



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **MOŽNOSTI VYUŽITÍ BEMU**

V PODMÍNKÁCH ČESKÉ REPUBLIKY

Autor (včetně titulů) **Bc. Pavel Homolka**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Diplomant nejprve analyzuje druhy pohonů železničních jednotek. Detailně se zaměřuje na bateriové elektrické jednotky a specifika jejich provozu. Stěžejní částí práce je stanovení provozně-ekonomických modelů zohledňujících nejen specifika a náklady vozidel, ale i infrastruktury. Z obecných modelů pak vyvozuje doporučení pro konkrétní využití BEMU v podmínkách České republiky. Jedná se tak o vynikající ucelenou diplomovou práci, jejíž výsledky lze plně využít pro koncepční rozvoj osobní železniční dopravy v České republice.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce..... A (výborně)

Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 8. června 2020