



POZN.: REKONSTRUKCE ŽEL. STANIC A ZASTÁVEK NENÍ PŘEDMĚTEM TÉTO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE  
V OBDOBÍ OD 22. TÝDNE DO 32. TÝDNE 2023 BUDOU PRÁCE PROVÁDĚNY NA JINÉM ÚSEKU TRATI (KROM PŘÍPRAVY PRO Z.Z.)

LEGENDA A VYSVĚTLENÍ UŽITÝCH ZKRATEK:

- N.A. NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
- Z.S. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- HTÚ HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY
- Z.Z. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- ↔ ZAČÁTEK / KONEC ZAŠTĚRKOVÁNÍ ZE SOUPRAVY 10x Facpp (+ DOPLNĚNÍ SOUPRAVY VE STANICI NOVÁ VES POD PLEŠÍ)
- ÚSEK ŽEL. STANICE MALÁ HRÁŠTICE NA KTERÉM NENÍ PROVEDENA REKONSTRUKCE

DEFINITIVNÍ PŘEDÁNÍ STAVBY PROBĚHNE V ČERVNU 2024 V RÁMCI ETAPY č.5.  
(v rámci ETAPY č.5 bude realizována finální úprava GPK, neboli 3. podbití a bude provedeno zaštetkování stezek v okolí stanic)

CELKOVÁ DOBA REKONSTRUKCE TRATI: 668 dní (912 dní do definitivního předání stavby investorovi)  
NEPŘETRŽITÁ VÝLUKA NA TRATI: 239 dní

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
R - STAVITELSTVÍ	K137 - KATEDRA ŽEL. STAVEB	MICHAEL KOLAČNÝ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
4.	ING. VÍT LOJDA			
AKCE :				
TECHNOLOGICKÝ POSTUP REKONSTRUKCE TRATI MNÍŠEK POD BRDY - DOBRŠÍ				
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			FORMÁT	4x A4
PŘÍLOHA č. 4			MĚŘÍTKO	-
			DATUM	05/2020
OBSAH :			Č. VÝKR.	4
PODROBNÝ HARMONOGRAM OBNOVY KOLEJE V ÚSEKU km 5,100 000 - 7,900 000				