

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh úprav vybraných úseků silnice I/13 v Libereckém kraji
Jméno autora:	Bc. Pavel Vrtal
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jakub Nováček
Pracoviště oponenta práce:	Ústav soudního znalectví v dopravě

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání svou náročností odpovídá očekáváním kladeným na diplomovou práci. Podtémata, která mají být v práci řešena, jsou poměrně jednoznačně vymezena, zároveň ale nabízí velkou volnost naplnění jednotlivých požadavků. Od studenta je vyžadován komplexní pohled na řešenou problematiku, což bylo splněno.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání závěrečné diplomové práce bylo splněno.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Práce je vhodně dělena do několika tematicky na sebe navazujících celků. V první části se student detailně zabývá uceleným úsekem silnice I/13, na který aplikoval nástroj „Bezpečnostní inspekce PK“. V návaznosti na BI PK pokračuje analýzou nehodových lokalit. Další část diplomové práce se již autor věnuje vybraným lokalitám, kde popisuje jejich stav a sběr dopravně – inženýrských dat. V diplomové práci je k zaměření vybraných lokalit použita letecká fotogrammetrie. V závěru práce student v návaznosti na zjištěné skutečnosti v těchto lokalitách navrhuje logické stavební úpravy s cílem odstranit identifikované závady.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomová práce je zpracována na vysoké odborné úrovni, vzhledem k použitým zdrojům a jejich rozsahu autor prokázal velmi dobrou orientaci v problematice a postupoval logicky. Rozsah provedené Bezpečnostní inspekce PK, stejně tak jako využití letecké fotogrammetrie pro sběr dat, dokazuje značné zkušenosti studenta. V rámci vybraných nehodových lokalit autor však nepopisuje detailněji identifikované dopravně – bezpečnostní deficity a ani zaznamenané nehodové události, což je jediné negativum v této DP. Výsledné návrhy mají výrazný potenciál ke zvýšení celospolečenské úrovně bezpečnosti provozu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce má přehlednou a logickou stavbu. Rozsah práce více než 80 stran bez příloh je vzhledem k zadání nadprůměrný. Z hlediska formální úpravy a jazykové úrovně je až na výjimečné případy DP v pořádku, všechny povinné náležitosti jsou obsaženy.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor použil ke své práci relevantní literaturu, zdroje jsou v textu korektně citovány. Rozsah použitých zdrojů je obvyklým průměrem prací tohoto typu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uvedte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce je autorem zpracována na vysoké úrovni. Student prokázal hlubokou znalost v rámci bezpečnosti dopravy. Kladně hodnotím i využití letecké fotogrammetrie, což v současnosti není zcela běžný přístup pro geodetické zaměření a vyžaduje značné znalosti pro její správné provedení a vyhodnocení. Výsledné grafické návrhy úprav předmětných lokalit dokazují logický a správný postup autora.

- 1) Jaký typ dopravních nehod se v řešených lokalitách nachází a jakou mají příčinu? Povede navrhované řešení k jejich eliminaci?
- 2) Popište princip fotogrammetrie. Jaké jsou její výhody a nevýhody oproti jiným způsobům měření.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.6.2020

Podpis:

