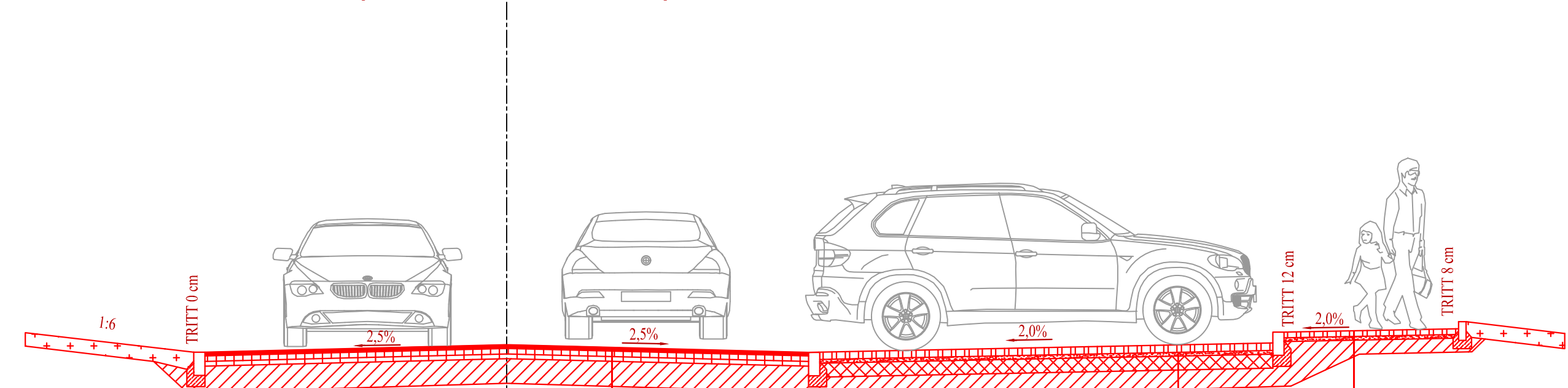
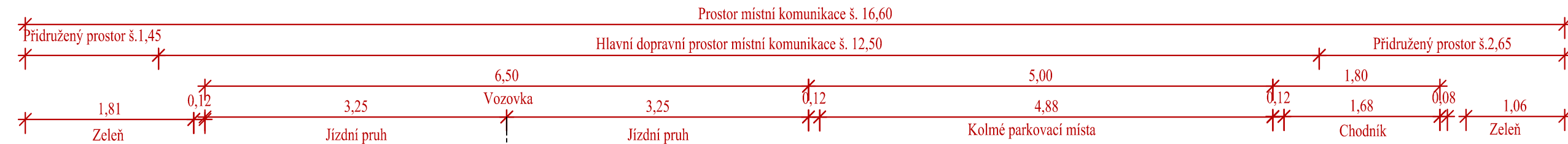


ulice Brázdímská
VPR 1



KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1-N-2-IV-P11:

ACO 11	40mm	ČSN EN 13 108-1
ACL 16+	60mm	ČSN EN 13 108-1
ACP 16+	50mm	ČSN EN 13 108-1
ŠD _a	250mm	ČSN EN 13 285
CELKEM	400mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1-D-3-IV-P11:

DL	80mm	ČSN 73 6131
L	40mm	ČSN EN 13 285
ŠD _a	150mm	ČSN EN 13 285
ŠD _a	200mm	ČSN EN 13 285
CELKEM	470mm	

KONSTRUKCE CHODNÍKU:
D2-D-1-CH-P11:

DL	60mm	ČSN 73 6131
L	40mm	ČSN EN 13 285
min. ŠD _b	150mm	ČSN EN 13 285
CELKEM	250mm	

KONSTRUKCE CHODNÍKU:
D2-D-1-CH-P11:

DL	60mm	ČSN 73 6131
L	40mm	ČSN EN 13 285
min. ŠD _b	150mm	ČSN EN 13 285
CELKEM	250mm	

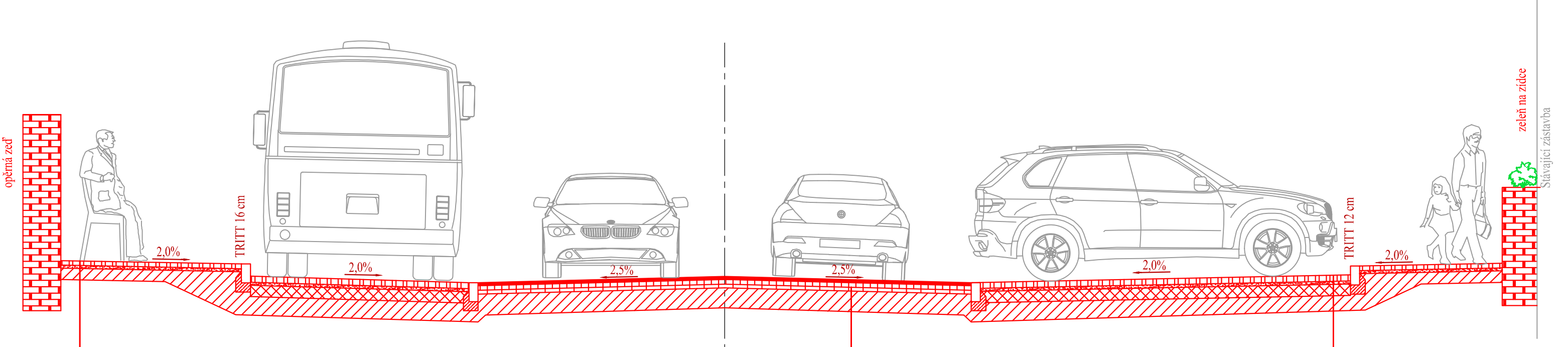
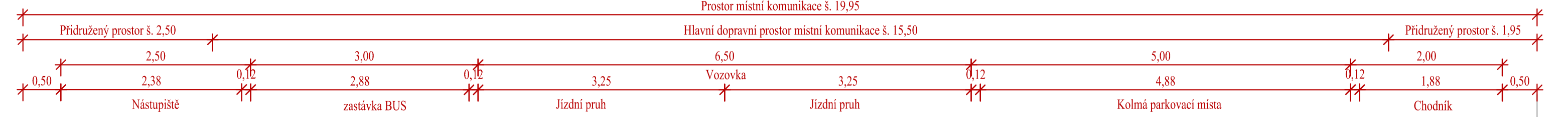
KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1-N-2-IV-P11:

ACO 11	40mm	ČSN EN 13 108-1
ACL 16+	60mm	ČSN EN 13 108-1
ACP 16+	50mm	ČSN EN 13 108-1
ŠD _a	250mm	ČSN EN 13 285
CELKEM	400mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1-D-3-IV-P11:

DL	80mm	ČSN 73 6131
L	40mm	ČSN EN 13 285
ŠD _a	150mm	ČSN EN 13 285
ŠD _a	200mm	ČSN EN 13 285
CELKEM	470mm	

ulice Brázdímská
VPR 2



Výškový systém BpV
Souřadnicový systém S-JTSK

OBOR	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	Bc. Josef M. Čuřík
ROČNÍK	
2019/2020	
AKCE :	
DIPLOMOVÁ PRÁCE	
Studie ulice Brázdímská v Brandýse nad Labem	
OBSAH :	ČÍSLO PŘÍLOHY
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VARIANTA 2	5.4

