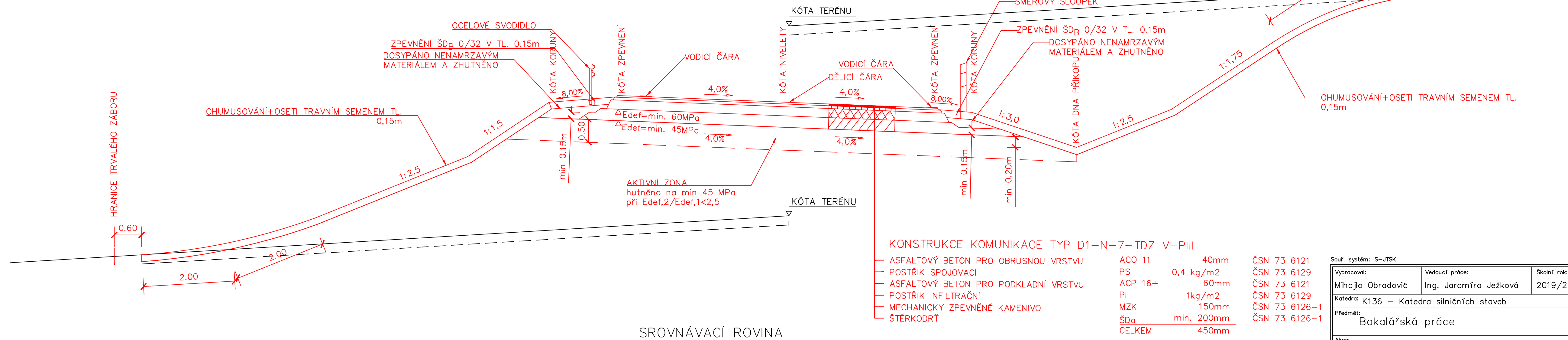
SROVNÁVACÍ ROVINA

S7,5/90 – III/01013 – VÝCHOD
V OBLOUKU

V NÁSYPU

V ZÁŘEZU

NEZP. KRAJ.	ZPE. V. KRAJ. P.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	V. NEZP. P. KRAJ.
-------------	------------------	-------------	-------------	-------------------



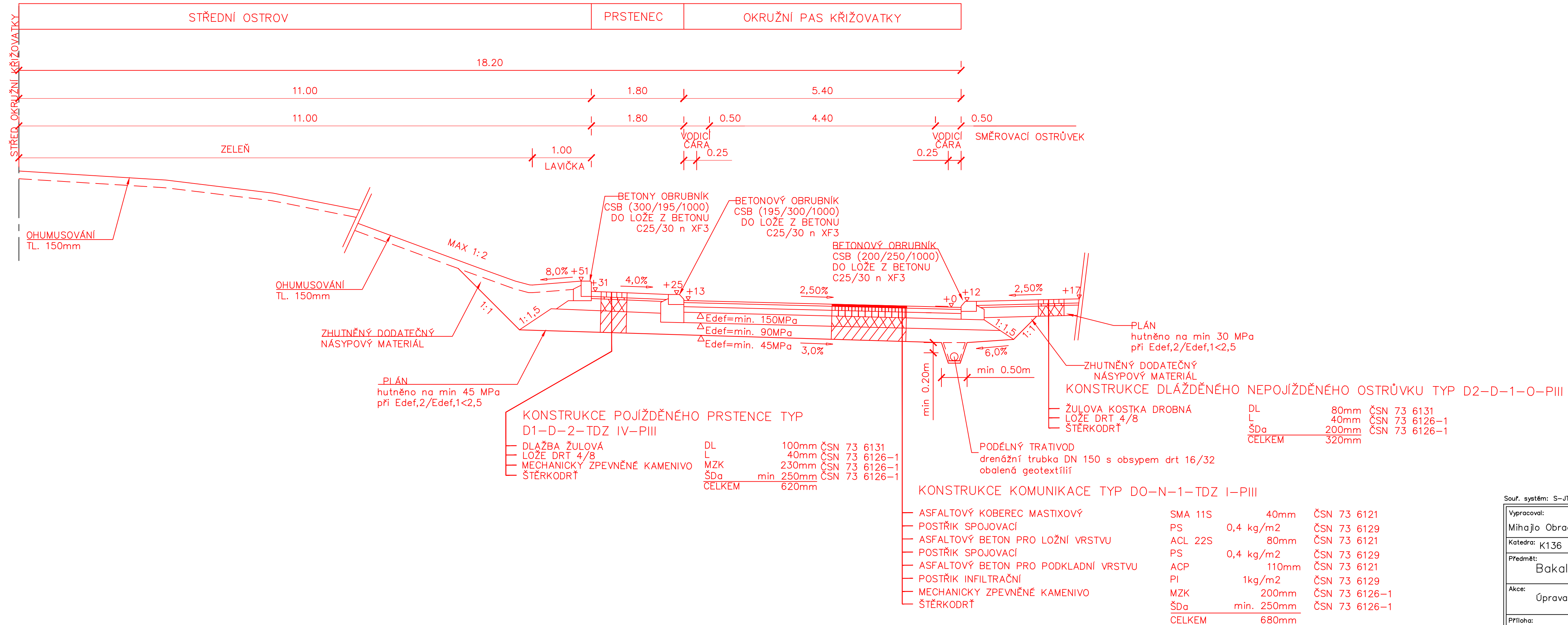
KONSTRUKCE KOMUNIKACE TYP D1-N-7-TDZ V-PIII


ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	60mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	1kg/m ²	ČSN 73 6129
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO ŠTĚRKODRŤ	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1
	ŠD _a	min. 200mm	ČSN 73 6126-1
	CELKEM	450mm	

SROVNÁVACÍ ROVINA

Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			Datum: 05/2020
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Formát: 840x297 Stupeň: TST
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ III/01013			Č.přílohy: B.8 Měřítko: 1:50

JEDNOPRUHOVÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA D=36m



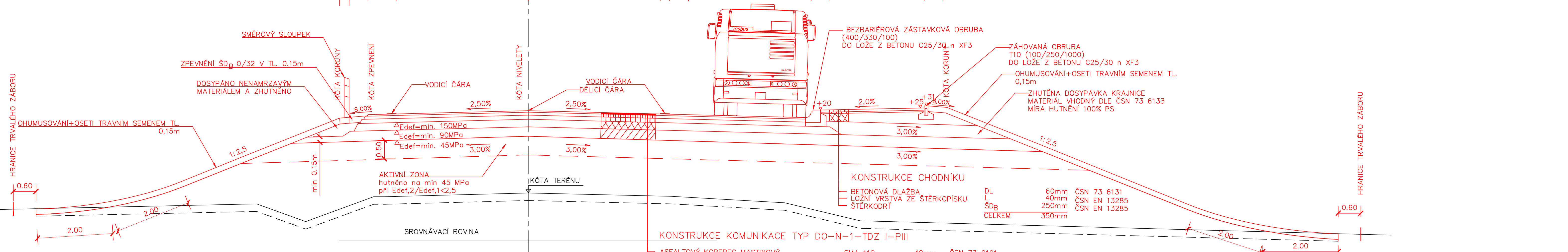
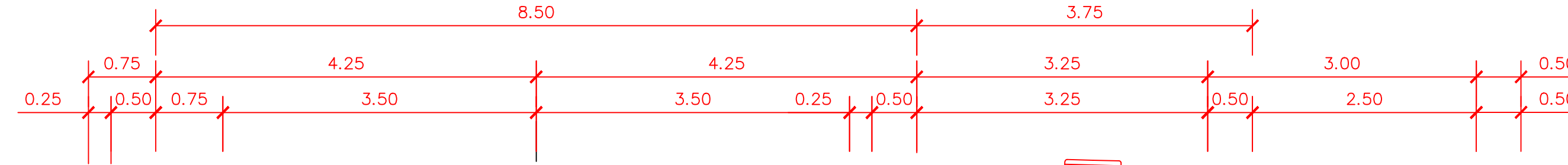
Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: BpV	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			Datum: 05/2020
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Formát: 840x297
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ JOK D=36m			Stupeň: TST
			Č.přílohy: B.9.1
			Měřítko: 1:50

S9,5/90 - 1/38 - JIH
 AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

V NÁSYPU

V NÁSYPU

NEZP. KRAJ.	ZPE. V. KRAJ. P.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	V. ZPE. P. KRAJ.	ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV	BEZ. ODS.	NÁSTUPIŠTĚ	BEZ. ODS.
-------------	------------------	-------------	-------------	------------------	------------------	-----------	------------	-----------



KONSTRUKCE CHODNÍKU


BEŽONOVÁ DLAŽBA	DL	60mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKOPÍSKU	L	40mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	250mm	ČSN EN 13285
	CELKEM	350mm	

KONSTRUKCE KOMUNIKACE TYP DO-N-1-TDZ I-PIII

ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ	SMA 11S	40mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 22S	80mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP	110mm	ČSN 73 6121
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	1kg/m ²	ČSN 73 6129
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _a	min. 250mm	ČSN 73 6126-1
	CELKEM	680mm	

Souř. systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb		
Předmět: Bakalářská práce		
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka	Datum: 05/2020	Formát: 840x297
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - Autobusové nástupiště	Č.přílohy: B.10.2	Stupeň: TST
		Měřítko: 1:50

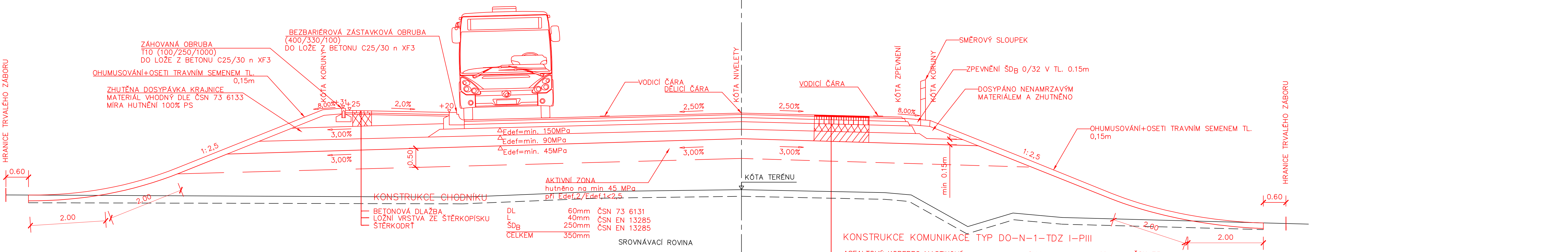
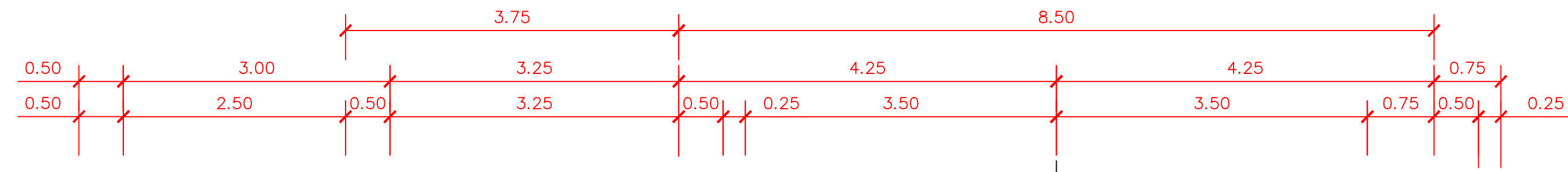


S9,5/90 – I/38 – SEVER
 AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

V NÁSYPU


V NÁSYPU

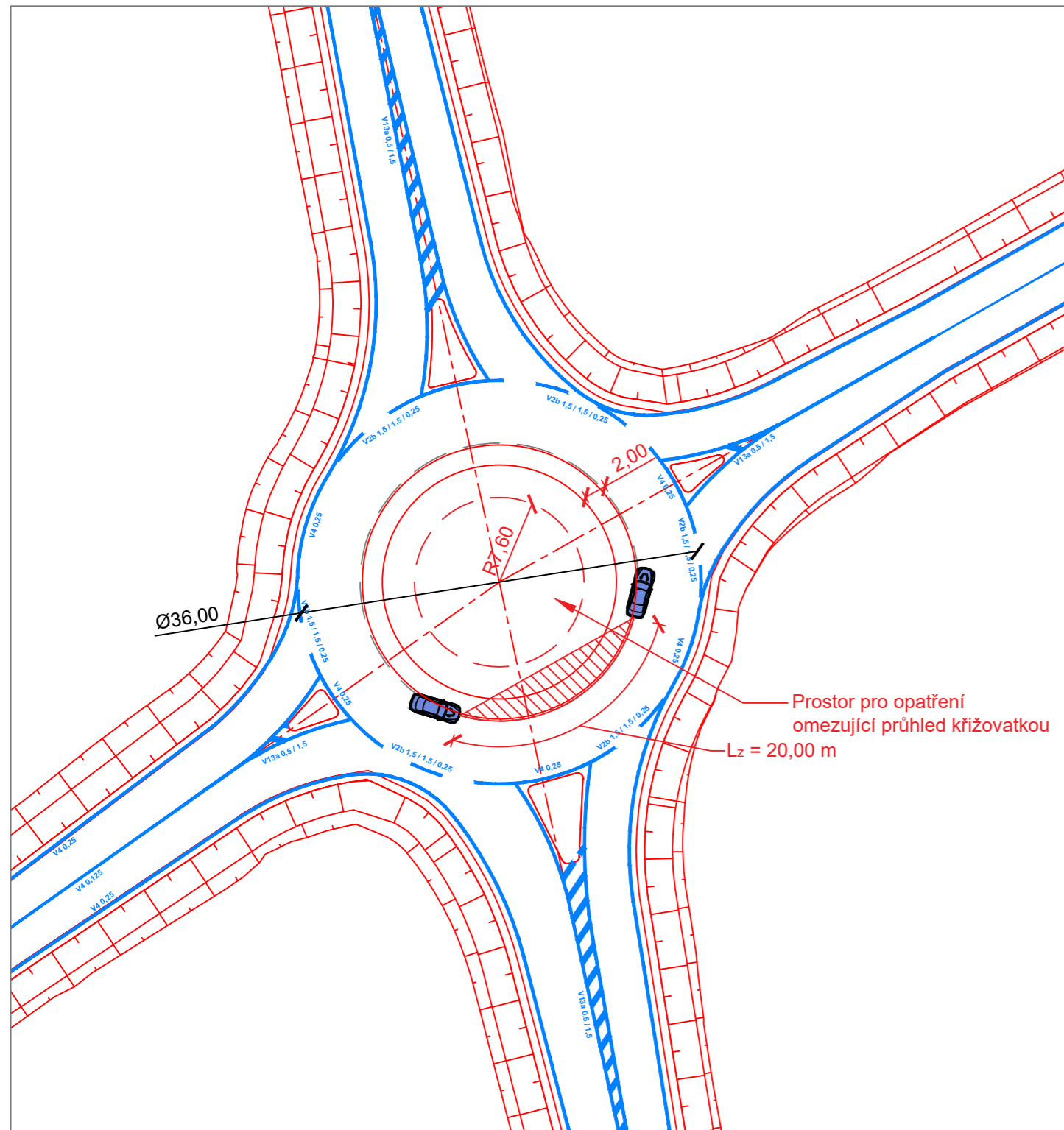
BEZ. ODS.	NÁSTUPIŠTĚ	BEZ. ODS.	ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV	ZPE. V. KRAJ. P.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	V. ZPE. P. KRAJ. P.	NEZP. KRAJ.
-----------	------------	-----------	------------------	------------------	-------------	-------------	---------------------	-------------



DL	60mm	ČSN 73 6131
L	40mm	ČSN EN 13285
ŠDB	250mm	ČSN EN 13285
CELKEM	350mm	

ASfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22S	80mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP	110mm	ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI	1kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanický zpevněný kamenivo	MZK	200mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkořt	ŠDa	min. 250mm	ČSN 73 6126-1
	CELKEM	680mm	

Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: BpV	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			Datum: 05/2020
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Formát: 840x297 Stupeň: TST
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – Autobusové nástupiště			Č.přílohy: B.10.2.1 Měřítko: 1:50

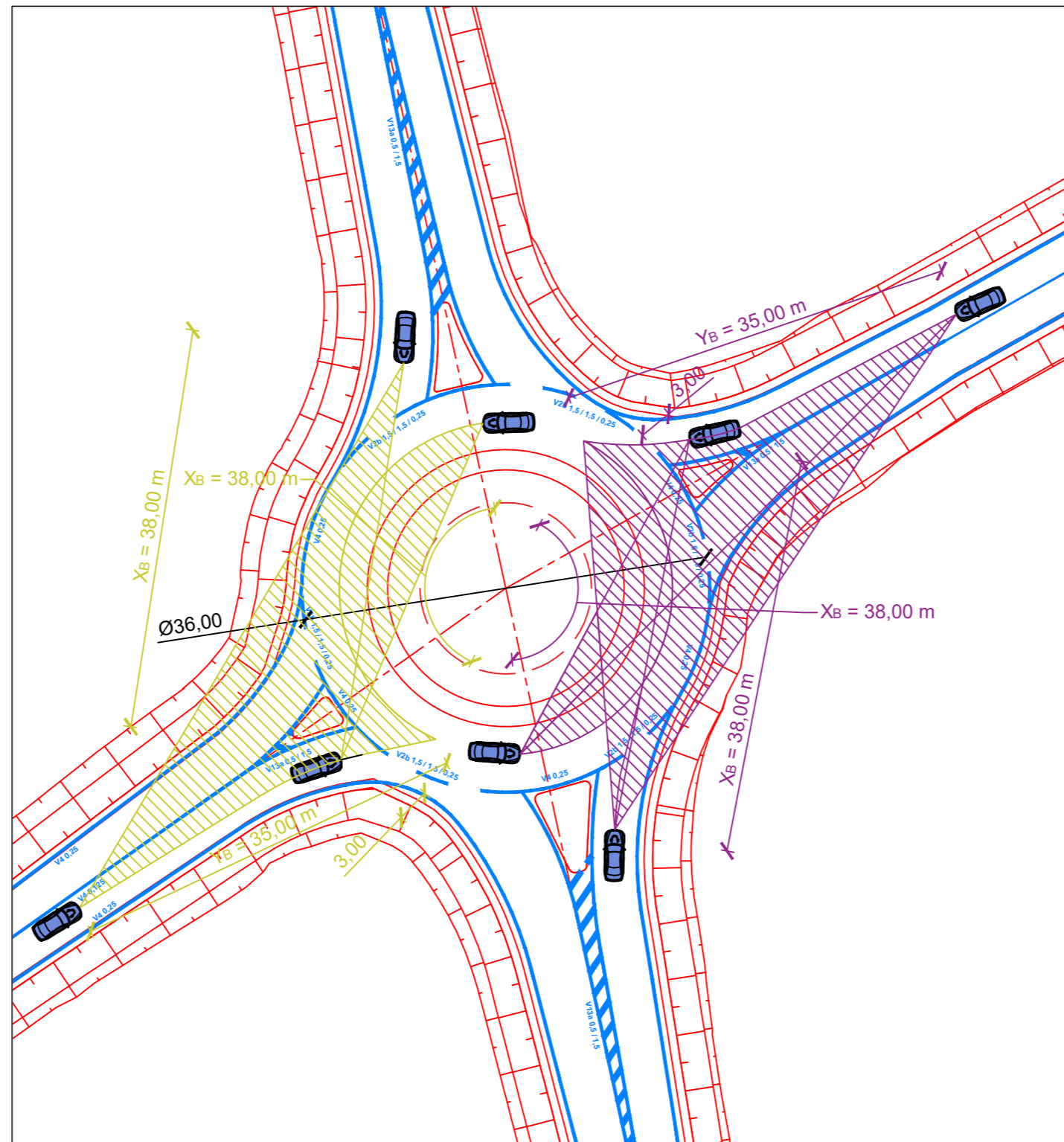


Prostor pro opatření
omezující průhled křižovatkou
Lz = 20,00 m

Návrhová rychlost = 30 km / h
Souř. systém: S-JTSK

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Datum: 05/2020
			Formát: A4 Stupeň: TST
Příloha: Rozhledové poměry			Č.přílohy: B.11.1 Měřítko: 1:500

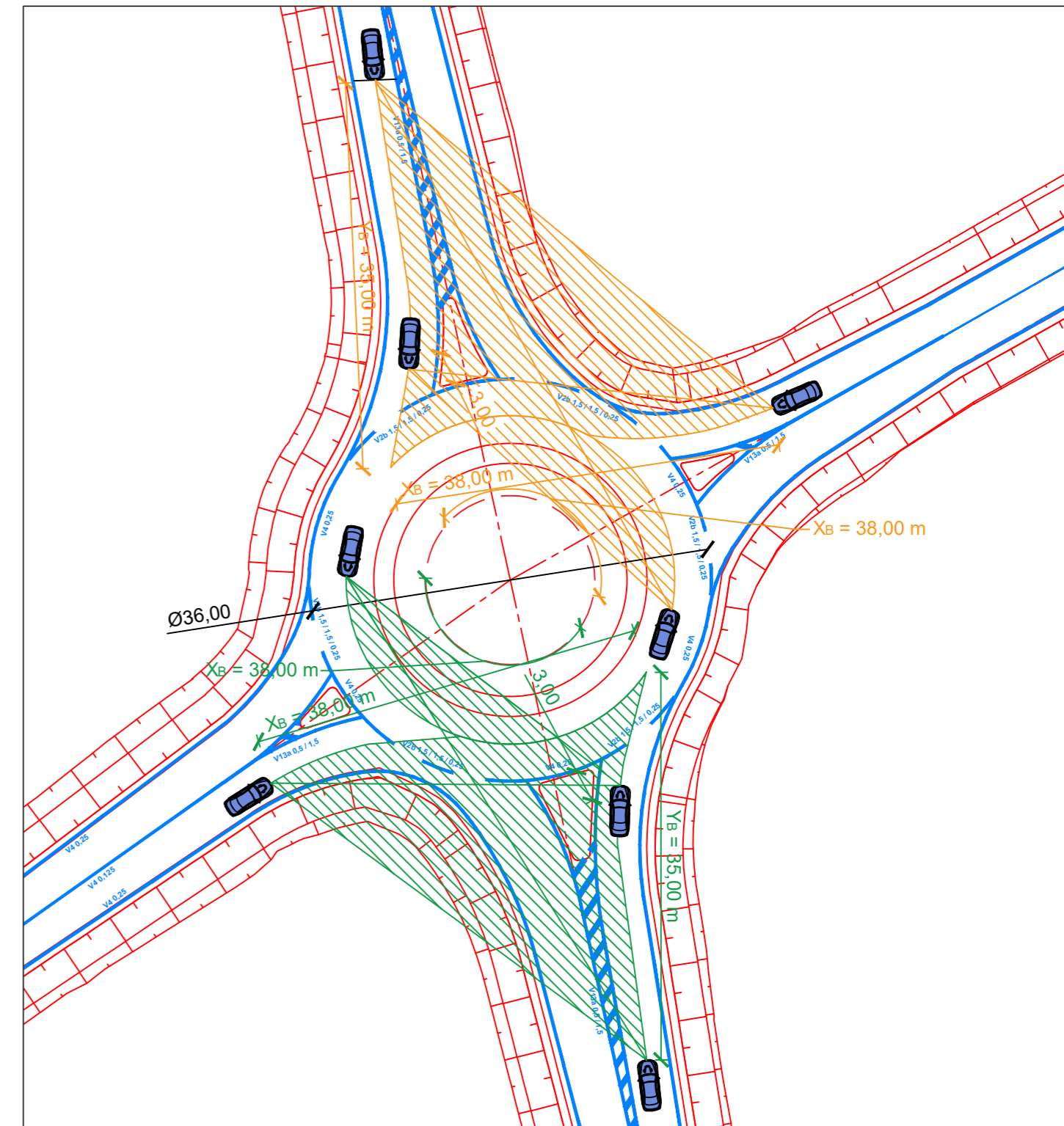
Výškový systém: Bpv



Návrhová rychlost = 30 km / h
Souř. systém: S-JTSK

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Datum: 05/2020
			Formát: A4 Stupeň: TST
Příloha: Rozhledové poměry			Č.přílohy: B.11.1.1 Měřítko: 1:500

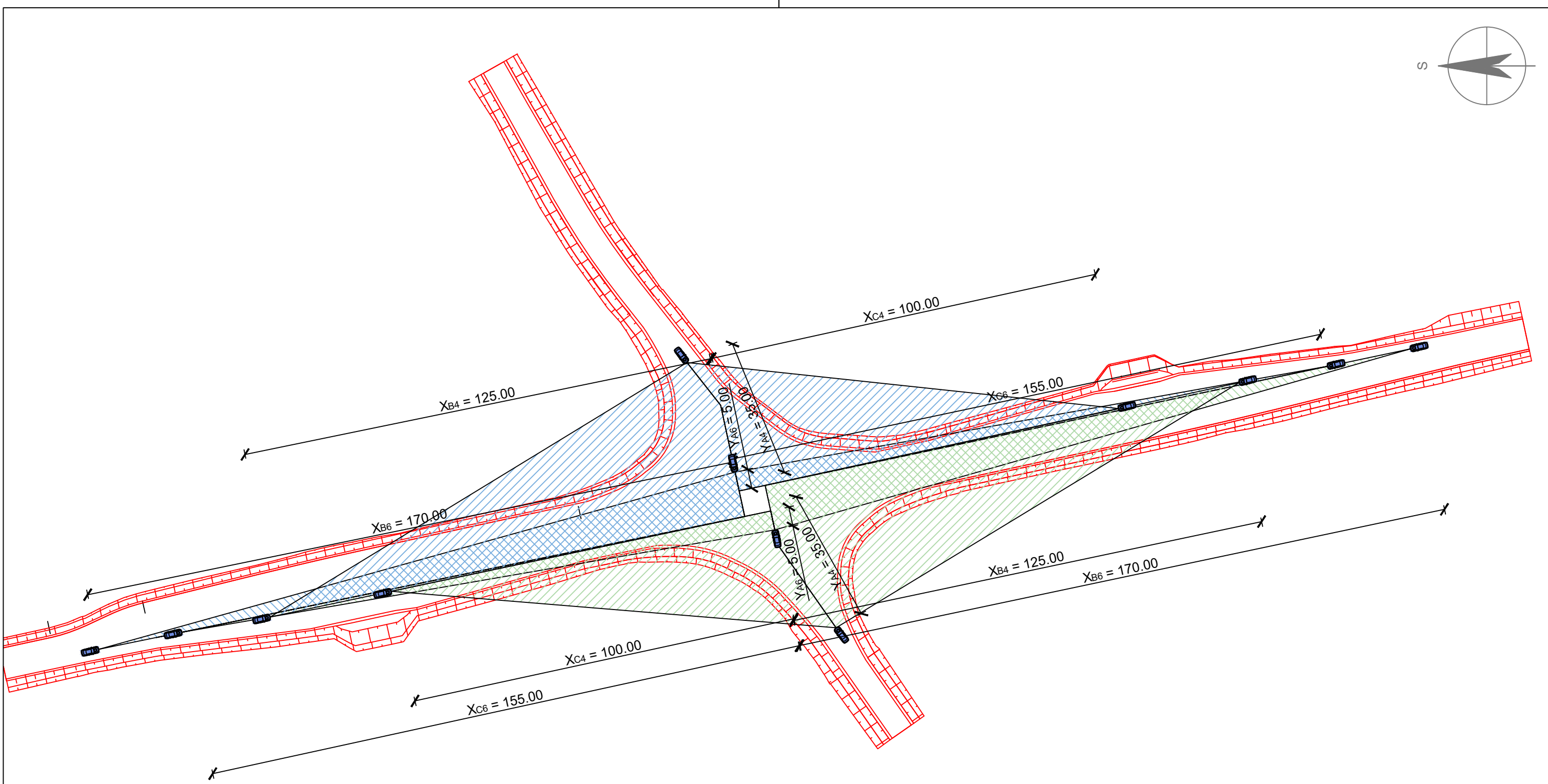
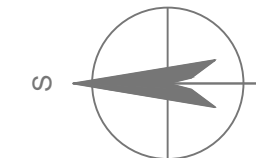
Výškový systém: Bpv



Návrhová rychlost = 30 km / h
Souř. systém: S-JTSK

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Datum: 05/2020
			Formát: A4 Stupeň: TST
Příloha: Rozhledové poměry			Č.přílohy: B.11.1.2 Měřítko: 1:500

Výškový systém: Bpv

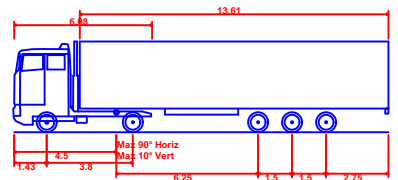
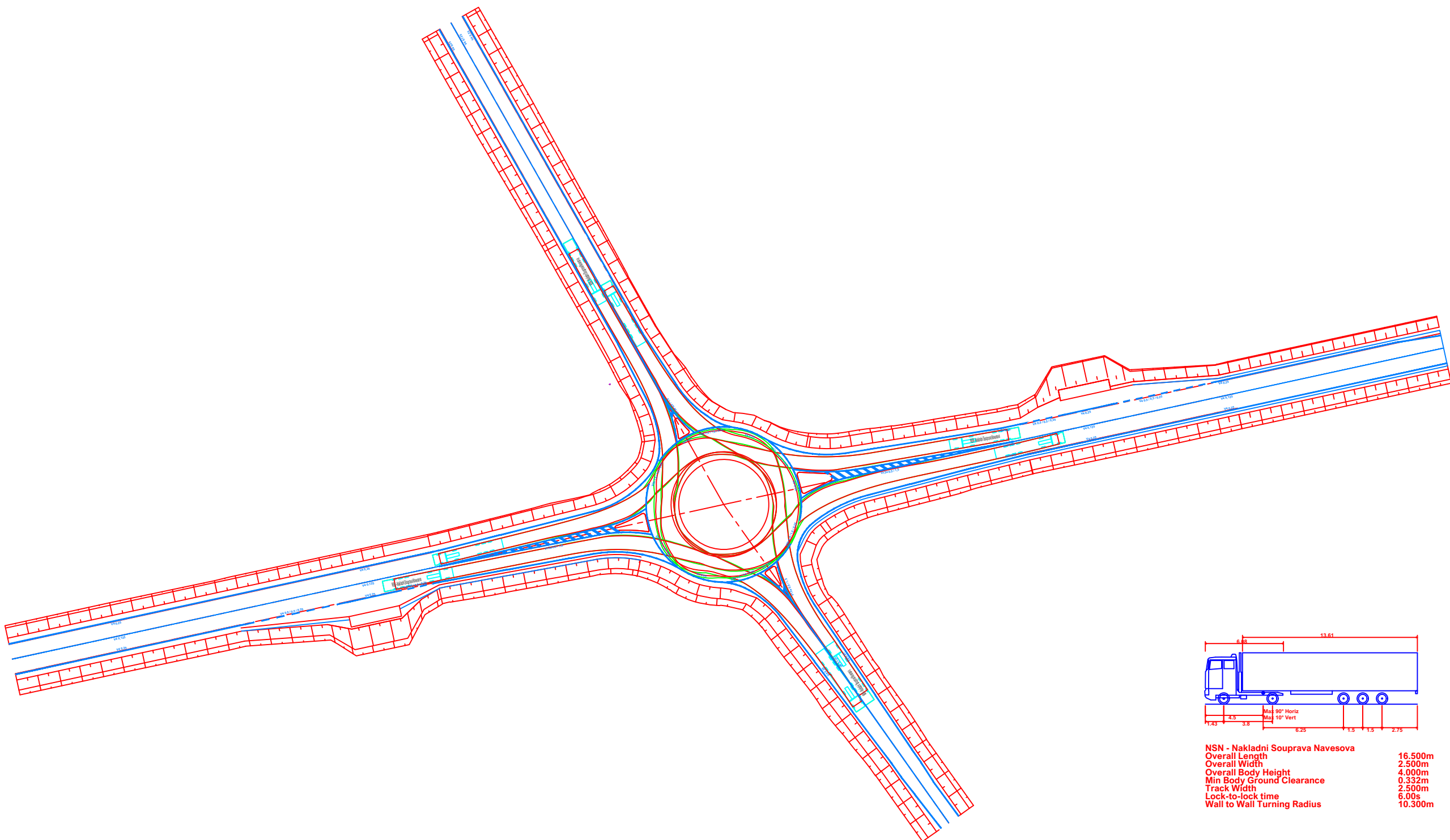


Návrhová rychlost: 70 km / h, Přednost na hlavní komunikaci. Na vedlejší: P4 - Dej přednost v jízdě
 Návrhová rychlost: 70 km / h, Přednost na hlavní komunikaci. Na vedlejší: P6 - Stůj, dej přednost v jízdě
 Souf. systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE	
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb				
Předmět: Bakalářská práce				
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Datum: 05/2020	
Příloha: Rozhledové poměry			Formát: 420x297	Stupeň: TST
			Č.přílohy: B.11.2	Měřítko: 1:1000

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK


VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

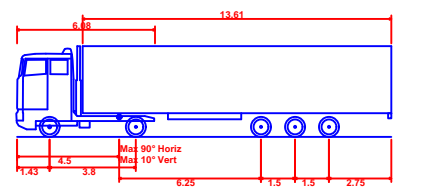
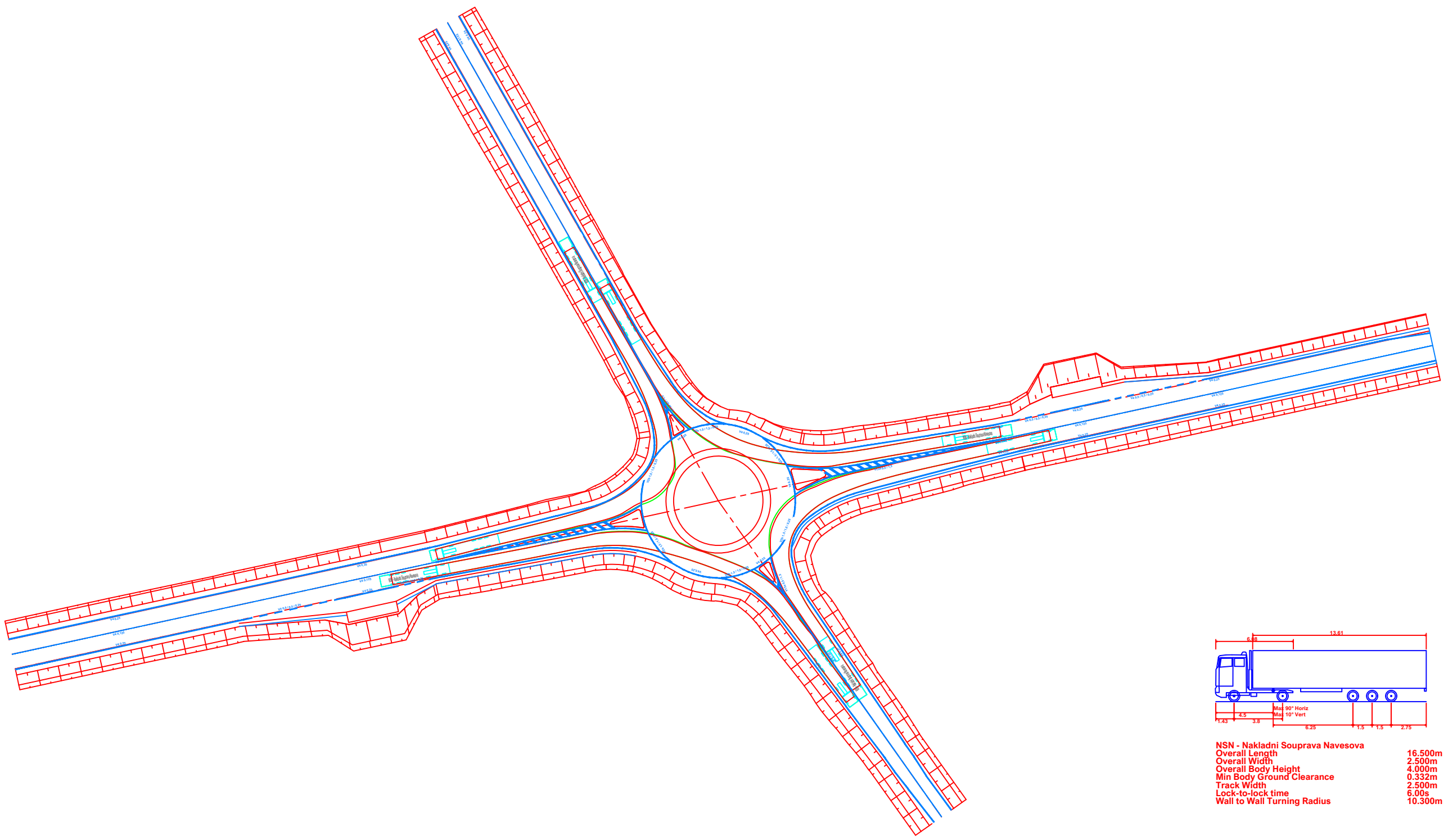


NSN - Nakladní Souprava Navesova
 Overall Length 16.500m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 4.000m
 Min Body Ground Clearance 0.332m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 6.00s
 Wall to Wall Turning Radius 10.300m

Souř. systém: S-JTSK

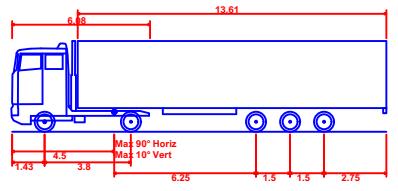
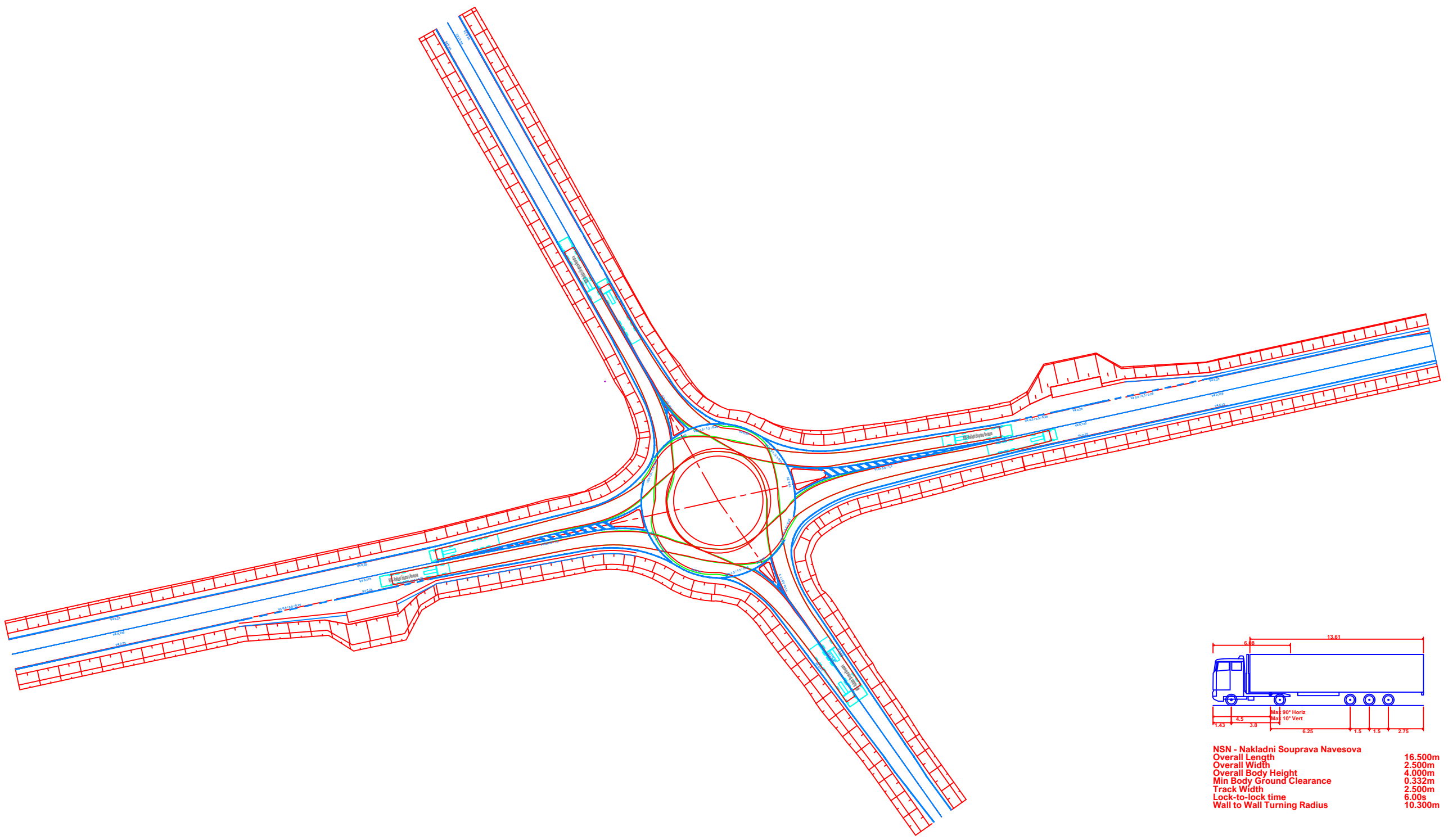
Výškový systém: Bpv

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Datum: 05/2020
Příloha: Vlečné křivky - odbočení vlevo			Formát: 420x297 Stupeň: TST
			Č.přílohy: B.12.1 Měřítko: 1:1000



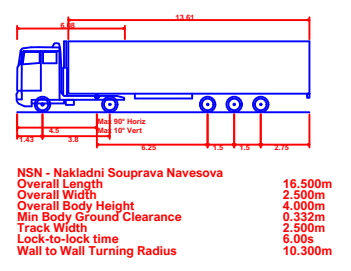
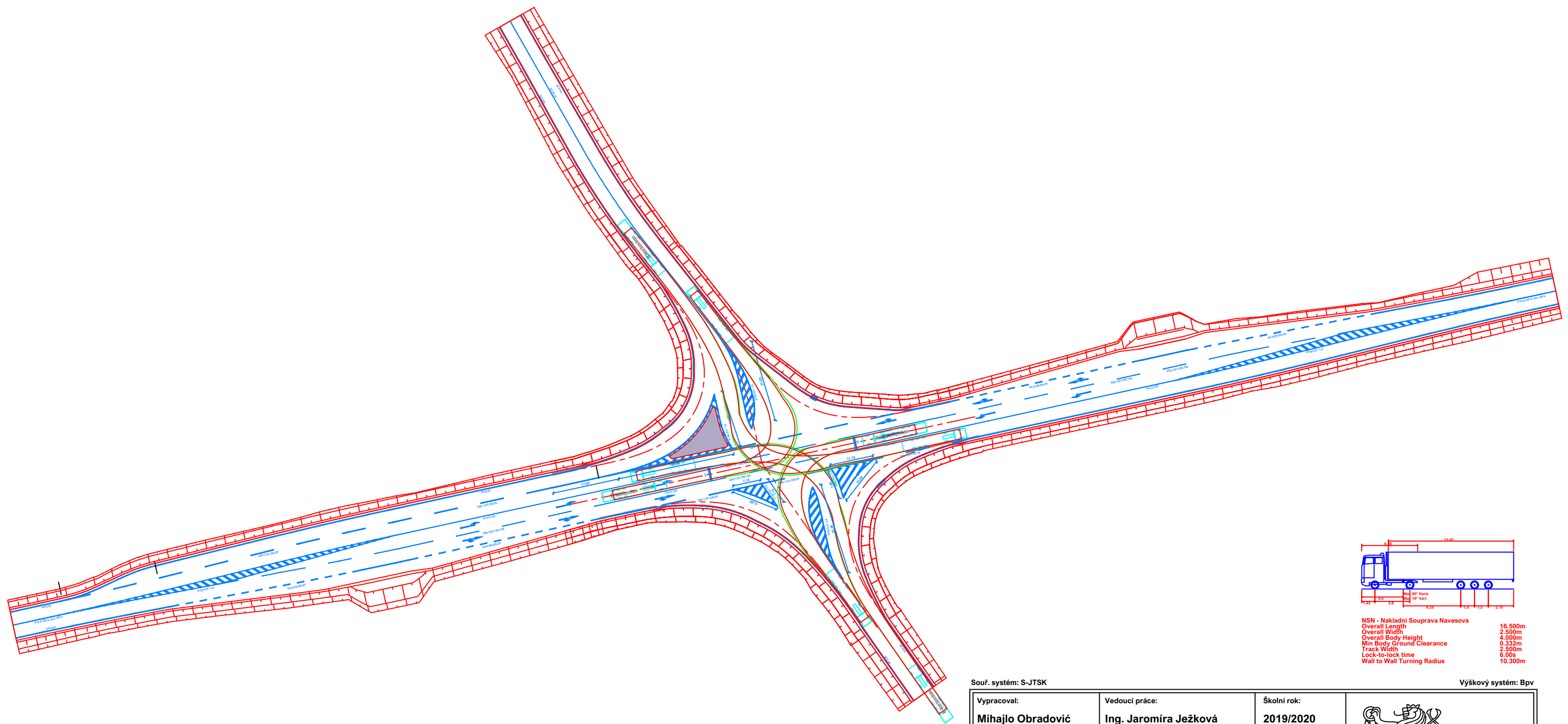
NSN - Nakladní Souprava Navesova
 Overall Length 16.500m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 4.000m
 Min Body Ground Clearance 0.332m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 6.00s
 Wall to Wall Turning Radius 10.300m

Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka		Datum: 05/2020	
Příloha: Vlečné křivky - odbočení vpravo		Formát: 420x297	Stupeň: TST
		Č.přílohy: B.12.1.1	Měřítko: 1:1000

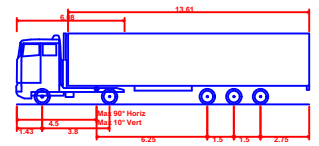
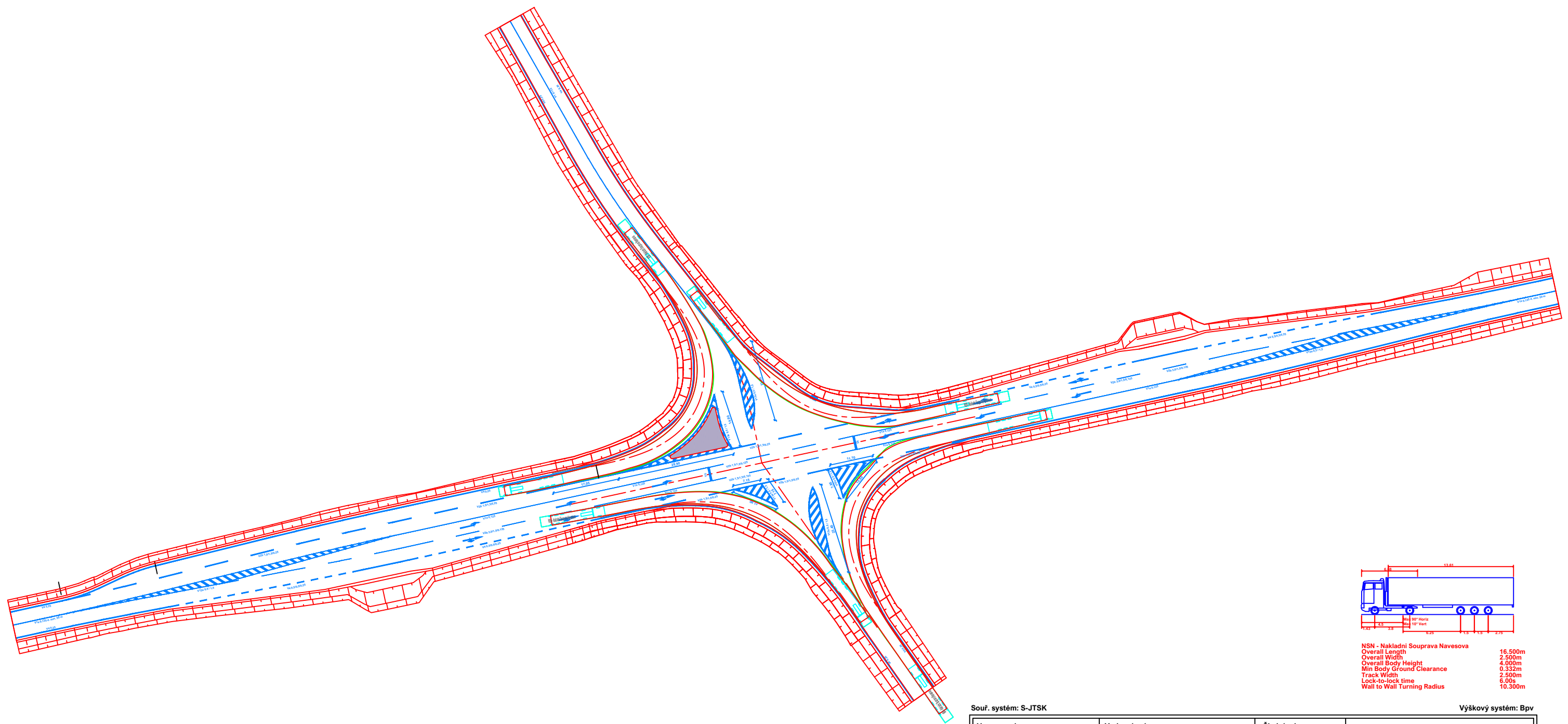


NSN - Nakladni Souprava Navesova
 Overall Length 16.500m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 4.000m
 Min Body Ground Clearance 0.332m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 6.00s
 Wall to Wall Turning Radius 10.300m

Souf. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka		Datum: 05/2020	Formát: 420x297
Příloha: Vlečné křivky - přímý průjezd		Č.přílohy: B.12.1.2	Stupeň: TST Měřítko: 1:1000




Souř. systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv		
Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE	
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb		Datum: 05/2020		
Předmět: Bakalářská práce		Formát: 420x297		Stupeň: TST
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka		Č.přílohy: B.12.2	Měřítko: 1:1000	
Příloha: Vlečné křivky - odbočení vlevo				

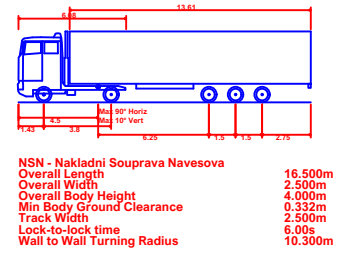
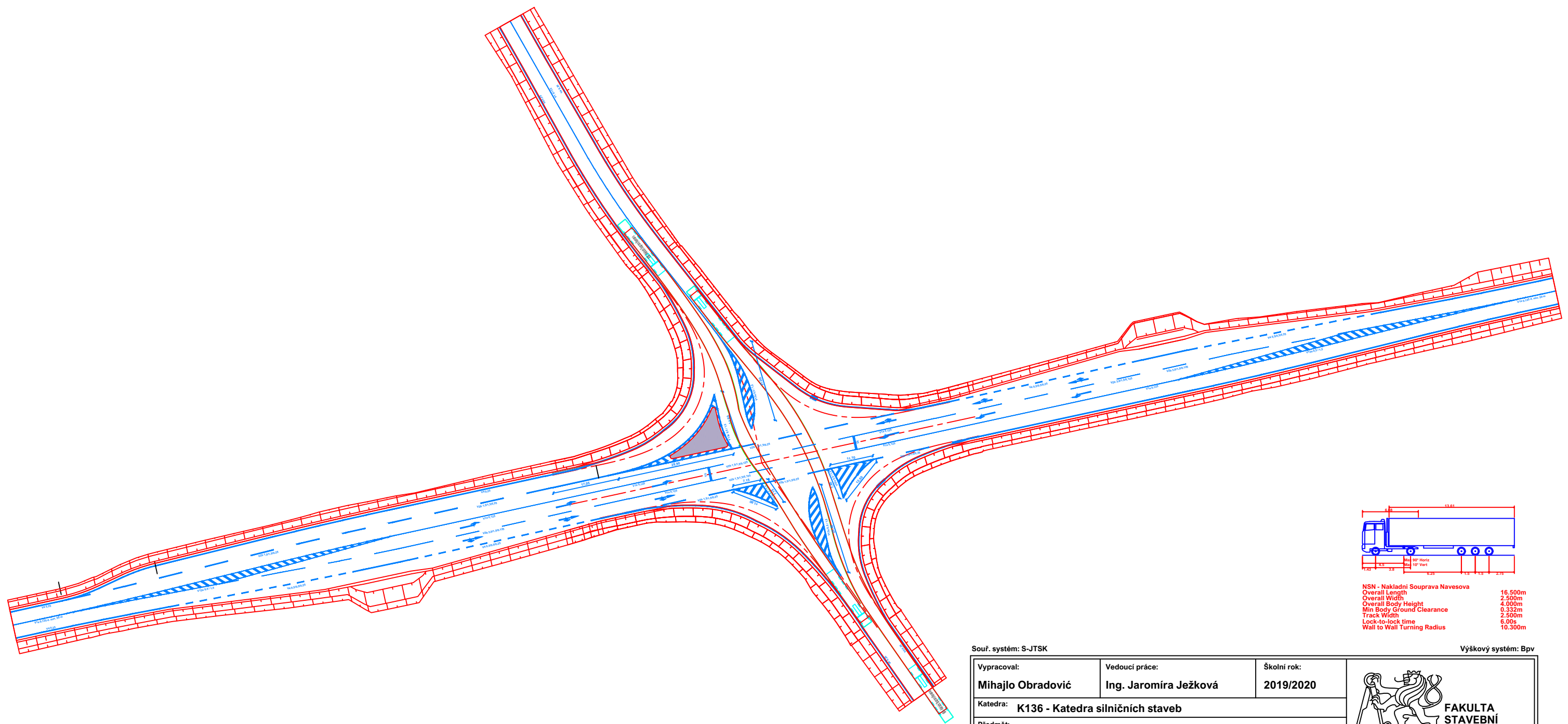


NSN - Nakladní Souprava Navesova
 Overall Length 16.500m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 4.000m
 Min Body Ground Clearance 0.332m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 6.00s
 Wall to Wall Turning Radius 10.300m

Souř. systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka		Datum: 05/2020	Stupeň: TST
Příloha: Vlečné křivky - odbočení vpravo		Formát: 420x297	
		Č.přílohy: B.12.2.1	Měřítko: 1:1000



Souř. systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Datum: 05/2020
			Formát: 420x297
Příloha: Vlečné křivky - přímý průjezd			Stupeň: TST
			Č.přílohy: B.12.2.2
			Měřítko: 1:1000

ZÁBOROVÝ ELABORÁT JEDNOPRUHOVÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

Název akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka	C1.1
Katastrální území: Nepřevázka (703559)	

Kraj: Středočeský

Pořadové číslo	Parcelní číslo dle ČÚZK	Celková výměra dle ČÚZK [m ²]	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Parcelní číslo dle PK	Celková výměra dle PK [m ²]	Kód BPEJ	Výměra BPEJ [m ²]	Vlastnické právo	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Způsob ochrany nemovitosti	Poznámka
1	315/12	8510	464	orná půda				23101	8510	SJM Pavlíček Josef Ing. a Pavlíčková Tereza, Libichov 7, 29442 Dobrovice	585,31		zemědělský půdní fond	
2	334/3	4787	174	orná půda				23101	4787	Horák Ludvík, Libichov 53, 29442 Dobrovice (podíl 1/2) Horáková Marie, Libichov 53, 29442 Dobrovice (podíl 1/2)	417,12		zemědělský půdní fond	
3	778/3	26135	325	ostatní plocha	manipulační plocha					Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	4597,4			Věcné břemeno (podle listiny)
4	756	1131	10001	orná půda				23101	1131	Obec Nepřevázka, č. p. 49, 29301 Nepřevázka	12,68		zemědělský půdní fond	
5	230/6	48	4837	orná půda				23101 36100	4836 1	Diviš Jaromír Ing., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8 (podíl 1/3) Diviš Robert PhDr., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8 (podíl 1/3) Horáková Michaela, č. p. 27, 29301 Nepřevázka (podíl 1/3)	82,56		zemědělský půdní fond	
6	276	2978	48	orná půda				23101	2978	Diviš Jaromír Ing., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8 (podíl 1/3) Diviš Robert PhDr., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8 (podíl 1/3) Horáková Michaela, č. p. 27, 29301 Nepřevázka (podíl 1/3)	359,3		zemědělský půdní fond	
7	275	793	329	orná půda				23101	793	Diviš Jaromír Ing., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8	177,97		zemědělský půdní fond	
8	273	4106	63	orná půda				23101	4106	Kádner Vladislav, Mládežnická 1272, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav	81,01		zemědělský půdní fond	
9	272	3122	3	orná půda				23101	3122	Zítková Miloslava, Rychnov n Kněžnou Čp 119	12,92		zemědělský půdní fond	
10	752/3	2111	401	ostatní plocha	silnice					Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1070,36			
11	757/1	8413	401	ostatní plocha	silnice					Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	700,18			
12	315/17	9844	117	orná půda				23101	9844	Rajtr Petr, Chudoplesy 4, 29401 Bakov nad Jizerou	175,97		zemědělský půdní fond	
13	271	2399	310	orná půda				23101	2399	Hendrych Josef, č. p. 16, 29301 Nepřevázka	73,43		zemědělský půdní fond	
14	265	3704	127	orná půda				23101	3704	Rudolfová Vladimíra, č. p. 129, 29301 Nepřevázka	6,54		zemědělský půdní fond	
15	270	4054	419	orná půda				23101	4054	Kredba František Ing., Školní 245, 29442 Luštěnice	38,15		zemědělský půdní fond	
16	266	4284	273	orná půda				23101	4284	Sládková Naděžda, Havlíčkova 955, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav	28,37		zemědělský půdní fond	
17	315/4	1127	348	orná půda				23101	1127	GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem	198,8		zemědělský půdní fond	

k.ú. - celkem

8618,07

ZÁBOROVÝ ELABORÁT PRUSEČNA KŘÍŽOVATKA

Název akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka

Katastrální území: Nepřevázka (703559)

C.1.2

Kraj: Středočeský

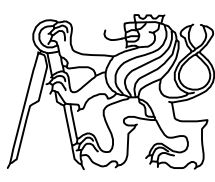
Pořadové číslo	Parcelní číslo dle ČÚZK	Celková výměra dle ČÚZK [m ²]	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Parcelní číslo dle PK	Celková výměra dle PK [m ²]	Kód BPEJ	Výměra BPEJ [m ²]	Vlastnické právo	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Způsob ochrany nemovitosti	Poznámka
1	315/12	8510	464	orná půda				23101	8510	SJM Pavlíček Josef Ing. a Pavlíčková Tereza, Libichov 7, 29442 Dobrovice	578,45		zemědělský půdní fond	
2	334/3	4787	174	orná půda				23101	4787	Horák Ludvík, Libichov 53, 29442 Dobrovice (podíl 1/2) Horáková Marie, Libichov 53, 29442 Dobrovice (podíl 1/2)	507,1		zemědělský půdní fond	
3	778/3	26135	325	ostatní plocha	manipulační plocha					Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	6531,89			Věcné břemeno (podle listiny)
4	756	1131	10001	orná půda				23101	1131	Obec Nepřevázka, č. p. 49, 29301 Nepřevázka	12,66		zemědělský půdní fond	
5	230/6	48	4837	orná půda				23101 36100	4836 1	Diviš Jaromír Ing., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8 (podíl 1/3) Diviš Robert PhDr., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8 (podíl 1/3) Horáková Michaela, č. p. 27, 29301 Nepřevázka (podíl 1/3)	75,32		zemědělský půdní fond	
6	276	2978	48	orná půda				23101	2978	Diviš Jaromír Ing., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8 (podíl 1/3) Diviš Robert PhDr., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8 (podíl 1/3) Horáková Michaela, č. p. 27, 29301 Nepřevázka (podíl 1/3)	665,24		zemědělský půdní fond	
7	275	793	329	orná půda				23101	793	Diviš Jaromír Ing., Mazovská 478/6, Troja, 18100 Praha 8	306,79		zemědělský půdní fond	
8	273	4106	63	orná půda				23101	4106	Kádner Vladislav, Mládežnická 1272, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav	115,03		zemědělský půdní fond	
9	272	3122	3	orná půda				23101	3122	Zitková Miloslava, Rychnov n Kněžnou Čp 119	13,97		zemědělský půdní fond	
10	752/3	2111	401	ostatní plocha	silnice					Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1088,74			
11	757/1	8413	401	ostatní plocha	silnice					Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	702,85			
12	315/17	9844	117	orná půda				23101	9844	Rajtr Petr, Chudoplesy 4, 29401 Bakov nad Jizerou	275,99		zemědělský půdní fond	
13	334/7	4901	171	orná půda				23101 36100	4732 169	SJM Pavlíček Josef a Pavlíčková Vlasta, Libichov 7, 29442 Dobrovice	155,41		zemědělský půdní fond	
14	334/6	4752	170	orná půda				23101 36000 36100	3570 394 788	Javůrek Josef, Palackého náměstí 18, 29441 Dobrovice (podíl 1/6) Macák Rudolf, adresa neznámá (podíl 1/6) Macák st. Rudolf, Libichov 40, 29442 Dobrovice (podíl 3/6) Pokorný Miroslav, Václavkova 935, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav (podíl 1/12) Pokorný Vladimír, Dlouhá třída 1321/117, Podlesí, 73601 Havířov (podíl 1/12)	86,24		zemědělský půdní fond	
15	271	2399	310	orná půda				23101	2399	Hendrych Josef, č. p. 16, 29301 Nepřevázka	54,26		zemědělský půdní fond	
16	265	3704	127	orná půda				23101	3704	Rudolfová Vladimíra, č. p. 129, 29301 Nepřevázka	104,69		zemědělský půdní fond	
17	270	4054	419	orná půda				23101	4054	Kredba František Ing., Školní 245, 29442 Luštěnice	57,94		zemědělský půdní fond	
18	266	4284	273	orná půda				23101	4284	Sládková Naděžda, Havlíčkova 955, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav	53,55		zemědělský půdní fond	
19	263	4601	59	orná půda				23101	4601	Knespl Vladislav, č. p. 43, 29301 Nepřevázka (podíl 1/2) Knespl Zdeněk, č. p. 43, 29301 Nepřevázka (podíl 1/2)	40,31		zemědělský půdní fond	
20	260	5030	169	orná půda				23101	5030	Pavlíček Tomáš Ing., Zahradní 555, 29404 Dolní Bousov	17,53		zemědělský půdní fond	
21	258	3560	333	orná půda				23101	3560	Biskupství brněnské, Petrov 269/8, Brno-město, 60200 Brno	2,12		zemědělský půdní fond	
22	315/4	1127	348	orná půda				23101	1127	GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem	153,64		zemědělský půdní fond	

k.ú. - celkem

11600

Souř. systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Vypracoval: Mihajlo Obradović	Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková	Školní rok: 2019/2020	 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
Předmět: Bakalářská práce			
Akce: Úprava úrovně křižovatky Nepřevázka			Datum: 05/2020
			Formát: A4 Stupeň: TST
Příloha: FOTODOKUMENTACE			Č.přílohy: D Měřítko:

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Úprava úrovně křižovatky Napřevázka

Příloha D – Fotodokumentace

Vypracoval: Mihajlo Obradović
Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

2019/2020



Obrázek 1 Pohled na současné křižení I/38 s III/01013 (ze směru Nymburk)



Obrázek 2 Pohled na současné křižení I/38 s III/01013 (ze směru Mladá Boleslav)



Obrázek 3 Pohled na současné křižení I/38 s III/01013 (ze směru Strašnov)



Obrázek 4 Pohled na současné křižení I/38 s III/01013 (ze směru Nepřevázka)



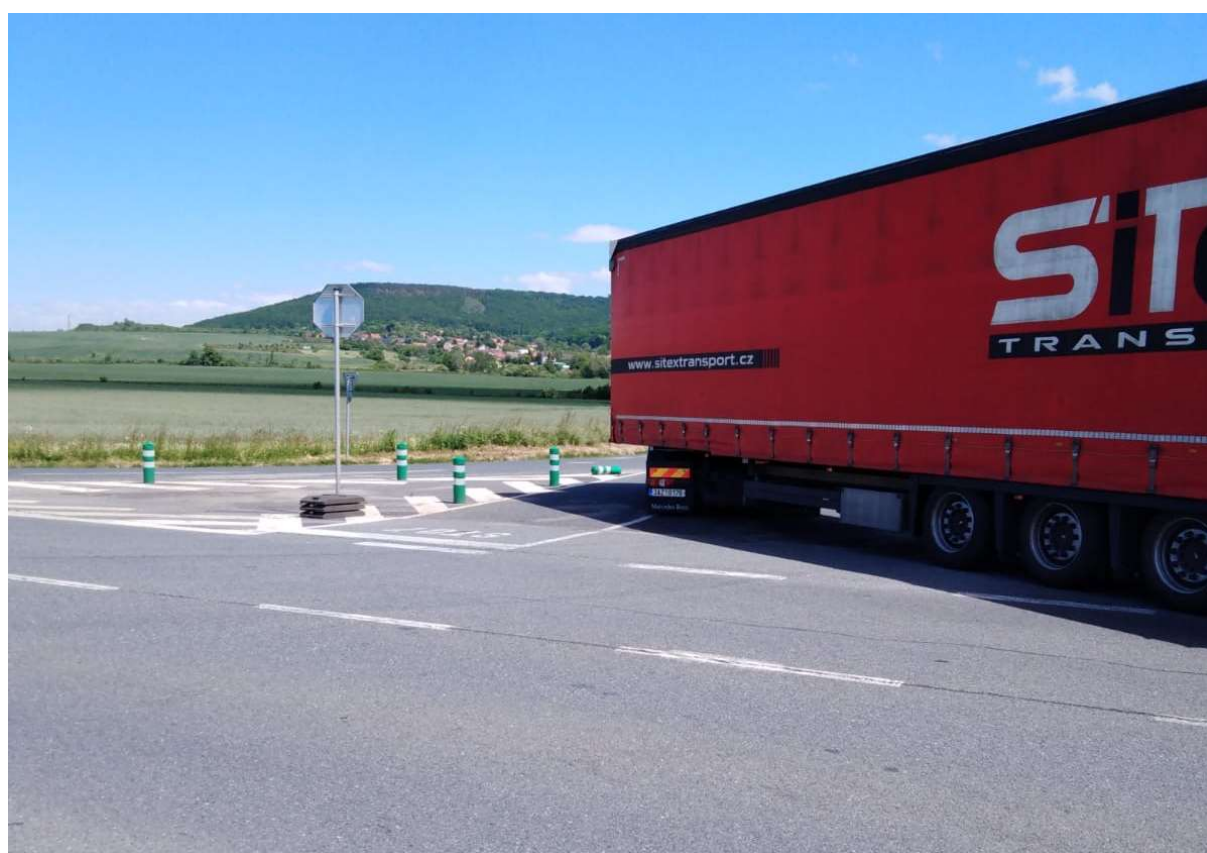
Obrázek 5 Současný rozhled z napojení I/38 na III/01013 (směr na Strašnov)



Obrázek 6 Pohled na horizont I/38 (směr na Nymburk)



Obrázek 7 Pohled na horizont I/38 (směr na Nymburk)



Obrázek 8 Odbočení návěsu vpravo z hlavní I/38 na vedlejší III/01013 (směr Nepřevázka)



Obrázek 9 Současný stav autobusového zálivu I/38 (směr na Nymburk)



Obrázek 10 Současný stav autobusového zálivu I/38 (směr na Mladou Boleslav)



Obrázek 11 Podélné a příčné trhliny na silnici III/01013 (ze směru Nepřevázka)



Obrázek 12 Podélné a příčné trhliny na silnici III/01013 (ze směru Strašnov)



Obrázek 13 Regulační stanice na silnici III/01013 (směr na Strašnov)