

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Vyhodnocení dat a návrh na optimalizaci obsazenosti parkovišť v Kampusu Dejvice</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Mgr. Anastasiia Permiakova</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	K614 - Ústav aplikované informatiky v dopravě
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Daniel Braný
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	AFRY CZ s.r.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Náročnost práce spočívá v samostatné analýze současné situace, využití data miningových nástrojů pro zjištění obsazenosti parkoviště z dodaných dat a návrhu pro optimalizaci technického řešení s ohledem na zvýšení využitelnosti parkovacích míst.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zatímco zadání diplomové práce operuje s obsazeností parkovišť v celém Dejvickém kampusu, tak návrh na optimalizaci je proveden pouze pro jedno z parkovišť. Příčinou je zřejmě nedostupnost dat o využití ostatních parkovišť.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka analyzovala obsazenost parkoviště a zejména přínos navržených opatření pomocí simulace v programu Excel na základě průměrných dat o obsazenosti parkoviště v současném stavu a předpokládanému využití parkoviště při jeho zpřístupnění široké veřejnosti. Navržený postup se jeví pro porovnání variant a vyhodnocení přínosu nového technického řešení jako správný.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>D - uspokojivě</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Z hlediska odbornosti je práce na akceptovatelné úrovni s občasnými drobnými nepřesnostmi a rozpory.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Český jazyk není rodným jazykem studentky a v práci je to znát větším počtem chyb. Text je však čitelný a srozumitelný.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Studentka v práci využila teoretické podklady nejen ze zdrojů doporučené literatury, ale aktivně vyhledala i jiné. Pro práci byly získány plány posuzovaného parkoviště a data z přístupového systému parkoviště NBD (Nová budova Dejvice) za prvních 8 měsíců roku 2019.	

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

V teoretické části studentka popisuje příklady využití chytrých technologií ve vybraných městech, ale schází zde konkrétnější informace o reálných dopadech na využití parkovišť. V praktické části, kde studentka podrobně popisuje jednotlivé parkoviště v kampusu by byla vhodná tabulka s jejich přehledem. Dále jsou zde analyzována vstupní data přístupového systému parkoviště za účelem získání charakteristik o parkování a tabulkově simulovány 3 scénáře využití parkoviště s předem danými vstupními předpoklady. V rámci simulace studentka stanovila časovou úsporu vlivem zavedení nové technologie pro parkování. Tato hodnota jako jeden z významných výsledků práce měla být uvedena v závěru, který je jinak dost obecný.

Otázky:

Z čeho vychází předpoklad, že se při otevření parkoviště široké veřejnosti zvýší poptávka zrovna o dvojnásobek?

Jak by dle Vás měla vypadat a co by měla obsahovat aplikace pro navigaci na nejvhodnější parkovací místo?

Jakým způsobem by byl řidič veden na optimální parkovací místo?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 8.6.2020

Podpis: