



Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojích

Studijní obor: Provoz a řízení letecké dopravy

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Studenta: Bc. Jakuba Havlíčka

s názvem: Hodnocení variability procesu bezpečnostní kontroly cestujících na letišti

Hodnocení závěrečné práce:

Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT (link) Je dodržen rozsah práce (min. 55 stran)

Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení diplomové práce	Body
1.	Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30) Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	28
2.	Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30) Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerši a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	26
3.	Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30) Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východisky a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	30
4.	Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10) Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	6
5.	Celkový počet bodů	90

Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Diplomová práce Bc. Jakuba Havlíčka se svými 80 stranami textu a 4 přílohami splňuje základní požadavky na rozsah tohoto typu práce. Autor v ní pracuje s citacemi převážně anglicky psané literatury v podobě tištěných publikací i internetových zdrojů.

Samotné zadání jakožto základní formální a obsahový požadavek na podobu práce považuji s výhradami za splněné. Zmíněné výhrady se týkají následujících zjištění: Zadání obsahuje mimo jiné bod s názvem "Analýza postupů bezpečnostní kontroly cestujících letišť". Toto téma autor považuje pravděpodobně za splněné sepsáním kapitoly práce s názvem "Současný stav". Tato kapitola je definována ve většině citacemi pocházejícími z odborné literatury z roku 2010 a zároveň řeší prakticky jen postupy uplatňované mimo Evropskou unii. Postrádám zde tedy poukázání na místní specifika, proto bych ocenila užití více zdrojů v kapitole nebo uvedení více vlastních poznatků autora.

V teoretické části práce bych si také dokázala představit lepší uspořádání a systematičnost, kde je například několik specifických pojmů uvedeno dříve než dojde k vysvětlení jejich významu. Práce obsahuje taktéž množství překlepů a stylisticky nevhodných vyjádření, případně zavádějících výrazů zejména v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy.

Na druhou stranu v dalších kapitolách obsahujících metodiku, návrh modelu včetně detailního popisu jeho hlavních principů i vytvořené aplikace, postupoval autor velmi konzistentně, používal jednotnou terminologii a často i složité vazby mezi procesy dokázal popsat srozumitelným způsobem.

Hlavním výstupem této diplomové práce a zároveň potenciálně užitečným nástrojem, který by mohl být využit v letištním prostředí, je vytvořená aplikace, do které je možné vkládat reálná data zjištěná při analýze procesu bezpečnostní kontroly cestujících a jejich kabinových zavazadel. Autor navíc prokázal velmi dobrou znalost prostředí MATLAB, orientaci v problematice tvorby modelu FRAM a schopnost následného vyhodnocení výsledků. Tím, že předložil adekvátní funkční řešení, považuji cíl této práce za splněný.

Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X					

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm A a práci doporučuji k obhajobě.

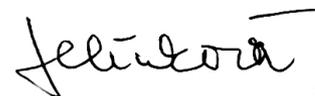
Otázky k obhajobě:

1. Aplikace, která je výstupem této diplomové práce, by mohla být v budoucnu používána pro potřeby reálného provozu na letištích. Jaké limity či nedostatky by mohla během bezpečnostní kontroly cestujících a jejich kabinových zavazadel primárně vyřešit?
2. Bylo by využití zmíněné aplikace kromě provozovatele letiště možné i pro některé dozorové orgány působící v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy? Pokud ano, uveďte, jaký by mohl být její přínos.

Jméno a příjmení: Ing. Blanka Jelínková

Organizace: Úřad pro civilní letectví

Podpis:



Datum: 05. 06. 2020