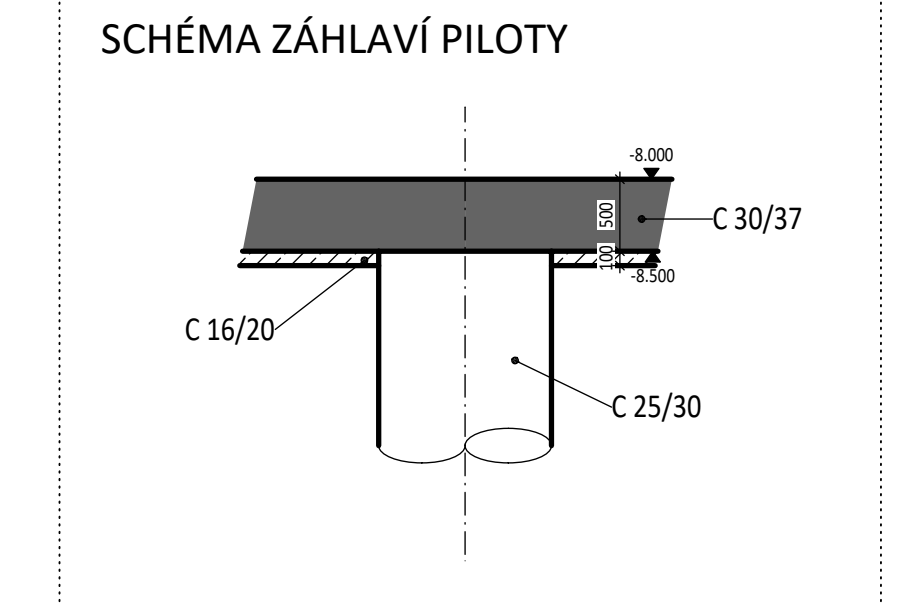


TABULKA PILOT

ZNAČENÍ	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA [m]	VÝŠKA HORNÍ HRANY [m]	POČET
P1	1200	12	-8,500	26
P2	1200	6	-8,500	17
P3	900	7	-8,500	21
P4	1200	9	-8,500	19
P5	1500	11	-8,500	15
P6	1200	7	-8,500	9
P7	1500	13	-8,500	14
P8	300	6	-9,400	8



LEGENDA MATERIÁLŮ :

- ŽELEZOBETON (ve sklopeném řezu)
- BETON
- DESKY - C30/37-XC1
- STĚNY - C30/37-XC1
- SLOUPY - C25/457-XC1
krytí 25 mm
- KONSTRUKCE BÍLÉ VANY - C30/37-XC2, XA2
max průřez 35 mm
krytí 40 mm
- PILOTY C25/30
krytí 35 mm
- PODKLADNÍ BETON C16/20
- ŽELEZOBETON (ve sklopeném řezu)

LEGENDA ZNAČENÍ :

- OTVOR DO DESKY
- KONSTRUKCE NAD DESKOU
- VÝZTUŽ B500B

POZNÁMKY:

- SCHODIŠTĚ BUDE TVŮŘENO PREFABRIKOVANÝMI RAMENY OSAZENÝMI PŘES PRUŽNÉ PODLOŽKY (BELAR), KTERÉ ZAMEZÍ PŘENOSU VIBRACÍ A ZAJISTÍ KROČEJOVOU NEPRŮZVUČNOST
- MEZIPODESTA (TL 180 mm) BUDE PROVEDENA ŽELEZOBETONOVÁ MONOLITICKÁ S VYUŽITÍM VÝLAKOVACÍ VÝZTUŽE
- PROSTUPY JE NUTNÉ KOORDINOVAT SE STAVEBNÍ (TZB) ČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, VČETNĚ ELEKTROINSTALACÍ A TRUBKOVÁNÍ
- VEDENÍ A PROSTUPY EL. ROZVODŮ V ŽELEZOBETONOVÝCH STĚNÁCH BUDOU ŘEŠENY TRUBKOVÁNÍM.
- TVAR VÝTAHOVÉ ŠACHTY BUDE PROVEDEN V SOULADU S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ
- DODAVATEL VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- OBVODOVÉ KONSTRUKCE A ZÁKLADOVÁ DESKA JSOU ŘEŠENY JAKO BÍLÁ VANA S MAXIMÁLNÍ TRHLINOU 0,25 mm
- POD ZÁKLADOVOU DESKOU BUDE HLÁZENÝ PODKLADNÍ BETON TL. 100 mm
- NEDILNOU SOUČÁSTI VÝKRESŮ JE TECHNICKÁ ZPRÁVA
- PROVÁDĚNÍ A VÝROBNÍ TOLERANCE BUDOU V SOULADU S PLATNÝMI NORMOVÝMI PŘEDPISY
- ŽELEZOBETONOVÁ MONOLITICKÁ ZÁKLADOVÁ DESKA BUDE NA PILOTY ULOŽENA KLIZNĚ BEZ PROVÁZÁNÍ VÝZTUŽE
- MEZI ZÁKLADOVOU DESKOU A VRSTVOU PODKLADNÍHO BETONU BUDOU ŽA PE FOLIE
- DĚLKA PILOT MŮŽE BYT UPRAVENA NA STAVĚ PO KONZULTACI S GEOLOGEM

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
Fakulta stavební

Alma	Vypisovatel	
Diplomová práce	Bc. Dominika Šrámková	
Projekt	Měřítko	Datum
Administrativní budova	1:100	24.5. 2020
Název výkresu	PILOTOVÝ PLÁN	