

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	Možnosti využití BEMU v podmínkách České republiky
<b>Jméno autora:</b>	Pavel Homolka
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav logistiky a managementu dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Martin Stach
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	JIKORD, s. r. o., České Budějovice

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Autor velmi kvalitně zpracoval náročnou diplomovou práci, která má relevantní výstupy, na jejichž základě je možné se rozhodnout o dalším postupu při modernizaci železniční infrastruktury, vozového parku dle požadovaného dopravního konceptu.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autor zcela splnil zadání práce.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
Možnosti využití BEMU v podmínkách České republiky	
Dobře zpracovaná metodika hodnocení využitelnosti BEMU, zohledňující veškeré náklady.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor citoval dostatečné množství zdrojů včetně zahraničních, což zvyšuje kvalitu práce.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Vysoká formální a jazyková úroveň práce, čtivě napsané.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Práce je v souladu s citačními normami, byly použity relevantní zdroje.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>
Autor navrhl řešení, kde se dá efektivně využít BEMU a zabíral se i rozsahem dopravy, při kterém se vyplatí nasazení BEMU či další investice do železniční infrastruktury. Rovněž poukázal na to, že ne vždy jsou BEMU řešením. Velkým benefitem je kalkulace celkových nákladů, nikoliv jen pohled objednatele, dopravce či manažera infrastruktury.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Autor napsal velmi kvalitní práci, ve které na úvod podrobně shrnul rozdělení alternativních pohonů ucelených jednotek. Přínosný je pro celou práci historický přehled, a i pohled na aktuální vývoj. Výstupy z práce mohou být vhodným podkladem pro strategické rozhodování v oblasti investic do vozového parku, modernizace infrastruktury i námětem pro objednatele dopravy, v jakém rozsahu zajistit rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících. Práce je po formální stránce velmi kvalitně zpracovaná.

Které dálkové linky (z výčtu na str. 91) v objednávce MDČR jsou podle Vašeho názoru vhodné pro BEMU, pokud by nedošlo k zásadním investicím do infrastruktury? Které za současného stavu nepovažujete za vhodné pro BEMU?

V čem podle Vás spočívá benefit relace Blatná – České Budějovice? Považujete za vhodné nasazovat i na úsek Blatná – Strakonice vozidlo s kapacitou 120 míst k sezení?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně.**

Datum: 8.6.2020

Podpis:

