

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Ekonomické aspekty vývoje elektromobility
Jméno autora:	Vanclová Veronika
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS)
Katedra/ústav:	Oddělení ekonomických studií
Vedoucí práce:	Doc. RNDr. Bohumír Štědroň, CSc.
Pracoviště vedoucího práce:	MÚVS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Velmi pečlivě vypracovaná diplomová práce představuje zajímavou analýzu zcela nového perspektivního trhu a technologií.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno a navíc byla analyzována problematika baterií a nabíjení.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Diplomant byl aktivní a práce obsahuje kreativní prvky.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomantka vhodně kombinovala teoretické poznatky a praktické zkušenosti.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
V diplomové práci jsem nenašel závažné formální, stylistické nebo gramatické nedostatky. Občas nešikovní stylistické formulace.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Výběr zdrojů (celkem více než 76) je odpovídající, jsou možné i jiné formy citace např. citace pod čarou.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Doporučuji publikaci vybraných částí DP v odborném tisku.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předložená, velmi pečlivě vypracovaná diplomová práce je zaměřena na nové trendy v segmentu elektromobility. Zajímavá krátká kapitola je věnovaná historickým milníkům elektromobility počínajícím v 19. století vynálezem elektromotoru. V práci je popsán navíc princip fungování baterie v elektromobilech, včetně odlišností mezi různými využívanými typy a následně je popsán postup jejich recyklace po skončení životního cyklu. Část kapitoly se věnuje dobíjení, ve které jsou popsány jednotlivé druhy konektorů a dobíjecích zařízení, se kterými se lze ve světě setkat. V poslední kapitole teoretické části jsou zváženy výhody a nevýhody současné elektromobility a zároveň jsou analyzovány potenciály, které by přispěly k dalšímu posunu v tomto odvětví. Úvodní kapitola praktické části obecně charakterizuje elektromobilitu ve světě v číslech. Popsány jsou počty elektromobilů, podíl dopravy na emisích a počty dobíjecích stanic. Zahrnut je i faktor komodit, které jsou využívány k produkci elektrických baterií, dále ceny elektřiny, ropy a pohonných hmot. Další částí práce je ekonomická analýza vybraných společností z automobilového průmyslu. Mezi společnosti byly zahrnuty zavedené společnosti Volkswagen a Toyota, a úspěšní „nováčci“ na výrobu elektromobilů, kam byla zahrnuta společnost Tesla, BYD a NIO. Analýza srovnává vybrané ekonomické veličiny a jejich vývoj v období v rozmezí let 2009-2019. Výsledky analýzy jsou mezi sebou následně porovnány v rámci srovnatelných společností. Z ekonomické analýzy společností a hodnot kontextu elektromobility vychází následná prognóza na sedm budoucích let. Na závěr je provedeno celkové zhodnocení výsledků praktické části práce a připojena krátká kapitola věnující se daňové problematice elektromobility v České republice.

Diplomová práce obsahuje nové výsledky, a proto doporučuji publikaci v odborném časopise popř. rozšíření diplomové práce na doktorskou disertaci (Ph.D.).

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Otázka pro obhajobu:

1. Rok 2020 přináší vítěze (podle BBC nárůst obratu Microsoftu o 30 %, Facebooku o 18 %, nárůst akcií Amazonu o 20 % aj.) ale i poražené (Uber, více než 20 milionů nezaměstnaných v USA aj.).

Kam zařadíte firmy, vyrábějící elektromobily a jejich konkurenty?

2. Udělejte sportovní žebříček elektronických zdrojů informací (obchodní rejstřík, www.statista.com, www.google.com/finance, www.yahoo.com/finance a www.reuters.com, www.sec.gov aj.) podle toho, jaké údaje o analyzovaných firmách přinášejí. Který zdroj je nejlepší a který nejhorší?
3. Jaké postavení (mezi ostatními bateriemi) má baterie našeho vynálezce J. Procházky? <http://www.ciexpo.cz/rodokmen/jan-prochazka/>
Nabízejí již v současnosti baterie např. v Jižní Koreji vyšší parametry, než je nová generace baterií J. Procházky?
4. Je pro analyzované firmy perspektivní izraelský trh?

Datum: 17.5.2020

Podpis:

Doc. RNDr. Bohumír Štědroň, CSc.