



Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojích

Studijní obor:

POSUDEK

Studenta:

s názvem:

Hodnocení závěrečné práce:

[\(link\)](#)

		Body
1.	Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30) Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	
2.	Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30) Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	
3.	Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30) Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východiskami a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	
4.	Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10) Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	
5.	Celkový počet bodů	

Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm

Otázky k obhajobě:

Jméno a příjmení:

Podpis:

Organizace:

Datum:

Příloha

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Studenta Bc. Patrika Stroky

s názvem **Analýza a optimalizace nákladů na pozemní odbavení společnosti TUIfly**

Obsah diplomové práce pokrývá zadání v plném rozsahu. Navíc byl vytvořen projekt online databáze a aplikace pro její správu, který již byl prakticky validován a implementován.

Předložená práce je logicky členěna na úrovni kapitol i samotného textu. Všechny používané pojmy a zkratky jsou předem definovány. Práce uceleným a přehledným způsobem pojednává o zadaném tématu.

Teoretická část splňuje požadavky zadání a je vhodným východiskem pro analytické a návrhové části práce. V hodnocení bylo poměrnou částí sníženo bodové hodnocení za jednostranně zaměřené zdroje v části pojednávající o společnosti TUI (kap. 2 Analýza společnosti TUI a jejích leteckých dopravců), kdy autor vychází ve většině z materiálů vydaných TUI Group. Tento krok není nelogický, ale volbou zdroje kapitola v konečném důsledku nepůsobí dostatečně objektivně pro vědeckou práci. Další kapitoly teoretické části jsou zpracovány na dostatečné úrovni včetně vhodné volby zdrojů.

Těžiště práce spočívá v části praktické, která je kvalitně zpracovaná. Opírá se o vhodné analýzy a rešerše nástrojů použitelných pro tvorbu projektu. Výsledkem praktické části je vznik unifikovaného názvosloví skupin dat souvisejících s pozemním odbavením, dále vznik online databáze, která v důsledku přispívá ke zvýšení efektivity a snížení nákladů na pozemní odbavení společnosti a vznik aplikace pro správu databáze. Rovněž byly navrženy potřebné procesy pro zavedení a používání aplikace ve společnosti. Výsledky předložené práce byly úspěšně implementovány ve společnosti TUI Aviation Group.

Formální náležitosti a úprava práce jsou na požadované úrovni vysokoškolské závěrečné práce. Drobné odchylky nebrání porozumění a přehlednosti práce a v hodnocení byly zohledněny odebráním dvou bodů. Jazykovou stránku práce, vzhledem k tomu, že tato je zpracována ve slovenském jazyce, nejsem schopna posoudit.

Autor byl při tvorbě aktivní, vhodně konzultoval a rovněž prokazoval schopnost samostatné práce. Na práci nejvíce oceňuji úroveň spolupráce autora se zahraniční společností, vytvoření reálného výsledku oproti požadovanému návrhu a rovněž schopnost reagovat na nastalou koronavirovou krizi při tvorbě diplomové práce. Výsledky práce jsou bezesporu přínosné pro společnost TUI a po zveřejnění výsledků mohou být nápomocné a návodné také pro další subjekty.

Závěrem si dovoluji připojit část hodnocení studenta, které za společnost TUI Aviation Group dodal hlavní konzultant práce, pan Ing. Matouš Findejs, MSc. (Business Intelligence Analyst, Supplier Management and Procurement)

Spolupráce s panem Strokou byla velice přínosná. Patrik pracoval samostatně a během projektu se nebál přicházet s vlastními iniciativami. Během projektu komunikoval na velice dobré úrovni s kolegy ze všech zúčastněných oddělení napříč celou skupinou TUI. Student si osvojil znalosti z oblasti pozemního odbavení letadel a aktivně je využíval k řešení problémů. Navzdory příchodu koronavirové krize, Patrik dovedl projekt zdárně do konce. Jeho přínos povede k lepšímu přehledu o pozemních službách v destinacích a v dlouhodobém horizontu též ke zvýšení efektivity a snížení nákladů na pozemní odbavení. Patrikova práce se díky jeho analytickému a systematickému přístupu a dobré dokumentaci stala základem i pro jiné projekty na úrovni celé skupiny TUI.