

Další podmínky přepravy:

1. Před uskutečněním přepravy je uživatel povinen prověřit navrhovanou trasu po stránce šířkového a výškového uspořádání, včetně nadzemního vedení (trolej, el. vedení a pod.), včetně poloměrů oblouků, zvláště úseky s dopravním omezením, a tím předejít případným škodám. Přeprava bude uskutečněna až po zjištění, že trasa umožňuje bezpečný průjezd pro danou soupravu (vozidlo). S ohledem na uzavírky je nutné jet se zvýšenou opatrností a průjezd projednat předem s příslušnou stavbou.
2. Je-li trasa přepravy vedena po místní komunikaci, uživatel je povinen požádat o souhlas příslušný správní úřad (ust. § 40, odst. 5, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb.)
3. Uživatel ručí za veškeré škody způsobené jak na majetku silniční správy, tak i na majetku třetích osob. Jakékoliv poškození silničního majetku a zařízení cizích organizací je nutno neprodleně hlásit příslušnému správci.
4. Při přepravě se uživatel postará na svůj náklad o zajištění bezpečnosti jízdy (např. o posyp kluzkých vozovek).
5. Přeprava musí být prováděna tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatního silničního provozu.
6. V případě, že na stanovené trase je provedena uzavírka silnice, případně jiná překážka silničního provozu, o které nebyl silniční správní úřad předem informován, je uživatel povinen změnu trasy projednat s příslušným vlastníkem komunikace.
7. Překračuje-li celková hmotnost soupravy (vozidla) 60 tun a dotýká-li se povolená přeprava železnice, je uživatel povinen vyžádat si souhlas k přepravě od příslušného drážního úřadu.
8. Přesahuje-li výška transportu při průjezdu přes elektrifikovanou trať ČD mez stanovenou dopravní značkou, nebo při průjezdu městy s trolejovým el. vedením výška transportu neodpovídá bezpečné průjezdnosti, je uživatel povinen projednat postup přepravy s příslušným správcem vedení a řídit se jeho pokyny.
9. **Přejíždění mostů:** Překračuje-li souprava (vozidlo) dle vyhl. č. 209/2018 Sb., pouze rozměry - je přejezd upraven ustanoveními vyhl. č. 294/2015 Sb. Týká-li se překročení měř i hmotností, potom
 - a. nepřesahuje-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) zatížitelnost mostu (příp. uvedenou na dopravní značce B 13), lze most přejet bez zvláštních opatření,
 - b. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než normální zatížitelnost (příp. údaj na dopravní značce B 13), ale maximálně rovná výhradní zatížitelnosti mostu (dodatková tabulka č. E 5), lze most přejet jako jediné vozidlo středem vozovky s vyloučením ostatního provozu na mostě, není-li v příloze tohoto rozhodnutí stanoveno jinak,
 - c. je-li okamžitá hmotnost soupravy (vozidla) vyšší než údaj výhradní zatížitelnosti mostu, povoluje se přejezd individuálně a stanoví se zvláštní podmínky,
 - d. použití postrku na mostě není dovoleno, postrkové vozidlo může most přejíždět pasivně zapojeno v soupravě.
10. V případech, kdy přepravou nadměrného nákladu (vozidla) může být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu – např., pokud má být při přejezdu přes most uzavřen i protisměr, je žadatel povinen předem zajistit případnou asistenci Policie ČR (příslušného útvaru).
11. Přeprava nesmí být prováděna v obdobích zvlášť stanovených § 43 zák. č. 361/2000 Sb.
12. Přesahuje-li max. šířka soupravy 5,45 m - nutno s harmonogramem přepravy seznámit i všechny pracovníky pověřené MD k výkonu této činnosti, jejichž územím přeprava projíždí.
13. Za dodržení podmínek uvedených v technickém průkazu vozidla zodpovídá provozovatel vozidla (řidič) a toto povolení nenahrazuje výjimku z technické způsobilosti vozidla.
14. Řidič tažného vozidla nebo vedoucí transportu musí mít u sebe originál tohoto povolení, nebo povolení digitálně podepsané, doklad o hmotnosti nákladu a na vyzvání orgánů k tomuto zmocněných jej při kontrole předložit.
15. Nepřepravovat za mlhy nebo snížené viditelnosti způsobené vlivem špatných povětrnostních podmínek a špatné sjízdnosti vozovek (v zimním období).
16. **Podmínky přejezdu po dálnici a silnici pro motorová vozidla:** Na dálnici a silnici pro motorová vozidla je posádka soupravy povinna umožnit bezpečné předjíždění ostatních vozidel. V případě, že se souprava stane nepojízdnou pro technickou závadu nebo havárii, dopravce zajistí její odstranění z jízdního pásu dálnice nebo silnice pro motorová vozidla nejpozději do 12 hodin od okamžiku vzniku nepojízdného stavu soupravy. Při projíždění úseků s obousměrným provozem v místech částečných uzavírek musí řidič soupravy umožnit bezpečné míjení protijedoucích vozidel a v případech přejíždění přes přejezdy středního dělicího pásu dálnice nebo silnice pro motorová vozidla v místech objížděk zajistit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Další podmínky viz jednotlivá vyjádření vlastníků (správců).
17. **Podmínky přejezdů po silniční síti II. a III. tř.** jsou stanoveny v jednotlivých souhlasích vlastníků a žadatel je povinen se s nimi před přepravou seznámit a pokud vlastník vyžaduje informaci o přepravě – tuto jim poskytnout v časovém termínu jim stanoveném. Informace zde: <https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Preprava-nadmernych-a-nadrozmernych-nakladu>
18. Pokud je trasa přepravy vedena tunely na dálnici D8, je žadatel povinen předem průjezd soupravy odsouhlasit s Řídicím centrem Řehlovice, tel.: 725846199.
19. Přepravu tunely na Pražském okruhu D0, nahlásí žadatel dispečinku Policie ČR (974 825 630 a 974 825 633) v případech, jestliže souprava přesáhne max. výšku 4,30 m - pokud není průjezd povolen, je možné v době od 20.00 do 05.00 hod. projíždět zónou zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 12 tun (dopr. značka B4) v trase Barrandovský most – Jižní spojka v obou směrech.
20. Místa pro plánované odstavení soupravy během přepravy (nebo nakládky či vykládky nákladu) bude mít žadatel předem vytipované s ohledem na ustanovení § 25 zák. č. 361/2000 Sb. a předem odsouhlasené vlastníkem komunikaci.
21. Zadní strana jízdní soupravy musí být vybavena vedle desek zadního značení těžkých a dlouhých vozidel (viz předpis EHK č. 70) reflexním obrysovým značením a reflexním varovným značením s upozorněním ostatních účastníků silničního provozu na délku soupravy.
22. Rozhodnutí bylo vydáno na základě souhlasů příslušných vlastníků (správců) komunikací, jež jsou nedílnou součástí a přílohou tohoto rozhodnutí, zejména: ŘSD ČR v případě silnic I. tř. a dálnic – stanovisko ŘSD ČR Správa Praha zn. Sp-MO 4624B/19-31220 ze dne 5.12.2019 a zn. Sp-MO 4624C/20-31220 ze dne 10.2.2020, ŘSD ČR Správa Chomutov zn. 9073/35200/2019/VP ze dne 19.11.2019, ŘSD ČR Správa Liberec zn. 4349/2019-36200/Vr ze dne 18.10.2019, ŘSD ČR Správa dálnic Morava č.j. 183/2019 ze dne 9.10.2019, ŘSD ČR Správa dálnic Čechy ze dne 10.1.2020; u silnic II. a III. tř. – souhlas SÚS Jihočeského kraje ze dne 31.10.2019, KSÚS Středočeského kraje zn. 313/19/KSUS/TN/MAT ze dne 6.11.2019, SS Královohradeckého kraje zn. SSKHK/SS/15780/2019 ze dne 20.2.2020, KSÚS Vysočiny zn. KSAÚSVPO/006393/2019 ze dne 31.10.2019, KSÚS Karlovarského kraje zn. KSUSKK/SÚ-8837/2019-Bo ze dne 4.11.2019, SS Olomouckého kraje zn. SSOK-CE 21605/2019 ze dne 1.10.2019, SÚS Plzeňského kraje zn. 7979/19/SÚSPK-P ze dne 21.10.2019, SS Moravskoslezského kraje zn. SSMSK/2019/24763 ze dne 22.10.2019, Ředitelství silnic Zlínského kraje zn. ŘSZK/08752/2019/11 ze dne 27.9.2019, SÚS Ústeckého kraje zn. SUSUK/16383/2019 ze dne 24.10.2019, SÚS Pardubického kraje č.j. SÚSPK/10113/2019/R ze dne 29.10.2019, SÚS Jihomoravského kraje zn. 18395/2019 ze dne 29.10.2019, přičemž žadatel je povinen akceptovat všechny jejich stanovené podmínky.

Odůvodnění: Rozhodnutí o povolení přepravy výše uvedeného nákladu (vozidla) po trase, uvedeného ve výroku, se vydává na základě žádosti. Přeprava je možná pouze za dodržení podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení: Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů od jeho doručení ministru dopravy (§ 152 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů) prostřednictvím Odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Ing. Iveta Moučková Hellerová DiS
oprávněná úřední osoba
Odbor pozemních komunikací



Žadatel se vzdává - nevzdává možnosti odvolání a rozhodnutí nabývá právní moci dnem převzetí.

Podpis žadatele a datum převzetí