



- KOLEJNICE 60 E 1
- PRUŽNÉ BEZPŮDKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ
- PŘEDPJATÝ BETONOVÝ PRAŽEC
- KOLEJOVÉ LOŽE fr. 31,5/63 tl. 0,350m
- ASFALTOVÝ BETON tl. 0,140m
- STERKODRT tl. 0,200m

VYPRACOVAL	OBOR	Fakulta	
Jiří POSPÍŠIL	K	stavební	
VEDOUČÍ PRÁCE	KATEDRA	ČVUT v Praze	
doc. Ing. Hana KREJČÍŘIKOVÁ, CSc.	K137		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
Studie propojení vysokorychlostní tratě Praha – Hradec Králové –		FORMÁT	6xA4
Wrocław s koridorovou tratí Praha – Břeclav v oblasti Pardubic		MĚŘITKO	1:50
Vzorový příčný řez – varianta 4		DATUM	21.5.2020
km 8,000000		Č. PŘÍLOHY	21