



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
Katedra silničních staveb

Příloha A

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
ABSTRAKT
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Diplomová práce

Vypracoval: Bc. Jan Červenka

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Praha 2020

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Červenka Jméno: Jan Osobní číslo: 438096

Zadávající katedra: Katedra silničních staveb - K136

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Návrh rekonstrukce vybraných křižovatek v oblasti Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Název diplomové práce anglicky: Design of the reconstruction of selected intersections in Blandýs nad Labem-Stará Boleslav

Pokyny pro vypracování:

Návrh vhodných opatření, případně kompletní rekonstrukce na vybraných křižovatkách v oblasti Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Jedná se o křižovatky: Ivana Olbrachta - Královická, Ivana Olbrachta - Na Celné, Boleslavská - Okružní, Kostelecká - Brázdimská, Okružní - Mělnická. Jednotlivá opatření budou navržena tak, aby byla zlepšena plynulost a bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Vybrané křižovatky budou rovněž kapacitně posouzeny.

Seznam doporučené literatury:

Platné technické normy ČSN, technické podmínky, viz www.pjpk.cz

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: 27.9.2019

Termín odevzdání diplomové práce: 5.1.2020

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)



Poděkování:

Nejprve bych rád poděkoval Ing. Michalovi Uhlíkovi, Ph.D. za odborné a přátelské vedení této diplomové práce. Dále potom Ing. Adamovi Benešovi za cenné rady zejména v technických věcech, které mi dopomohly k vypracování této práce.

V neposlední řadě bych rád poděkoval mé rodině a kamarádům, kteří mě při vypracování této práce, i po celou dobu studia, podporovali.

Čestné prohlášení:

Čestně prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracoval samostatně za odborné pomoci a vedení Ing. Michala Uhlíka, Ph.D.

Dále prohlašuji, že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje.

V Praze dne 5.1.2020

.....

Bc. Jan Červenka



Název diplomové práce

Řešení nevhodných míst v oblasti Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Abstrakt

Tato diplomová práce řeší vybrané dopravně nevhodně řešené lokality v oblasti Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.

Na základě analýzy a po dohodě se zástupci města bylo vybráno pět křižovatek, které nesplňují současné ani výhledové požadavky na bezpečnost a kapacitu komunikační sítě.

Projekt obsahuje návrh možných variant rekonstrukce vybraných křižovatek, které povedou ke zvýšení jejich kapacity, přehlednosti a bezpečnosti všech účastníků dopravy.

Klíčová slova

Křižovatky, pozemní komunikace, bezpečnost, kapacita křižovatek, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, automobilová doprava, pěší doprava, intenzity dopravy

Title of thesis

Design the solution of inconvenient places in Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Abstract

This diploma thesis solves selected inconvenient places, in terms of transport in the area of Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

Based on the analysis and on the agreement with the city representatives, five intersections were selected that do not meet the current or future requirements for the security and capacity of the communication network.

The project deals with a design of possible ways how to make a reconstruction of the selected intersections which will lead to increase their capacity, clarity and safety of all traffic participants.

Keywords

Intersections, roads, road safety, capacity of the intersections, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, car traffic, pedestrian traffic, traffic intensity



Seznam použitých zdrojů

Normy:

ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Technické podmínky:

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 135	Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 188	Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací
TP 189	Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
TP 225	Prognóza intenzit automobilové dopravy

Web:

www.brandysko.cz
www.jdvm.cz
www.mapy.cz/
www.google.cz/maps/
www.pjpk.cz
www.cuzk.cz

Software:

Autodesk Autocad 2018
Autodesk Autocad Civil 3D 2018
Microsoft excel 2016
Microsoft Word 2016

Softwary pro výpočet kapacit křižovatek:

KAPRIKR
KAPOKR
KAPNEKR