

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopravní terminál Dlouhá Míle
Jméno autora:	Bc. Lucie Ondráčková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Vedoucí práce:	doc. Ing. arch. Patrik Kotas
Pracoviště vedoucího práce:	FSv - Katedra architektury

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Předmětem této diplomové práce je vytvoření studie dopravního terminálu na Dlouhé Míli v Praze 6. Dlouhá Míle představuje největší dopravní rozvojovou plochu, na které má vzniknout zcela nová čtvrť s významným dopravním uzlem. Kříží se zde projektovaná trasa železnice na letiště, předpokládané prodloužení metra A, rovněž prodloužení tramvajové trati z Divoké Šárky. Dalším neméně důležitým bodem je výstavba parkovišť P+R, Park and Ride.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Koncepte dopravně-urbanistického a architektonického řešení vychází z urbanistické koncepce obsažené v předdiplomním projektu. Ten zahrnoval koncepci rozvoje území, jehož funkčním těžištěm je přestupní uzel veřejné dopravy. Jádrem návrhu je objekt autobusového terminálu a parkovacího domu s návaznými službami pro cestující. Zadání bylo v plném rozsahu splněno.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	D - uspokojivě
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Diplomantka prokázala názorovou kontinuitu během předdiplomní práce, kterou dokázala kreativně rozvinout v rámci diplomního projektu. Menší míru samostatnosti prokázala v urbanistické koncepci veřejného prostoru a řešení.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Předložená diplomová práce řeší poměrně dispozičně a provozně složitý soubor objektů. Výsledné řešení je akceptovatelné, provozně reálné. Vnější architektonická „tvář“ objektů je kultivovaná. Objekt parkovacího domu je výtvarně čitelný, je zřejmá jeho funkční náplň promítnutá do výtvarného pojetí. Naopak objekt dopravního terminálu působí spíš jako obchodně-administrativní centrum. Autobusové nádraží o své existenci nedává po vizuální stránce vůbec vědět, je schováno „kdesi uvnitř“.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální a obsahové stránce splňuje předložená diplomová práce požadavky na ni kladené. Vizualizace navržených objektů dokládají výtvarný názor autorky, postrádají však architektonický názor na pojetí pěšího prostoru v úrovni autobusového terminálu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

E - dostatečně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Zcela chybí seznam použitých literatury a technických zdrojů.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Diplomová práce Lucie Ondráčkové prezentuje rozsáhlý soubor objektů, jejichž prostorovou koncepcí diplomantka zvládla na akceptovatelné úrovni. Za celkově nedotažené lze považovat řešení veřejných prostorů v parteru a pěší plochy v autobusovém terminálu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 18.6.2020

Podpis:

