

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Vliv nabíjecích systémů pro elektromobily na napěťové a výkonové poměry distribuční sítě nízkého napětí</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Michal Řehoř</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta elektrotechnická (FEL)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra elektrických pohonů a trakce
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Ondřej Lipčák
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Katedra elektrických pohonů a trakce

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce lze považovat za průměrně náročné. Obtížnost tkví zejména v implementaci a odladění modelu distribuční sítě v prostředí Matlab/Simulink.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Body zadání byly splněny.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student byl v průběhu semestru aktivní a sám od sebe inicioval konzultace s vedoucím. Rovněž byl po celou dobu v kontaktu s firmou E.ON, od které dostával podklady založené na reálném úseku distribuční sítě.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student dokázal zužitkovat vědomosti nabyté během studia a rovněž prokázal schopnost práce s daty získanými z praxe. V některých pasážích by práce mohla být z odborného hlediska napsána o něco srozumitelněji.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková stránka práce je na velmi dobré úrovni. Práce obsahuje minimální počet překlepů a gramatických chyb. Autor se rovněž v práci snaží respektovat základní typografická pravidla. Co se týče stylistické stránky, tak zde práce skýtá prostor pro drobné vylepšení.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Citační styl je vhodně zvolen a v celé práci dodržován jednotný. Student se v celé práci řádně odkazuje na použitou literaturu. Korektně jsou citovány i převzaté obrázky. V seznamu literatury je uvedeno velké množství zdrojů, zejména elektronických, což je v kontextu tématu práce relevantní.	

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

Studentem vybrané téma lze považovat za velmi aktuální. Pokud se bude legislativa EU ohledně elektromobility vyvíjet i nadále v podobném duchu, bude nutné začít v rámci infrastruktury ČR řešit množství technických problémů. Jedním z nich rozhodně bude i otázka dimenzování současných distribučních sítí nízkého napětí vzhledem k domácímu nabíjení elektromobilů. Práce vychází z reálných dat a modeluje několik situací, které mohou v budoucnu nastat. Práce má tudíž poměrně vysoký praktický dosah a využitelnost. Podobné modely distribučních sítí mohou společnosti E.ON a jiným pomoci se rozhodnout, jak co nejlépe zvládnout zvýšený nápor na síť vzniklý masivním dobíjením elektromobilů v domovech koncových zákazníků.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 22.5.2020

Podpis: