

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Řešení průjezdního úseku silnice I/19 obcí Nezvěstic
<b>Jméno autora:</b>	Bc. Daniel Šindelář
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra silničních staveb
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jaromíra Ježková
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Katedra silničních staveb

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář. Předmětem zadání diplomové práce je návrh rekonstrukce průjezdního úseku silnice I/19 v obci Nezvěstice. Cílem úpravy je sjednocení návrhových parametrů průjezdního úseku, úprava křižovatek a zlepšení podmínek pro pěší. Jedná se o poměrně dlouhý úsek komunikace rozdělený do dvou částí a je třeba řešit veškeré návaznosti v obtížných prostorových, terénních a dalších omezujících podmínkách. Z těchto důvodů považuji zadání za náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Vložte komentář. Zpracování diplomové práce je provedeno na vysoké technické a grafické úrovni. Práce splňuje v plné míře požadavky podrobného zadání. Student opakovaně navštívil zájmovou oblast, provedl pochozí průzkum a pořídil výstižnou fotodokumentaci stávajícího stavu. Celý návrh rekonstrukce je rozdělen na dva úseky, severozápadní úsek č. 1 a centrální úsek č. 2. Student provedl návrh uspořádání prostoru komunikace tak, aby došlo k plnému využití uličního prostoru s ohledem na zvýšenou bezpečnost všech účastníků silničního provozu, především chodců. Důležitou součástí rekonstrukce je návrh 5ramenné JOK. Student dále navrhl nové autobusové zastávky v zálivu s plnou vybaveností, úpravy dalších křižovatek v trase a navrhl řadu nových přechodů, míst pro přecházení a nově vedených chodníků. V prostoru návsi navrhl parkoviště.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Vložte komentář. Student pracoval samostatně, systematicky a s velkým zájmem o zadaný úkol. Pravidelně konzultoval, všechna řešení a návrhy měl předem připraveny. K řešenému problému přistupoval aktivně a komplexně se smyslem pro řešení souvisejících technických detailů a jejich návazností.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Vložte komentář. Student se se zadaným úkolem vypořádal velmi dobře. Na vjezdu do obce navrhl 5ramennou JOK o vnějším průměru 45 m jako prvek pro zklidnění dopravy a snížení rychlosti. Z větve do průmyslové zóny je ještě navržen bypass pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na okružním jízdním pásu JOK. Všechny parametry JOK odpovídají požadavkům TP 135 a ČSN 73 6102. Navržené úpravy chodníků přechody a místa pro přecházení jsou navržené dle ČSN 73 6110 a odpovídají požadavkům na bezbariérové uspořádání. Další křižovatky v trase byly nově tvarově upraveny pro provoz nákladních vozidel IZS. Průjezdnost v ostrých nárožích je zachována pomocí navržené přídlažby ve vozovce. Student rovněž navrhl	

zpevněnou plochu pro otáčení nákladních vozidel, která z důvodu nízké podjezdové výšky železničního podjezdu, nemohou pokračovat v trase. Všechny úpravy jsou patrné z výkresů situací a příčných řezů. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170. Vzhledem k podrobnostem situačního návrhu, návrhu JOK, výškového řešení komunikace, pečlivě zpracovaným výkresům vzorových řezů dopravního značení, rozhledových polí a prokázání průjezdnosti pomocí vlečných křivek, pokládám předloženou diplomovou práci za vysoce komplexní projekt.

**Formální a jazyková úroveň, rozsah práce**

**A - výborně**

*Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.*

Vložte komentář.

Průvodní zpráva popisuje veškeré navrhované úpravy a je dostatečně obsáhlá. Jednotlivé části práce jsou zpracovány na výborné formální úrovni. Přílohy jsou logicky řazeny a číslovány. Výborná je také úroveň grafických výstupů.

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Vložte komentář.

Student odkazuje na použitou literaturu. Práce je vypracována dle platných ČSN, TP a VL. V textových přílohách je uveden seznam použité literatury a softwaru.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Student se se zadaným úkolem vypořádal výborně. Diplomová práce je vypracována na profesionální úrovni a lze předpokládat, že bude kvalitním podkladem pro vypracování dalších stupňů projektové dokumentace.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 27.1.2020

Podpis: