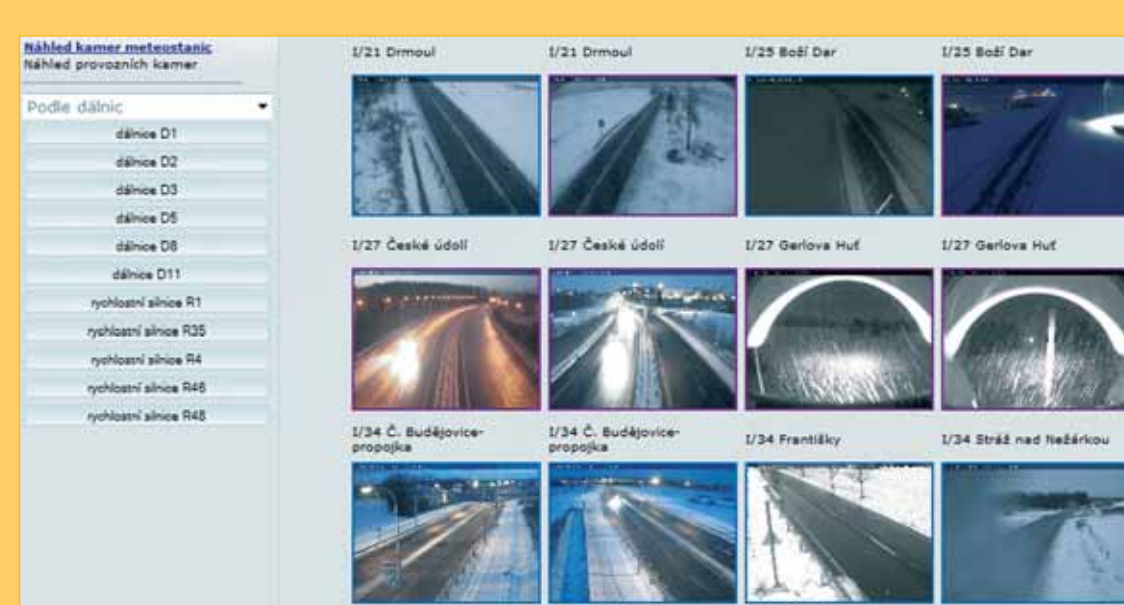
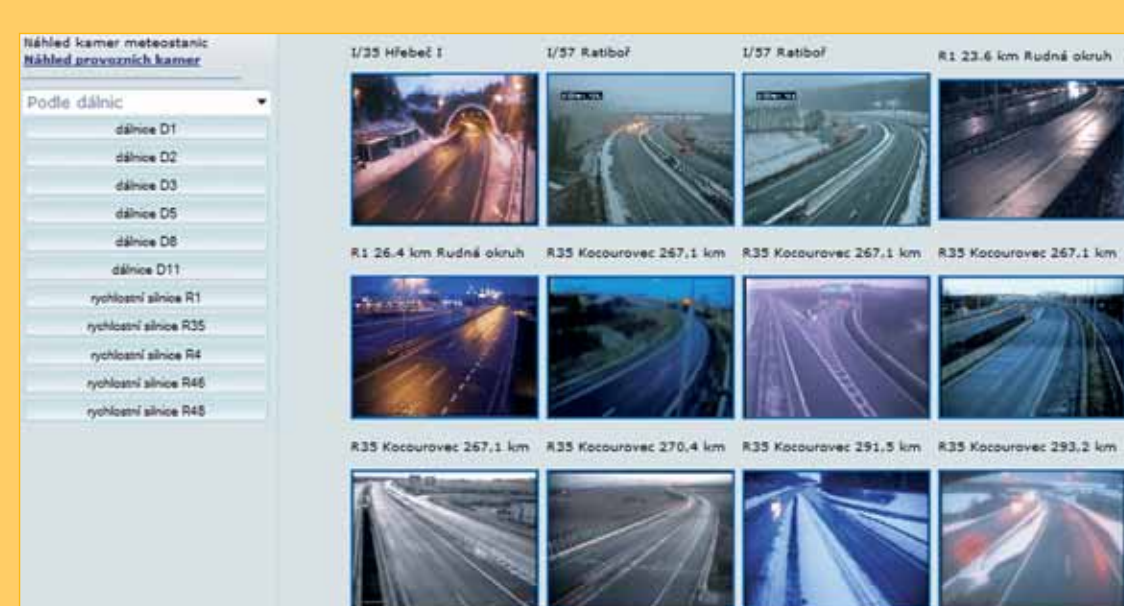


# V SILNIČNÍ METEOROLOGIE

## ROAD METEOROLOGY



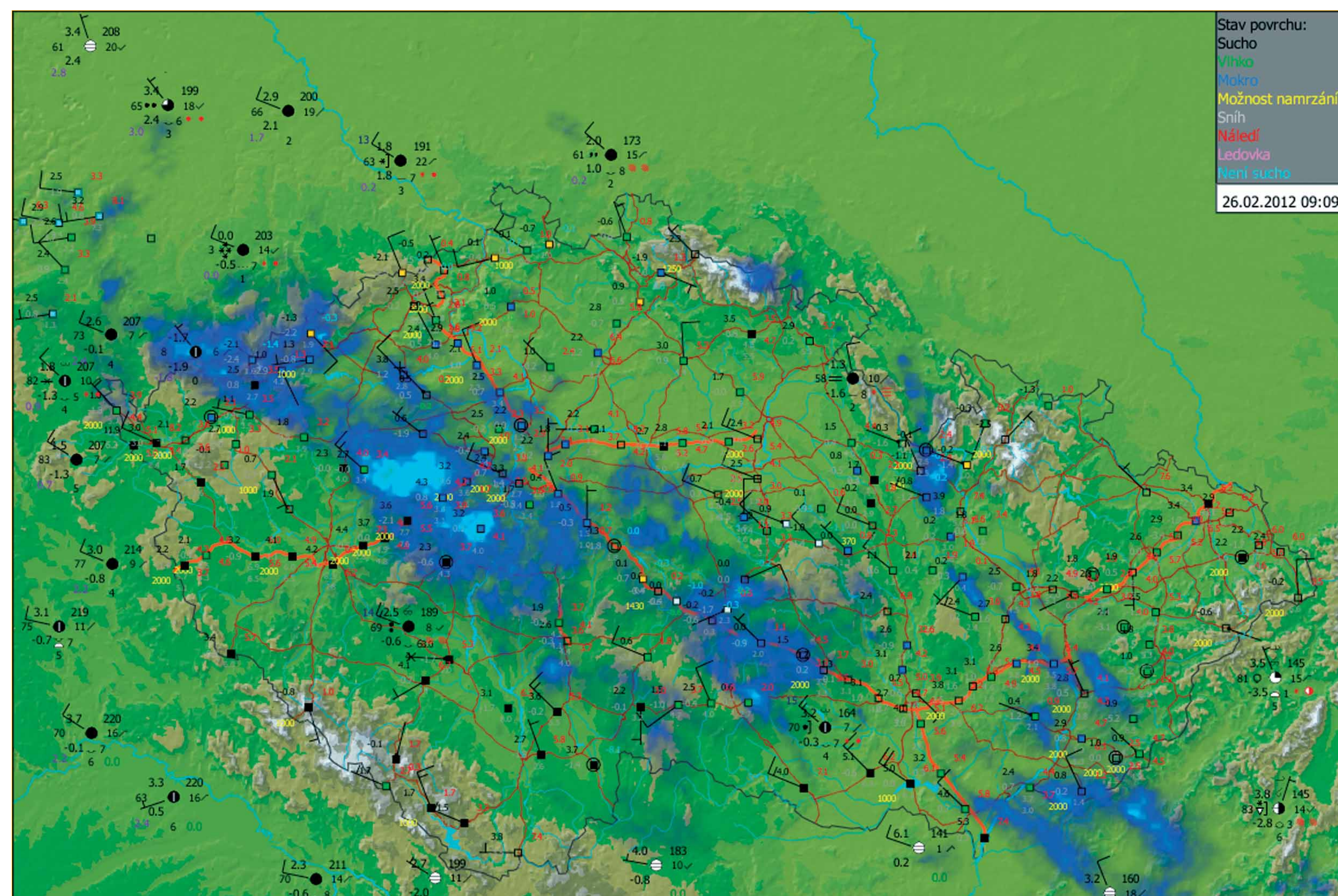
Některé silniční stanice jsou vybaveny IP kamerami pro sledování stavu vozovky, často také s infračerveným přísvitem pro noční vidění, k dispozici jsou také obrázky z provozních kamer umístěných na mýtných bránách nebo jiných konstrukcích podél dálnic.

Meteorologové ČHMÚ spolupracují s odběrateli v oblasti silniční dopravy s cílem neustále zlepšovat bezpečnost silničního provozu a snižovat rizika spojená s náhlými změnami počasí. Tato moderní vědní disciplína umožňuje navíc snižovat ekologickou zátěž krajiny při aplikaci chemikálií i finanční náklady na permanentní udržování sjízdnosti vozovky.



## Meteorologické zabezpečení údržby silnic a dálnic

ČHMÚ připravuje již mnoho let pro Ředitelství silnic a dálnic a další odběratele speciální produkty zaměřené na optimalizaci zimní údržby komunikací. K měření se využívají silniční meteorologické stanice, které jsou osazeny standardními i speciálními čidly (např. vozovkové čidlo). Meteorolog ve službě má k dispozici přehlednou silniční mapu, aktuální stavový graf a výstupy z kamerového systému na vybraných, dopravně kritických místech.



dálnička 08 - úsek dálničky 08 od 0 km do 48 km a od 64 km do 92 km									
POČASÍ: zářeno až oblačno, občas dešť, zpočátku nad 500 m n.m. během noci nad 300 m n.m. se sněžená									
km	teploty			srážky (p = pravděpodobnost výskytu v %)		intenzita		charakter	větr m/s
	min	max	text	PKO	intenzita	charakter	dd	ff	fn
0-48	3/0	6/3	-	80	slaba-mrna	prehanky destove-smisene	2	9	17
64-77	3/0	6/3	-	80	mrna	dest, snezeni	2	11	30
77-92	-1/4	3/2	-	100	mrna	snezeni	52	22	35

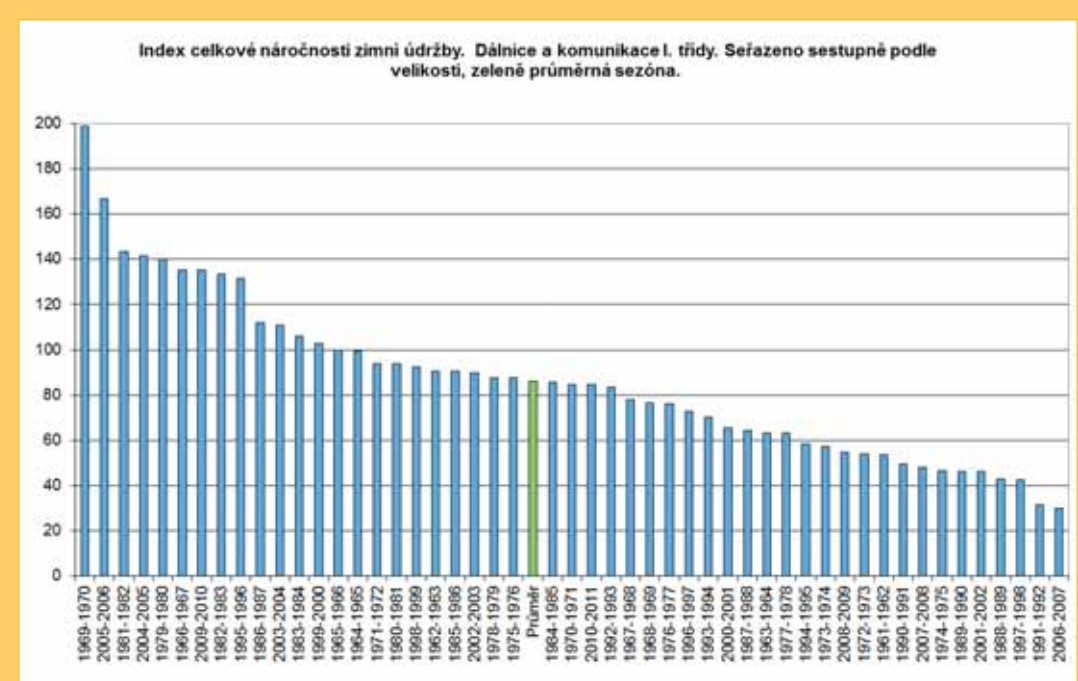
NĚBEZPEČNÉ JEVI: silný s nárazem kolem 30 m/s (30 km/h), od výškových poloh vichřice s nárazy až do 60 m/s (60 km/h), nové sniž. 3-5 cm, nad 500 m n.m. 15-20 cm, sněhové jazyky nad 500 m n.m.

KOMENTÁŘ METEOROLOGA: --- 100 m n.m., postupně nad 300 m n.m. ojedinele náledě.

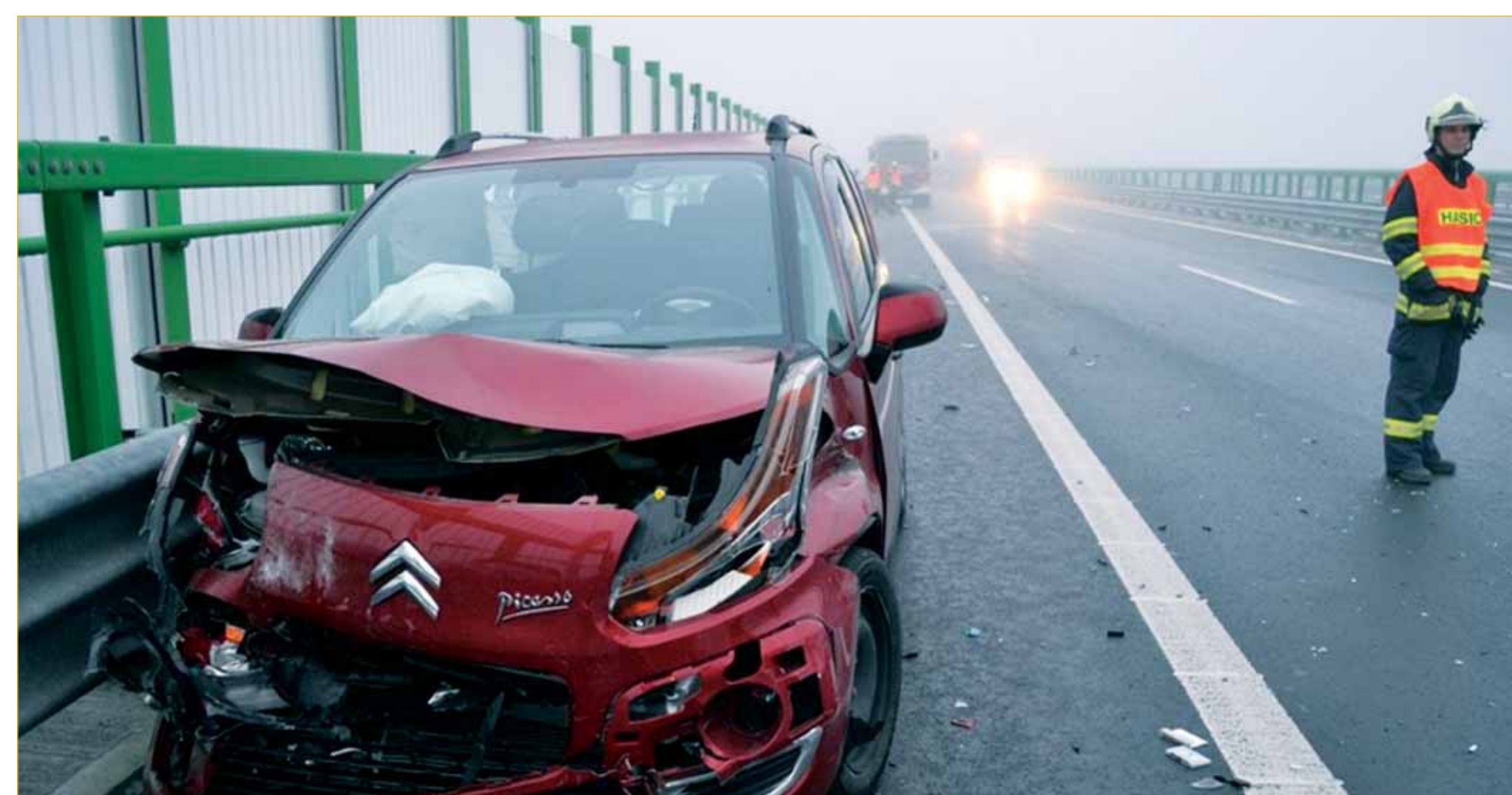
Speciální dálniční předpověď specifikovaná pro jednotlivé úseky dálnice dle působnosti dispečnické údržby.

## Index zimní údržby

Pro komplexní hodnocení povětrnostních podmínek z hlediska náročnosti zimní údržby komunikací byl v ČHMÚ (společně s firmou Cross Zlín, a. s.) vyvinut speciální index náročnosti zimní údržby, který vedle sněžení a vlivu větru na tvoření sněhových jazyků uvažuje i teplotní, vlhkostní a srážkové poměry způsobující námrazu a ledovku. Index se počítá pro každý den sezóny podél hodnocených komunikací s rozlišením 500 m a porovnává se s vykazovanými výkony (např. ujeté kilometry při pluhování nebo posypu, spotřeba posypových hmot) jak během sezóny, tak po jejím ukončení.



Speciální předpověď je vydávána pro území krajů a jednotlivé dálnice čtyřikrát za den. Odpoledne je pro kraje vydán střednědobý výhled na nejbližší tři dny s uvedením míry rizika nebezpečných jevů. V případě očekávaného překročení zvláštních limitů je připravena výstraha pro složky Integrovaného záchranného systému.



Ukázka silniční meteorologické stanice vybavené větroměrnými čidly; silniční senzor je zapuštěn ve vozovce.



Pro vybraná místa se počítá předpověď teploty a stavu povrchu a srovnává se se skutečnými hodnotami. ČHMÚ ve spolupráci s ÚFA AV ČR připravuje model pro plošné pokrytí celého území republiky takovou předpovědí.

Silniční senzor s elektrodami (měří koncentraci roztoku soli, teploty povrchu), uvnitř umístěn vysílač a přijímač mikrovln pro měření výšky vodního tlumu a přítomnosti ledu nebo sněhu.

