



POZN.: REKONSTRUKCE ŽEL STANIC A ZASTÁVEK NENÍ PŘEDMĚTEM TĚTO BAKALÁRSKÉ PRÁCE

- LEGENDA A VYSVĚTLENÍ UŽITÝCH ZKRATEK:
- VÝSTAVBA PROPUSTKY Z PREFAB DÍLCŮ
 - Z.Z.S. ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
 - Z.S. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
 - HTŮ HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY
 - GPK GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE
 - ÚSEK ŽEL. STANICE / ZASTÁVKY NA KTERÉM NENÍ PROVEDENA REKONSTRUKCE

DEFINITIVNÍ PŘEDÁNÍ STAVBY PROBEHNE V ČERVNU 2024 V RÁMCI ETAPY č.5.
(v rámci ETAPY č.5 bude realizována finální úprava GPK, neboli 3. podbíjí a bude provedeno zaštrkování stezek v okolí stanic)

CELKOVÁ DOBA REKONSTRUKCE TRATI: 668 dní (912 dní do definitivního předání stavby investorovi)
NEPŘETRŽITÁ VÝLUKA NA TRATI: 239 dní

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
R - STAVITELSTVÍ	K137 - KATEDRA ŽEL. STAVEB	MICHAEL KOLAČNÝ
ROČNÍK	VYUČJÍCÍ	
4.	ING. VÍT LOJDA	
AKCE :	TECHNOLOGICKÝ POSTUP REKONSTRUKCE TRATI MNÍŠEK POD BRDY - DOBŘÍŠ	
	BAKALÁRSKÁ PRÁCE PŘÍLOHA č. 3	
OBSAH :	FORMÁT	7x A4
	MĚŘÍTKO	-
	DATUM	05/2020
	Č. VYKR.	3

STANIČENÍ PO 200 m

ODVODNĚNÍ NA PRÁVĚ STRANĚ

ODVODNĚNÍ NA LEVĚ STRANĚ

OBJEKTY NA REKONSTRUOVANÉ TRATI
TRATĚ V STÁVAJÍCÍ STOPĚ / TRATĚ V NOVĚ STOPĚ
NÁZVY ŽEL. STANIC A ZASTÁVEK
STAVENIŠTNÍ NÁJEZDY NA TRATĚ
UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

