

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Variantní řešení křižovatky Na Valech - Kremnická v Kutné Hoře
Jméno autora:	Bc. Martin Dvořák
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Rozsah zadání diplomové práce je standardní. DP řeší návrh rekonstrukce křižovatky Na Valech – Kremnická v Kutné Hoře tak, aby nový návrh zlepšil stávající stav zejména z pohledu bezpečnosti a plynulosti dopravy. V první fázi bylo ve formě studie prověřováno několik variant, přičemž nakonec byly navrženy pouze dvě nevhodnější. Vybraná varianta (okružní křižovatka) se však při podrobnějším rozpracování ukázala jako nerealizovatelná z hlediska podélných sklonů, proto byla dopracována podrobně na úrovni stupně DSP druhá varianta – styková křižovatka. V rámci DP nebyly vzhledem k neúplným podkladům řešeny všechny přílohy, které by měly být součástí DSP.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce splňuje zadání ve všech bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně a konzultoval dle potřeby. Potřebné podklady si sehnal sám. Průběžně nosil rozpracované materiály a případné nedostatky řešil obratem.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je kvalitní a hlavně využitelná v praxi. Student ukázal, že dovede vhodně aplikovat teoretické poznatky a chápat situaci v širších souvislostech. Navrhl vhodnou variantu řešení, která by se v budoucnu mohla realizovat.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je srozumitelná, přehledná a logicky strukturovaná. Student se však nevyvaroval drobných překlepů. V příloze kapacitních výpočtů mi chybí tabulky jednotných součinitelů růstu dopravy.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Seznam použitých zdrojů je adekvátní projekčnímu tématu. Veškeré zdroje jsou citované, jak mají být.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Student pracoval pilně a samostatně a důkladně se seznámil se všemi náležitostmi dané lokality. Díky tomu mohl navrhnout adekvátní varianty, které splňují všechny potřebné požadavky na bezpečnost a plynulost dopravy. Výsledná navržená varianta je zdařilá a kromě nového uspořádání křižovatky řeší i navazující úsek, včetně zlepšení podmínek pro parkování osobních automobilů i navržení krátkodobého parkování pro autobusy.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 21.1.2020

Podpis: