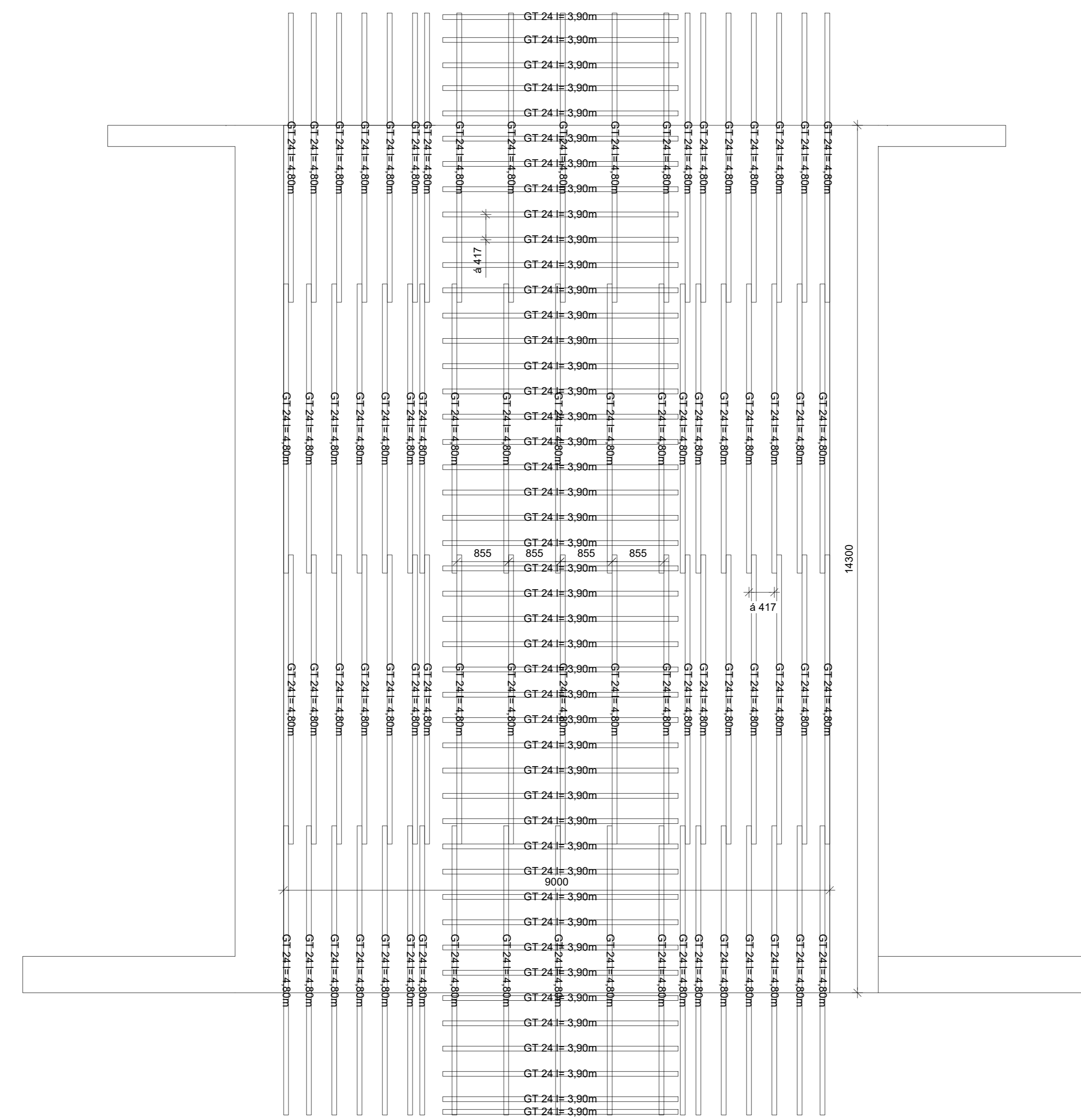
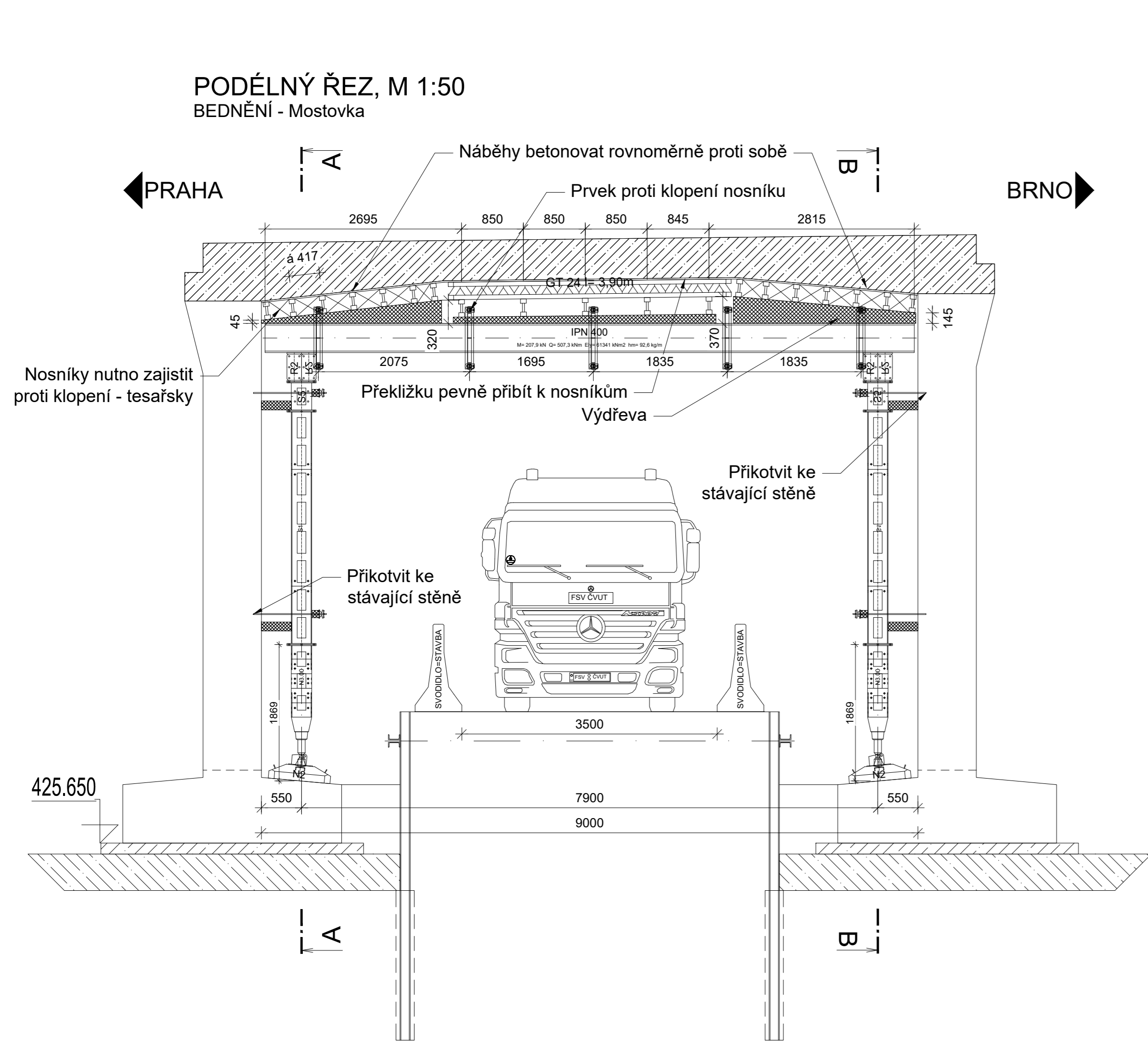
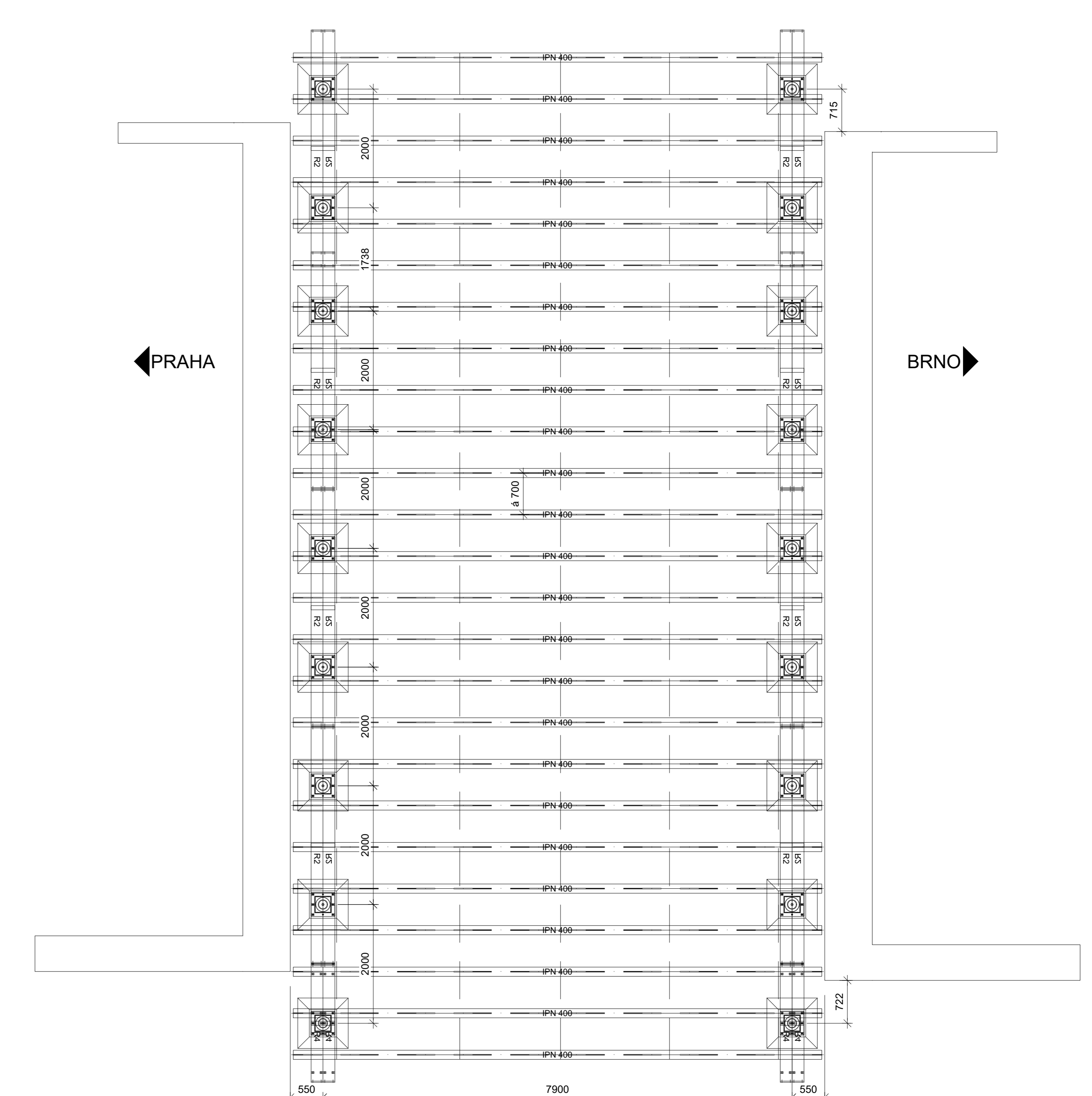


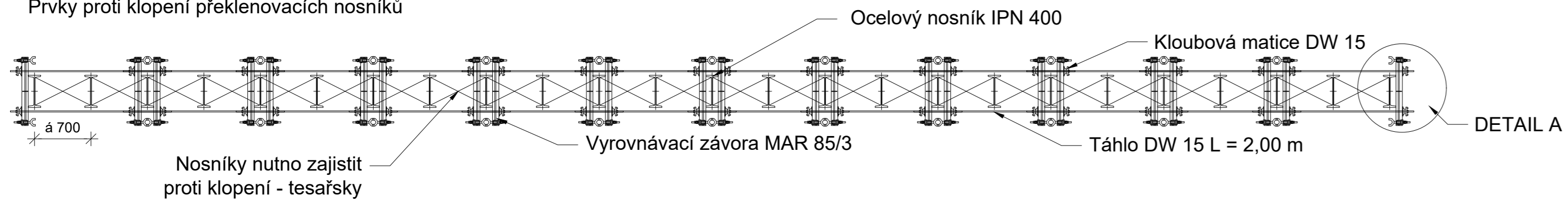
PŮDORYS, M 1:50
BEDNĚNÍ - Mostovka



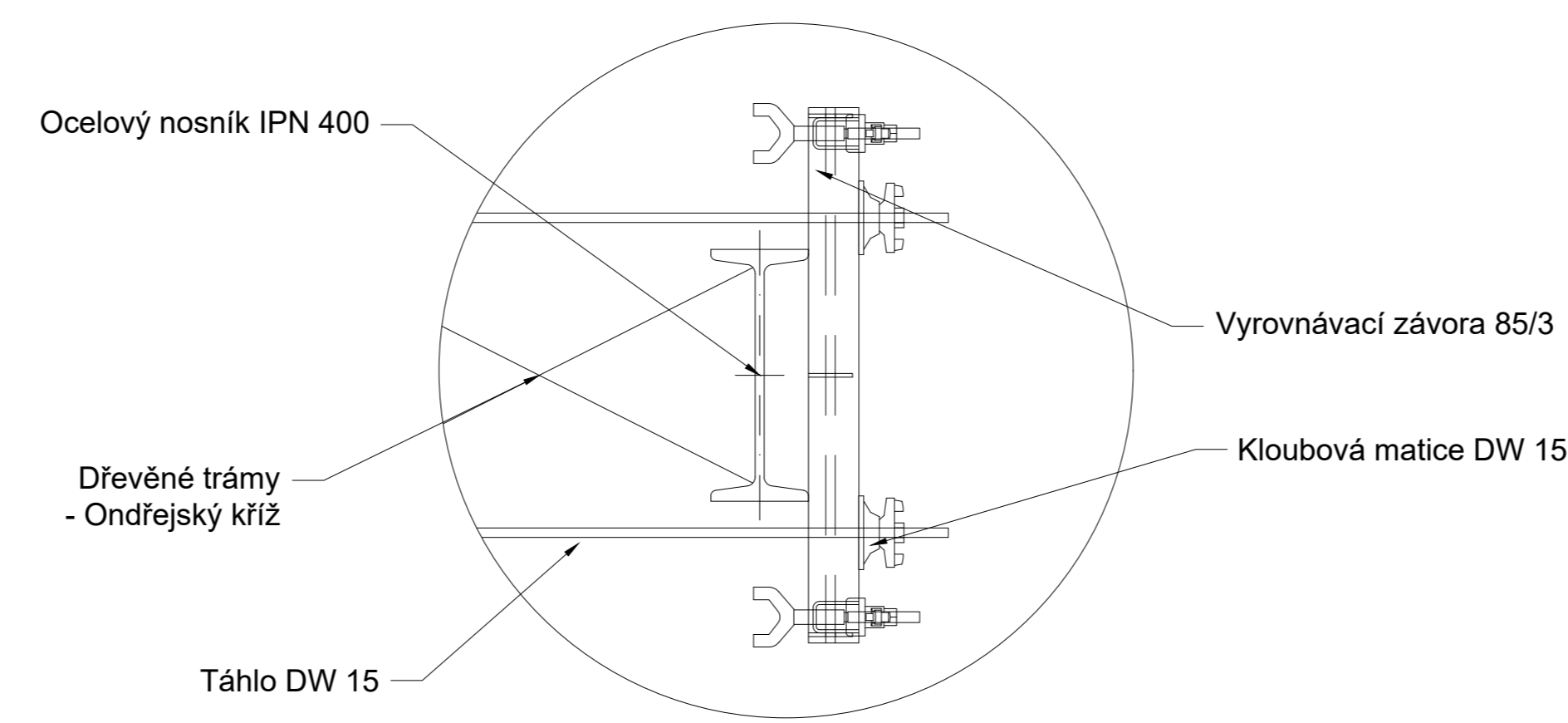
PŮDORYS, M 1:50
Podskružení



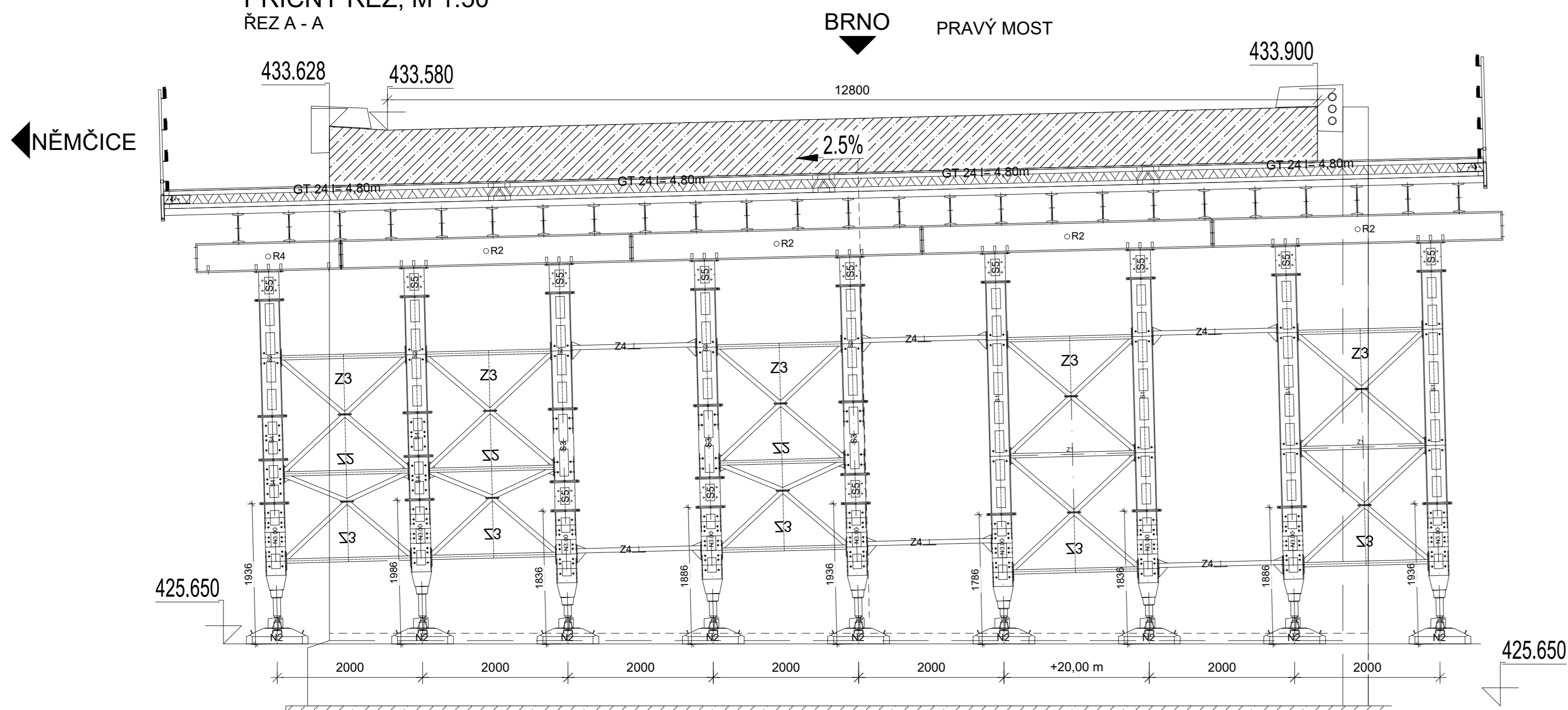
ZTUŽOVÁNÍ NOSNÍKŮ, M 1:50
Prvky proti klopení překlenovacích nosníků



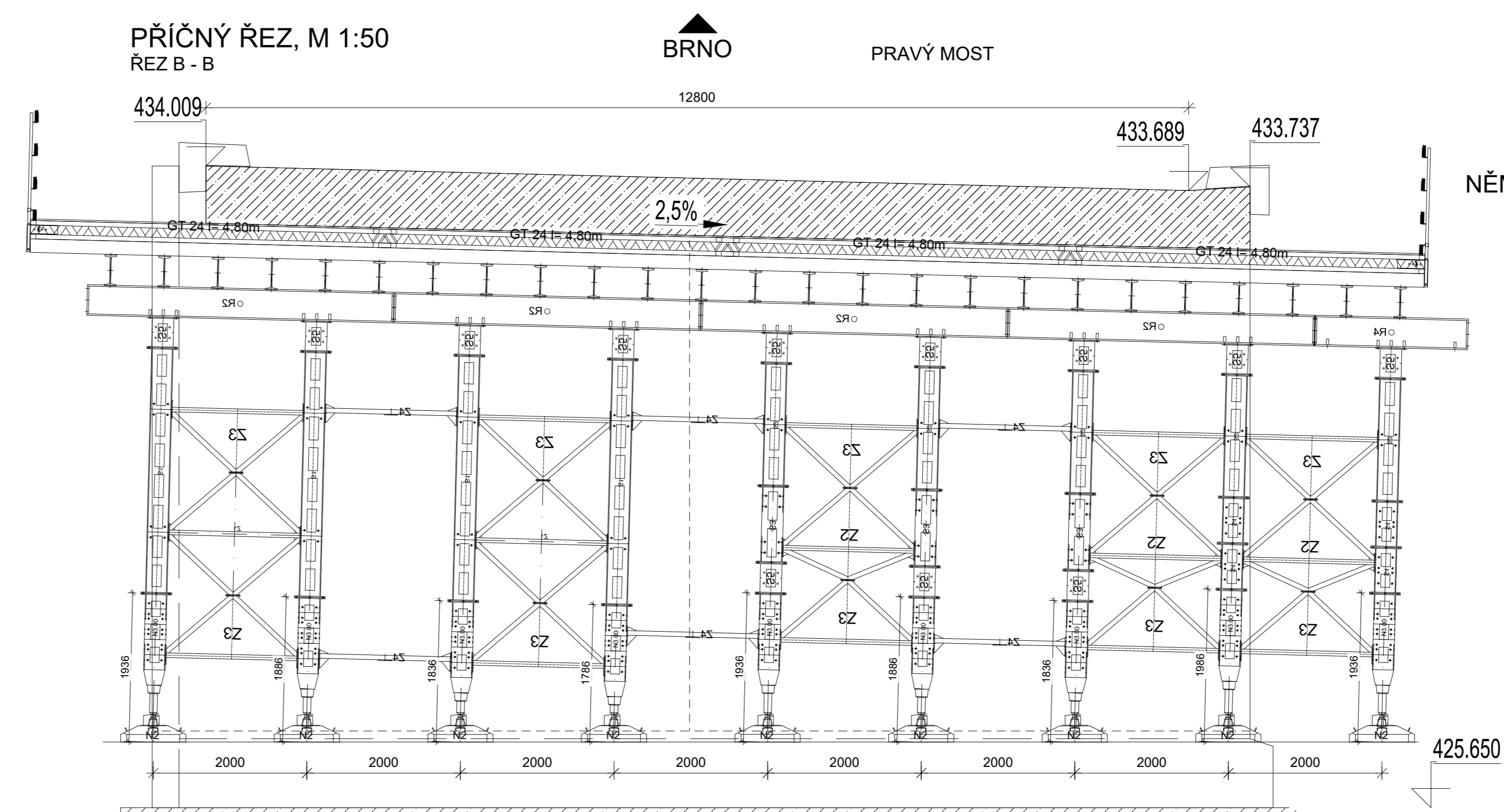
DETAIL A, M 1:10



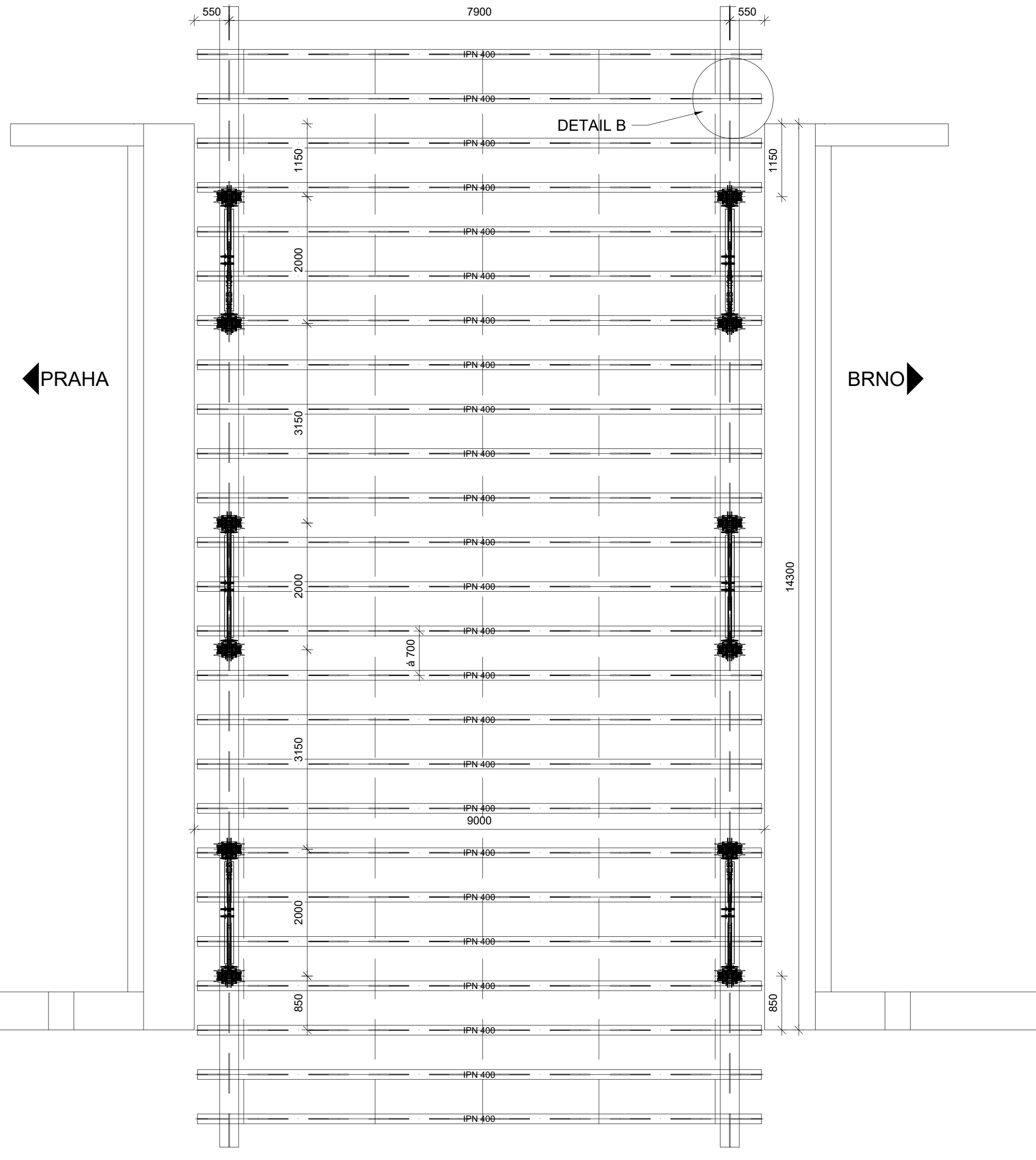
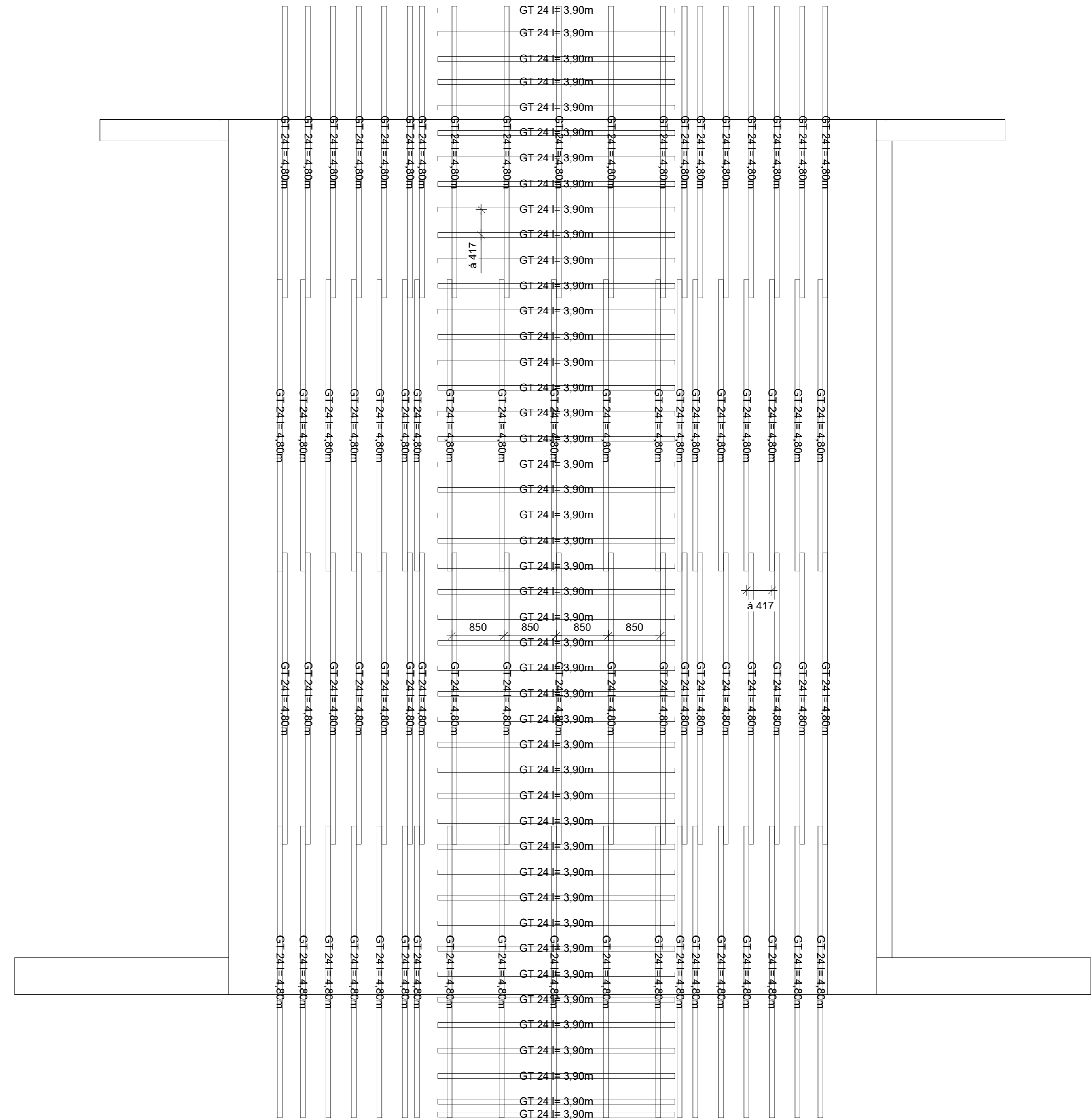
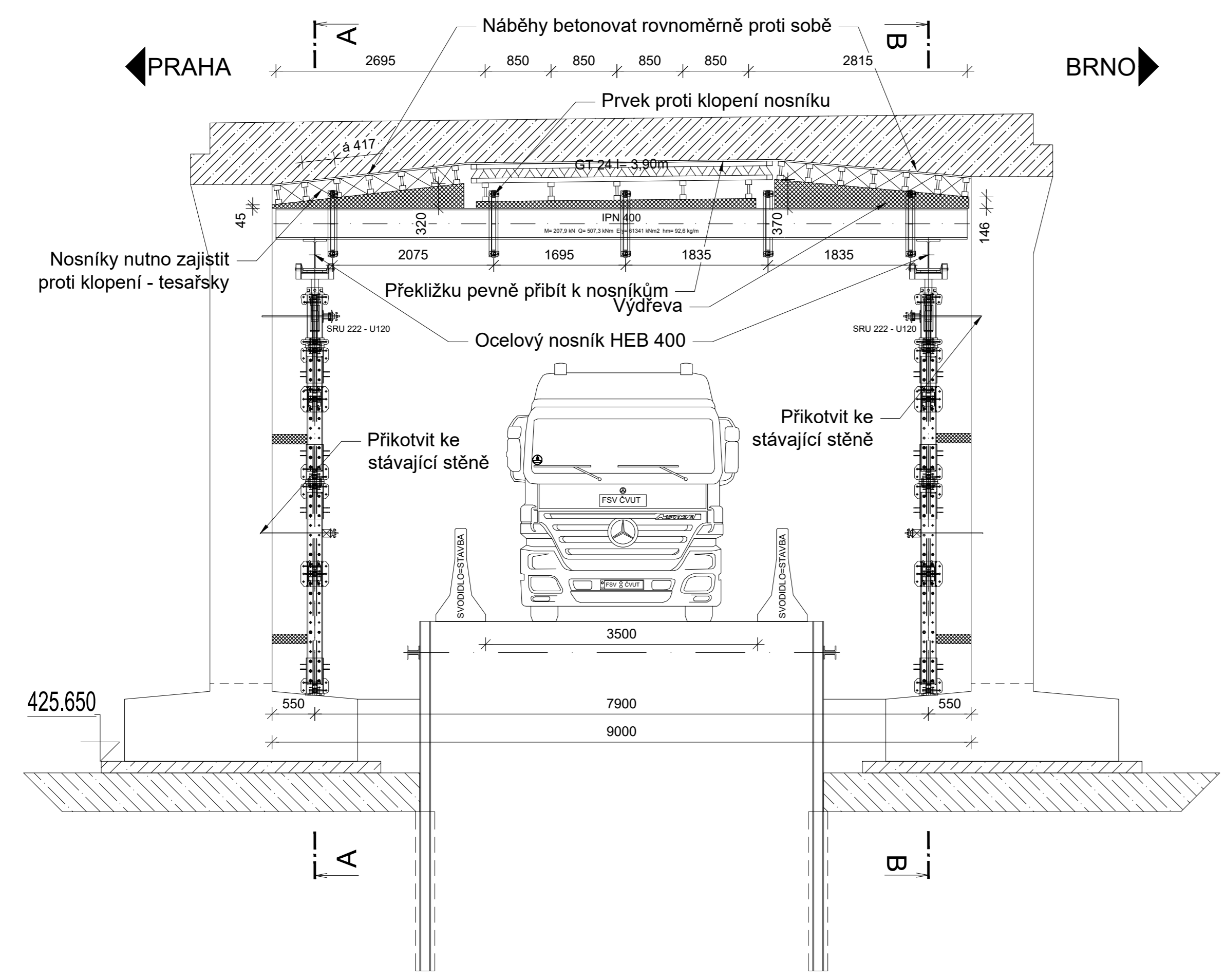
PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
ŘEZ A - A



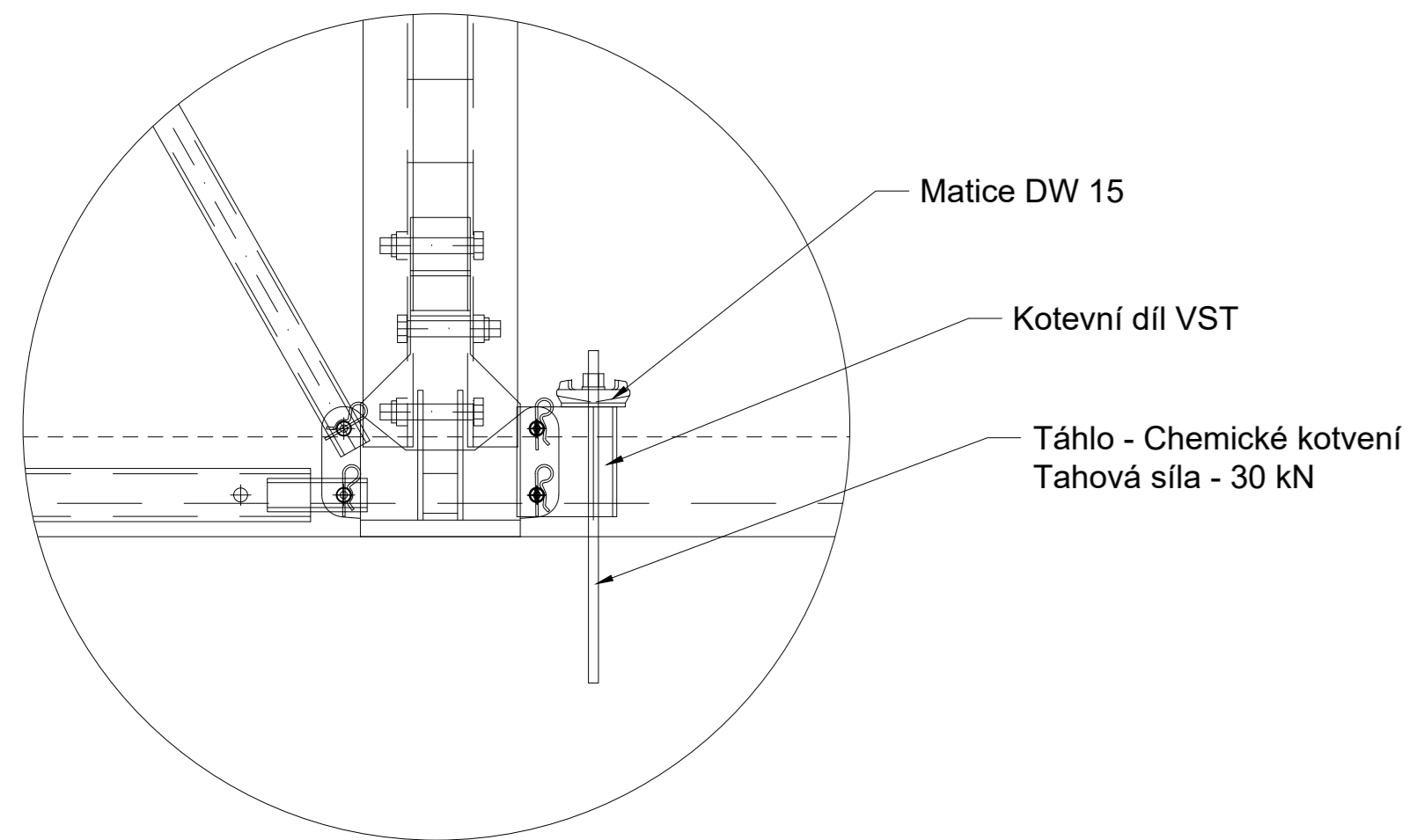
PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
ŘEZ B - B



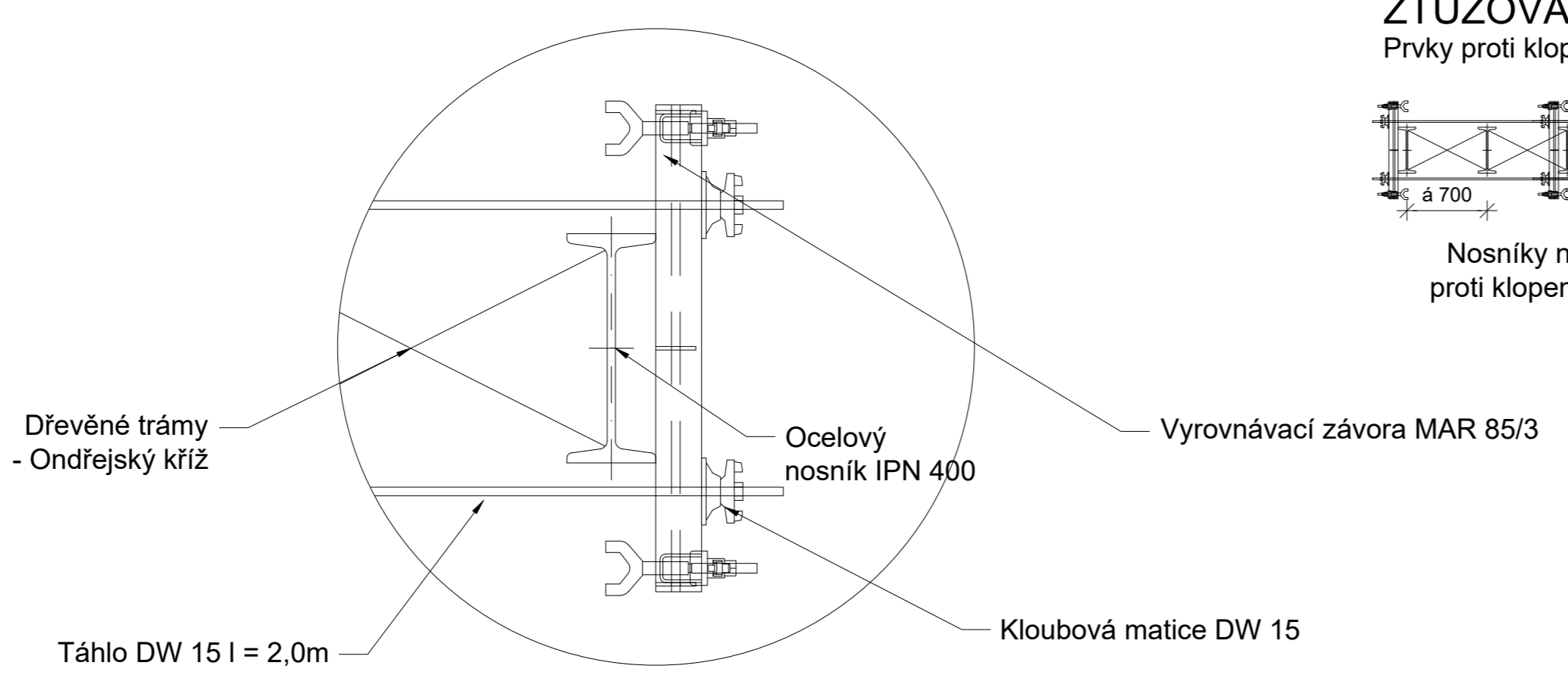
PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:50
BEDNĚNÍ - Mostovka



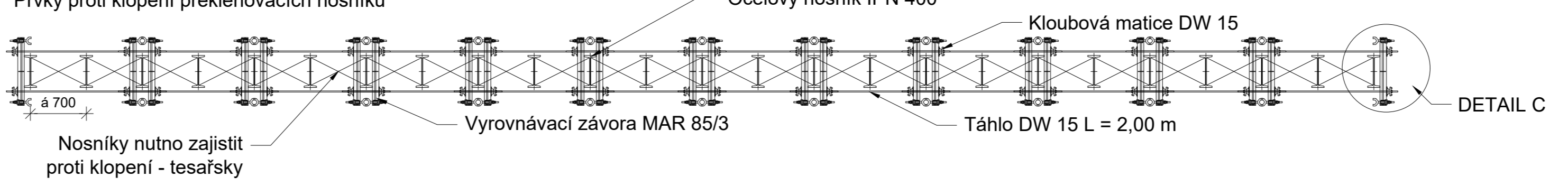
DETAIL A, M 1:10
Ke každé patce 2 kotvení díly VST



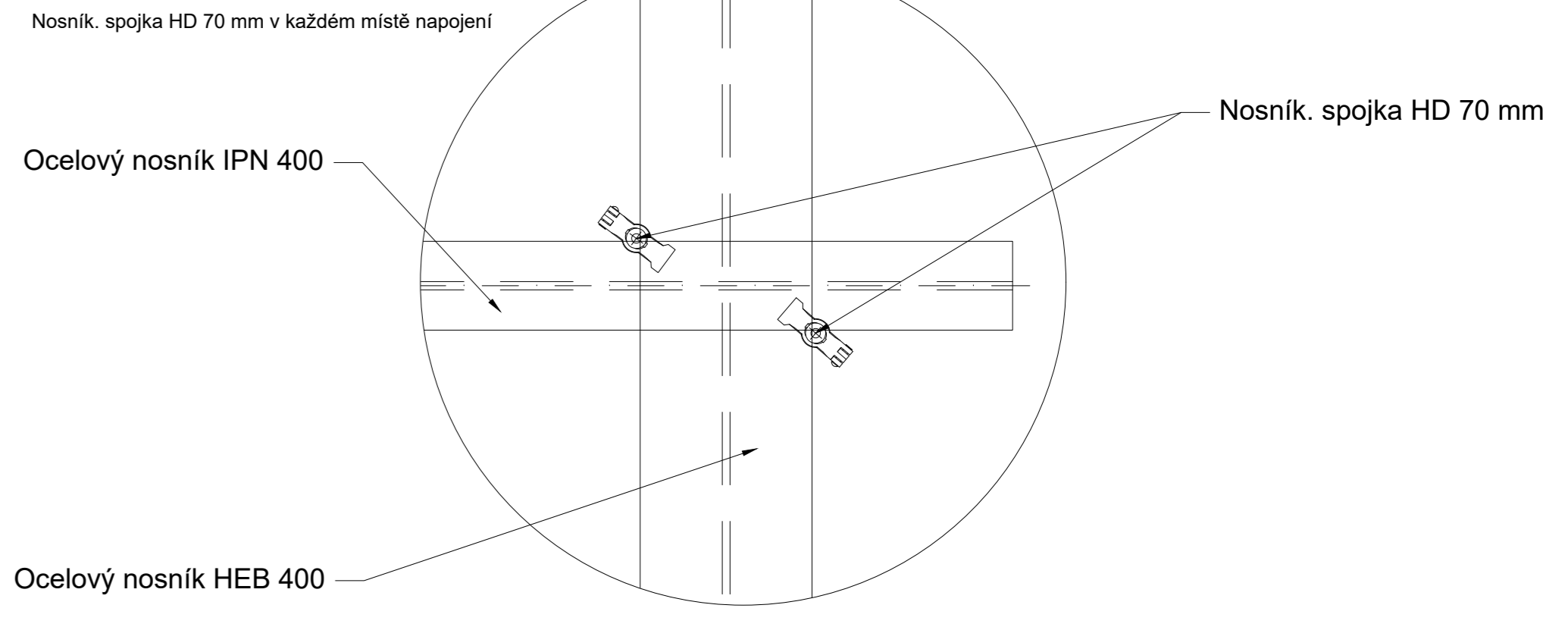
DETAIL C, M 1:10



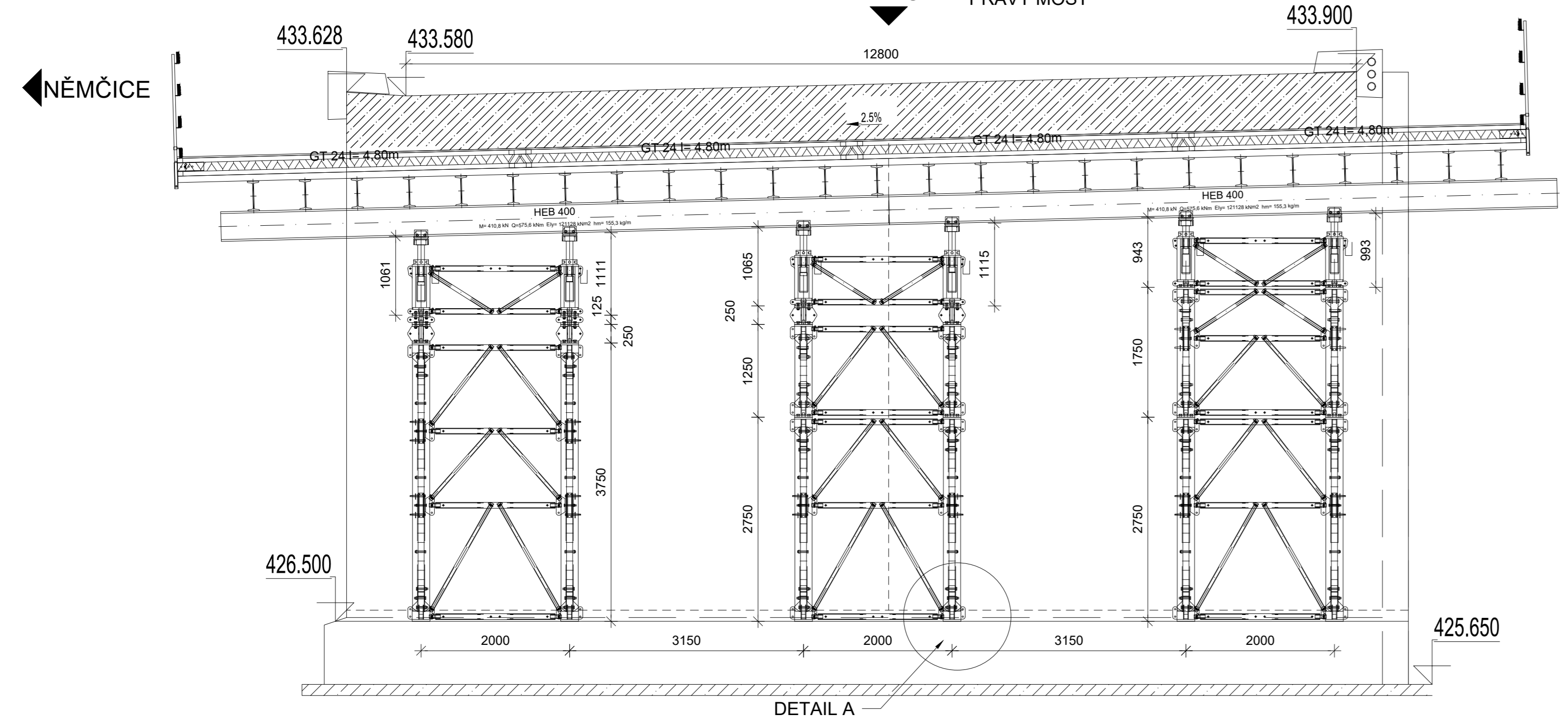
ZTUŽOVÁNÍ NOSNÍKŮ, M 1:50
Prvky proti klopení překlenovacích nosníků



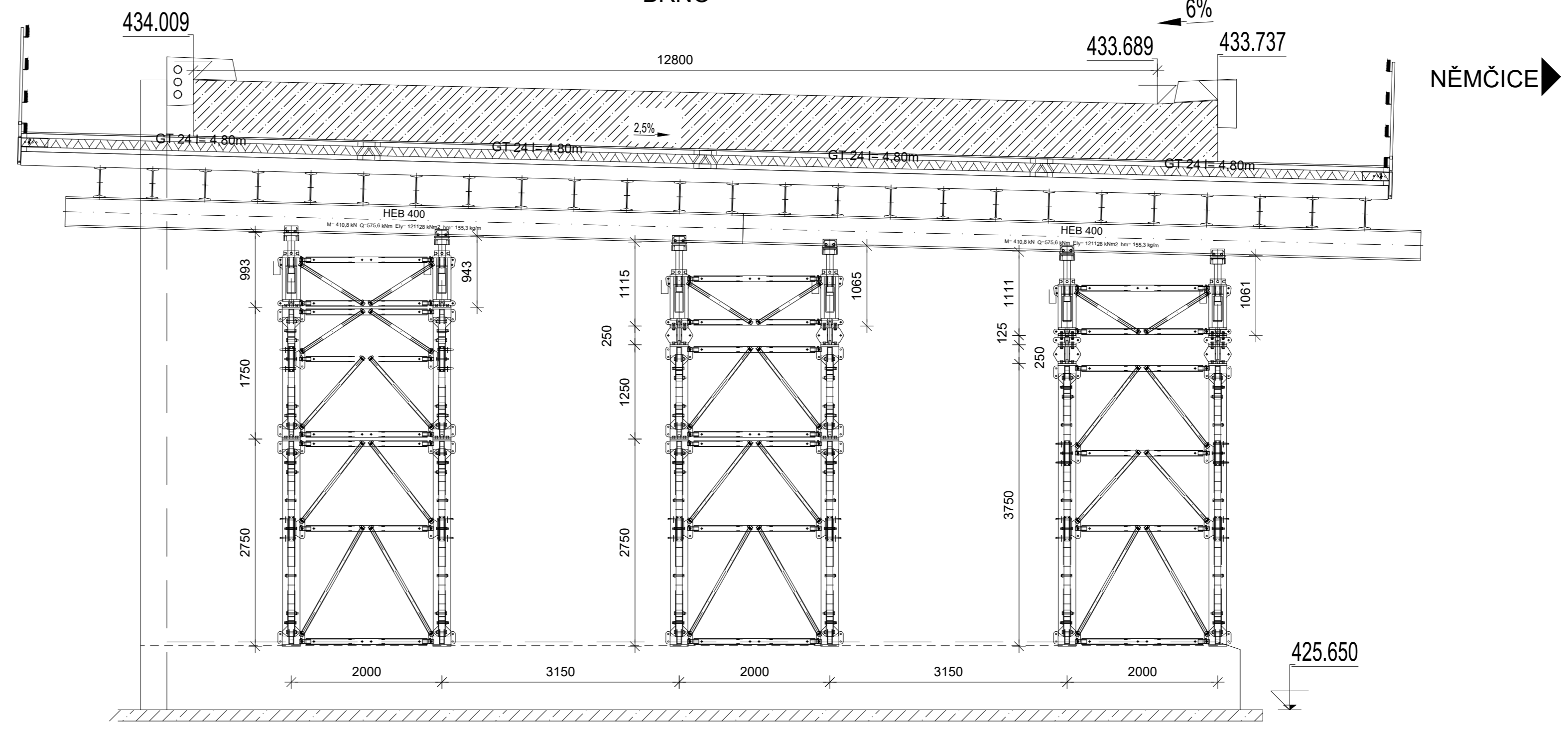
DETAIL B, M 1:10
Nosník, spojka HD 70 mm v každém místě napojení



PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
REZ A - A



PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
REZ B - B



POZNÁMKY - PODEPŘENÍ VST:

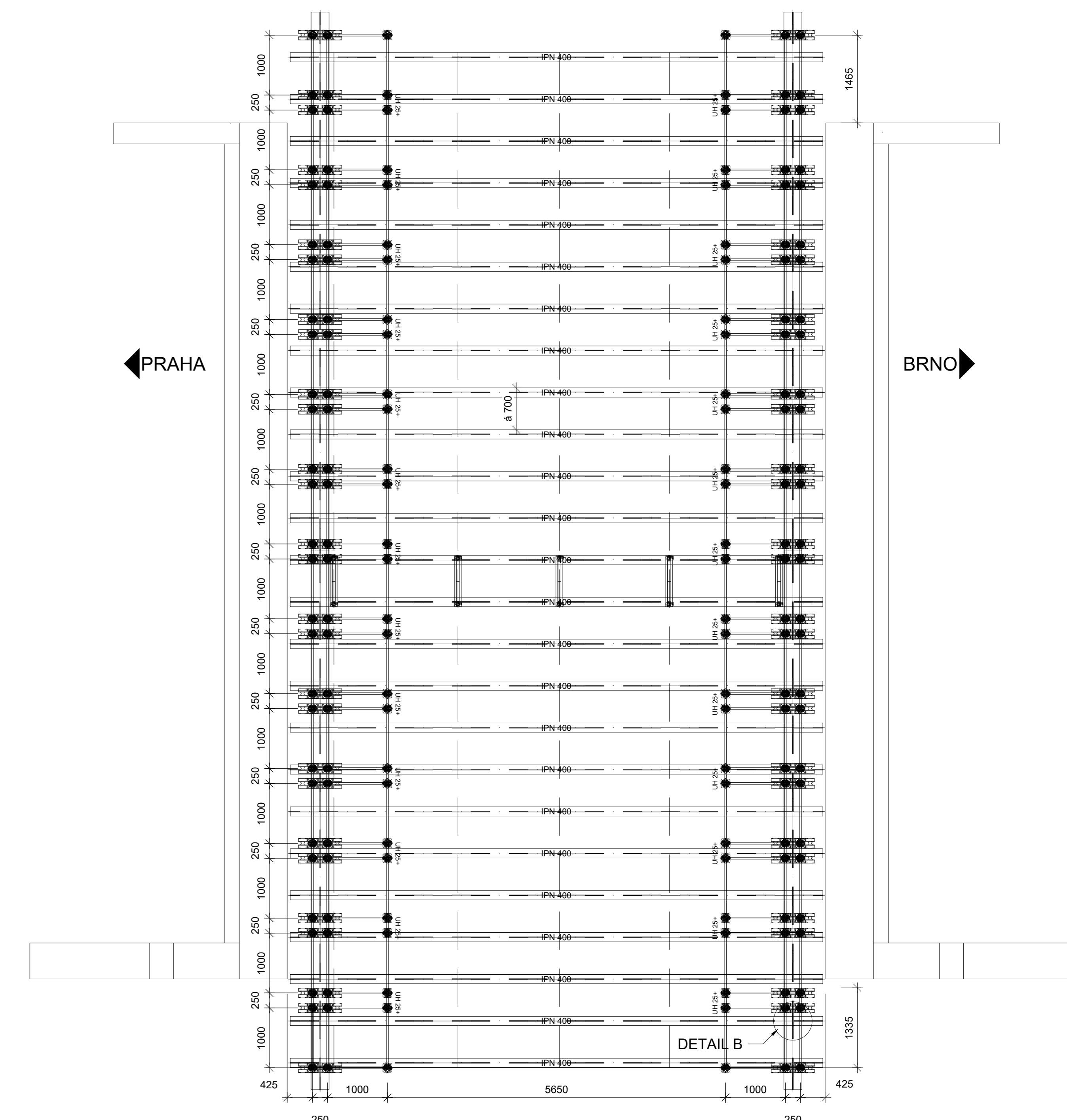
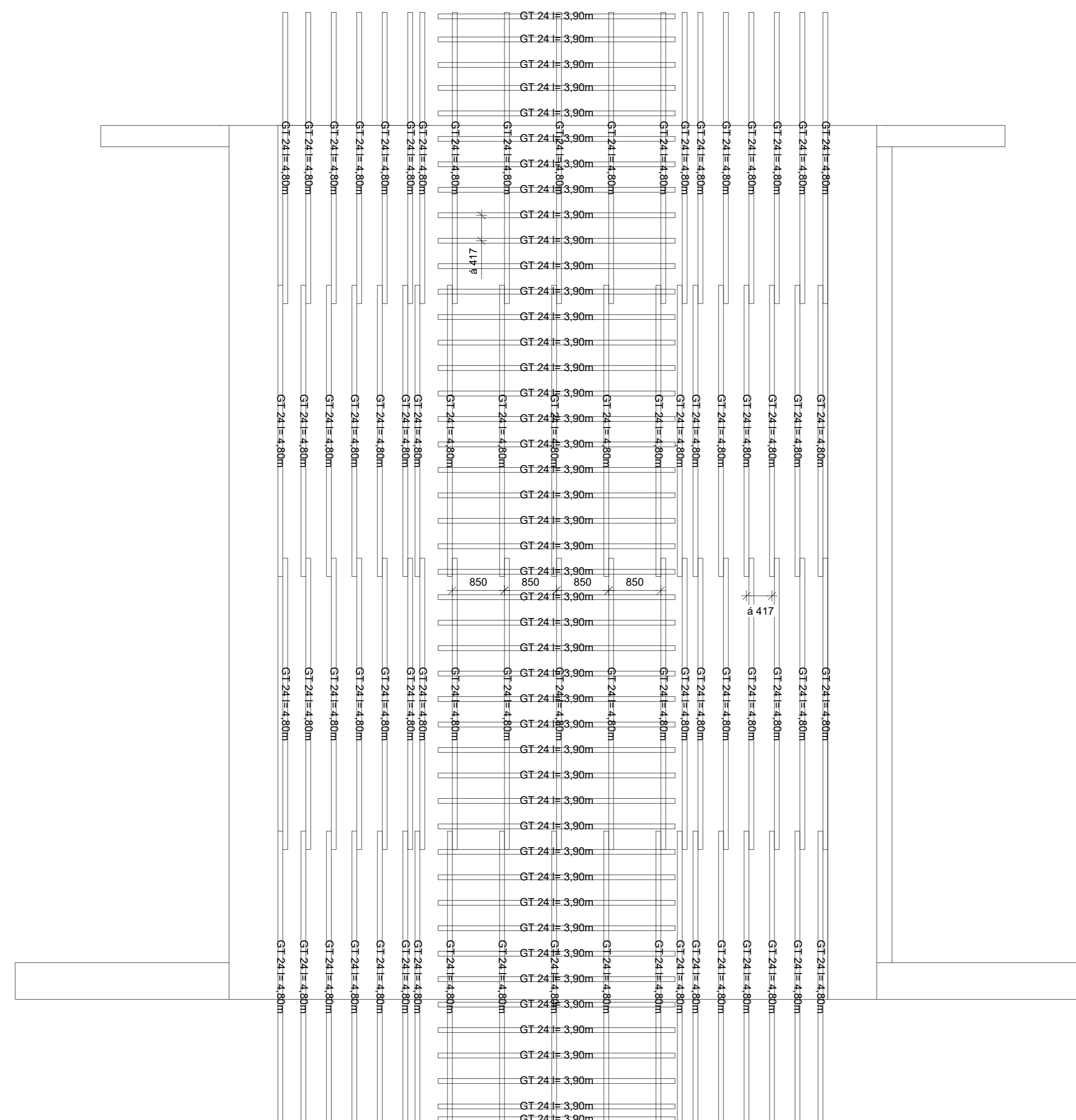
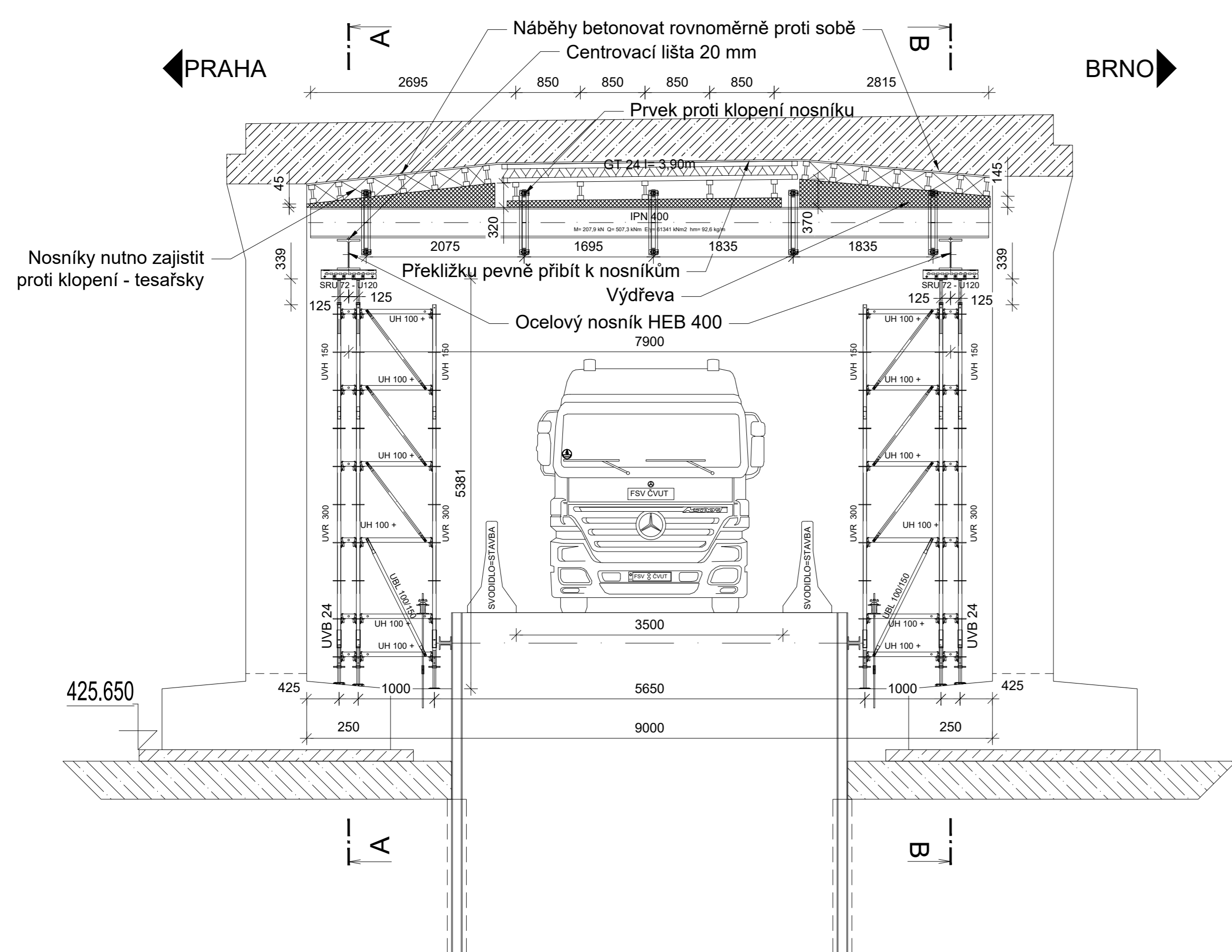
- PODEPŘENÍ VST JE NAVRŽENO V SOULADU S NORMATIVNÍMI PŘEDPISY ČSN EN 12812
- Všechny práce musí probíhat v souladu s dokumentací k jednotlivým systémům bednění (montážní návody, plakáty) a bezpečnostní příručky.
- Max. dovolená únosnost 1 sloupky podepření VST je 700 kN. Únosnost je v závislosti na výšce podepření VST. Předložte hodnoty maximálního zatížení na sloupky v závislosti na výšce viz tabulka v montážním návodu. Pro realizaci musí být únosnost jednotlivých sloupků a celého podepření včetně kotvení stanovena výpočtem.
- Maximální výšková únosnost sloupků VST nesmí překročit 1138mm (měřeno od patky včetně až k vrchní hraně opěrné desky - viz montážní návod).
- Výkresy byly zpracovány na základě dodaných podkladů.
- Před montáží je nutná kontrola s aktuálními realizacími dokumentací.
- Únosnost stávající konstrukce (beton) ověř stávající na základě působilých reakcí. Stavba zajistí kvalitní rovný podklad, který je schopen přenést zatížení od podepření VST - zodpovídá zákazník.

Zpracoval:	Bc. Nguyen Hoang Hai	Školní rok:	2019 - 2020	Fakulta stavební
Předmět:	K122 DIPLOMOVÁ PRÁCE			ČVUT
Název úkny:	SO 07-205.1 - PRAVÝ MOST			27.11.2019
Název výkresu:	Bednění mostovky - Vysokopevnostní systém VST			Mřížka: 1:50
				Číslo výkresu: 1.

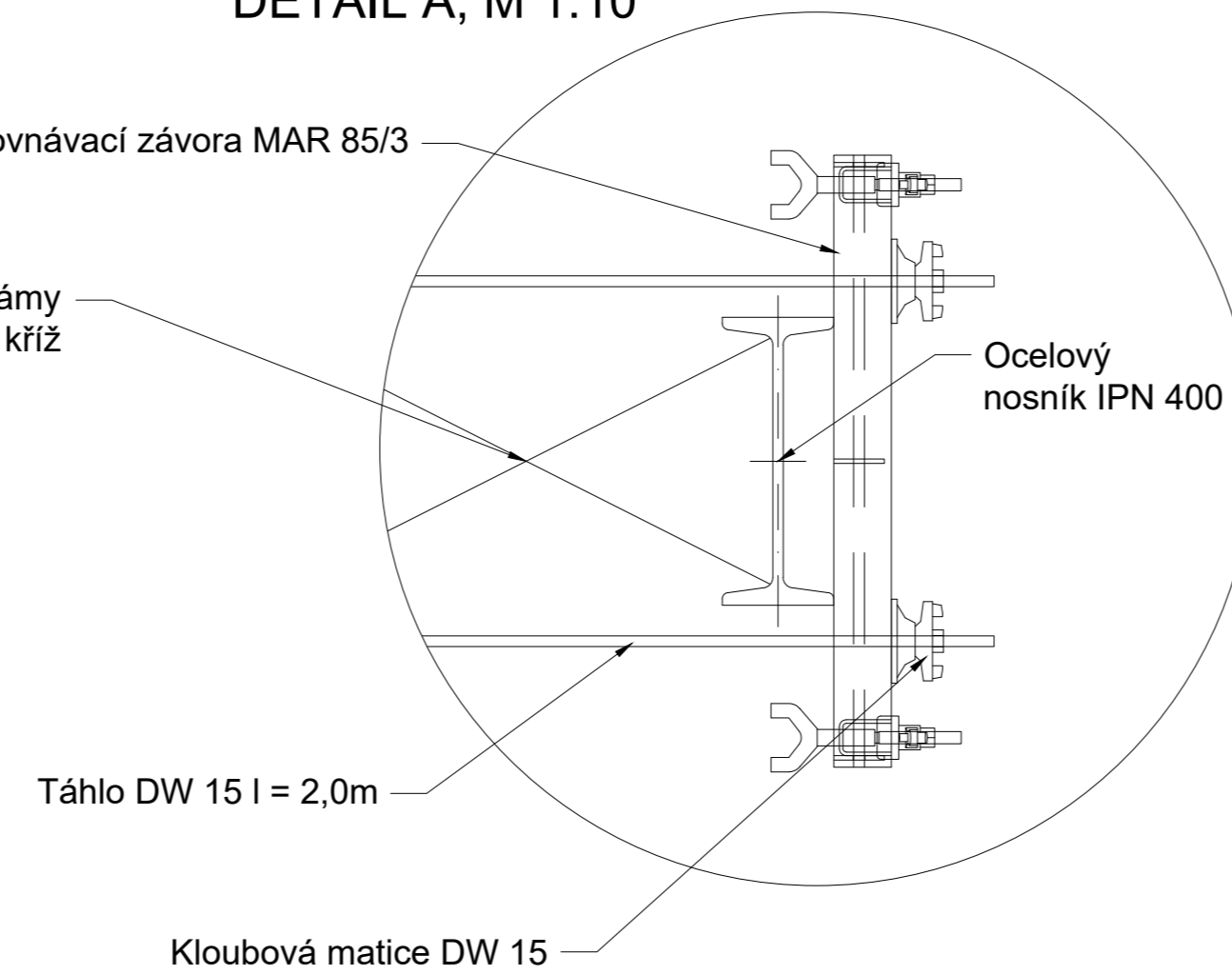
PŮDORYS, M 1:50
BEDNĚNÍ - Mostovka

PŮDORYS, M 1:50
Podskružení

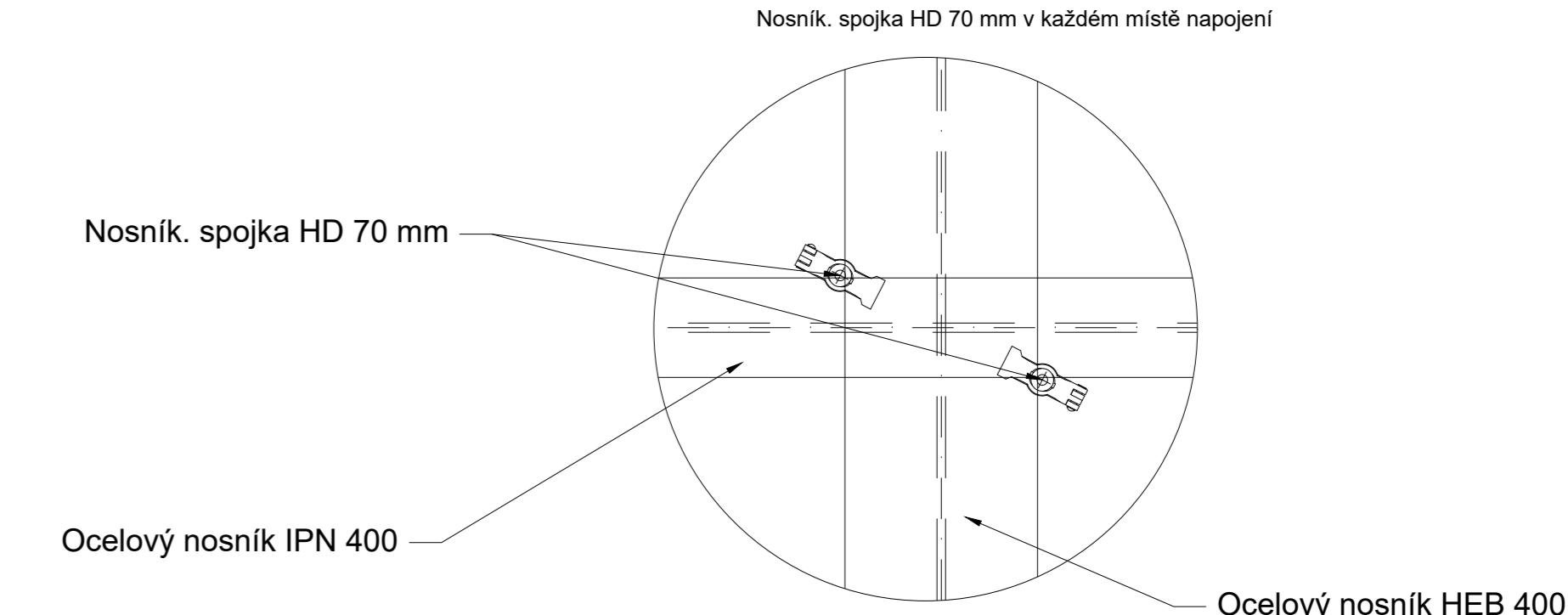
PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:50
BEDNĚNÍ - Mostovka



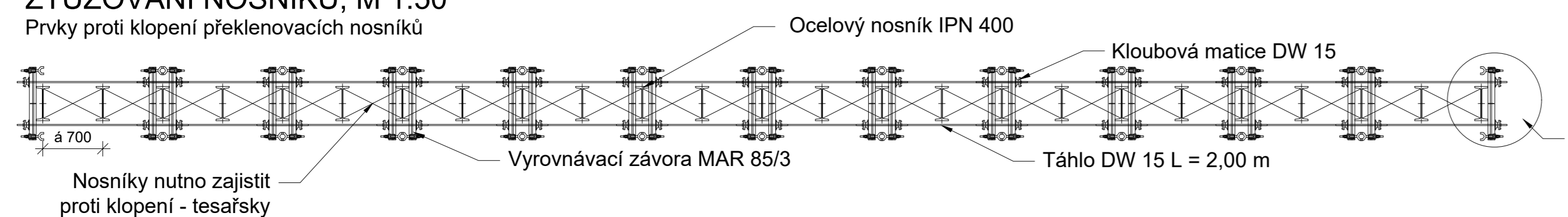
DETAIL A, M 1:10



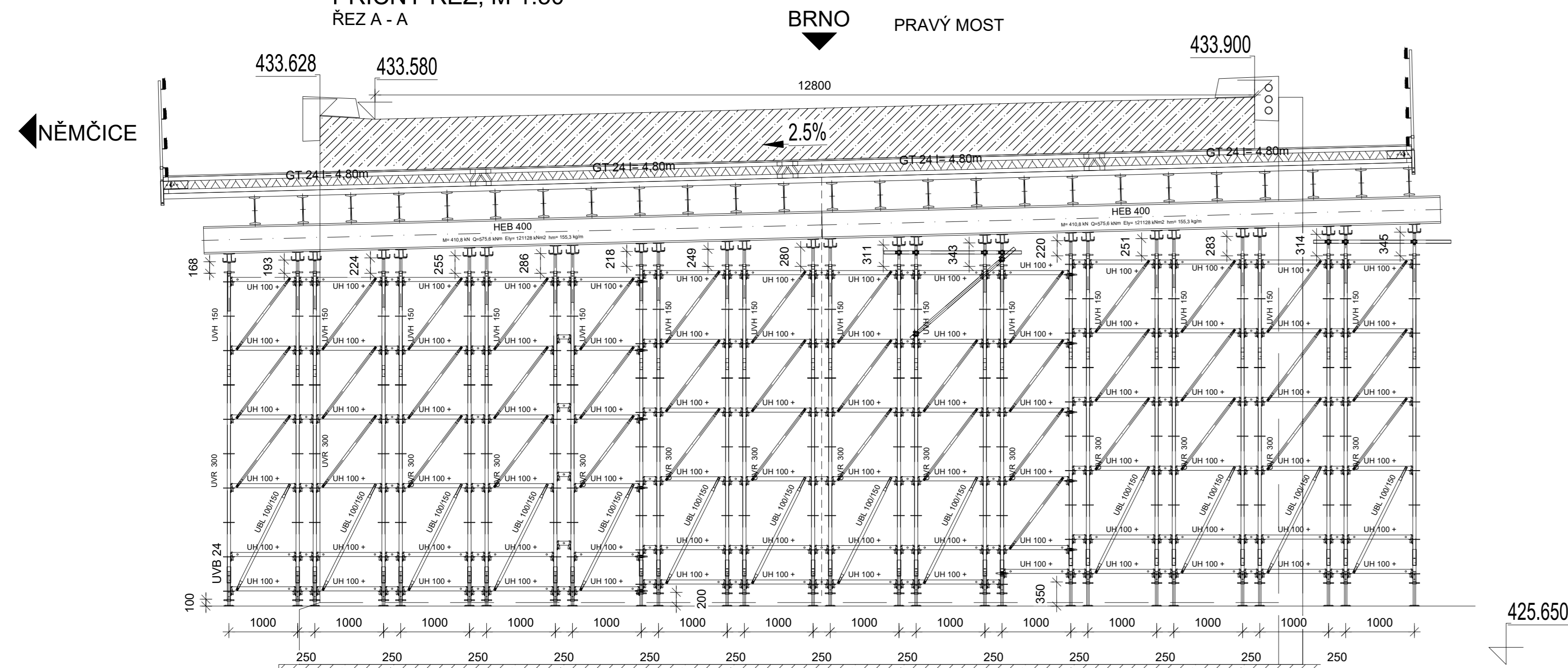
DETAIL B, M 1:10



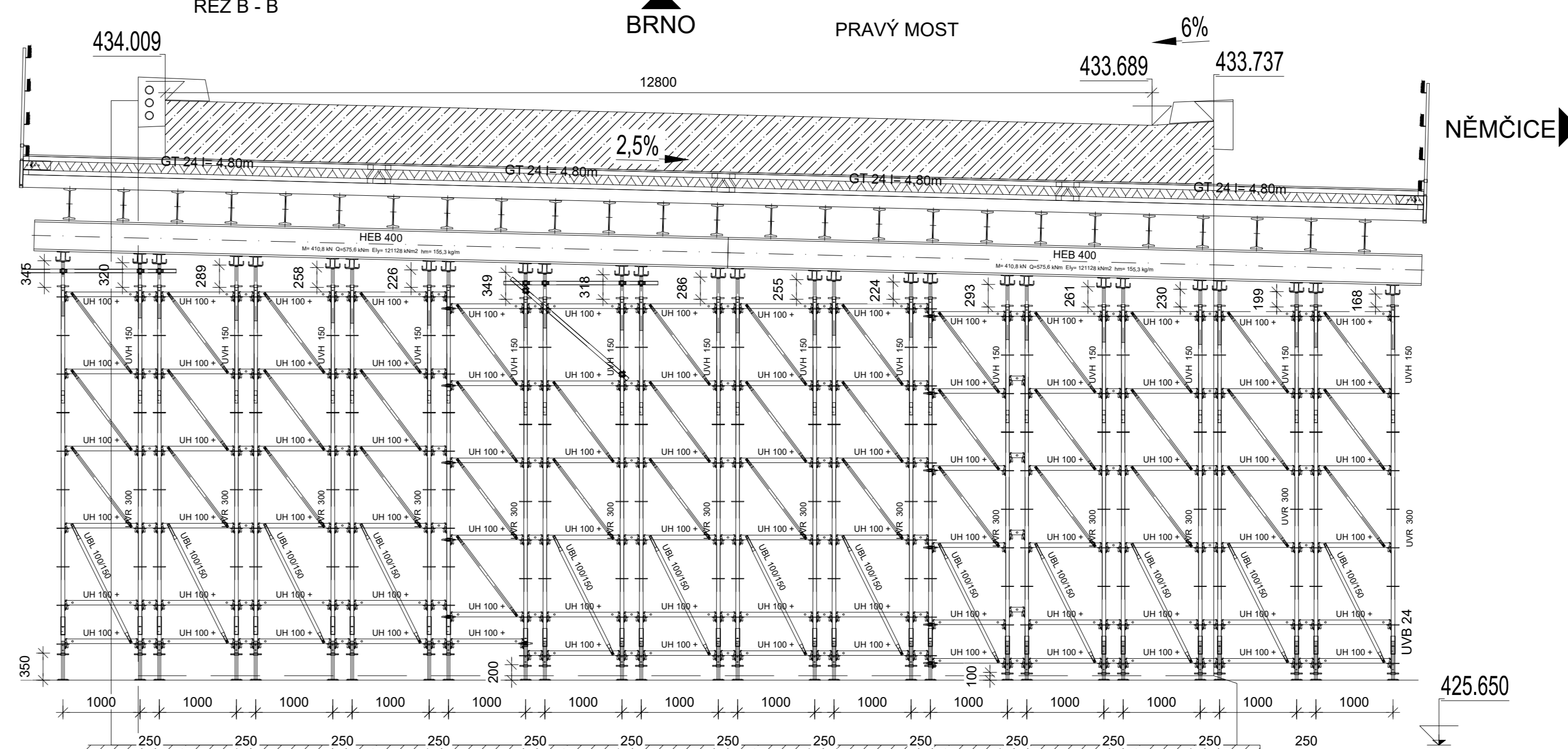
ZTUŽOVÁNÍ NOSNÍKŮ, M 1:50
Prvky proti klopení překlenovacích nosníků



PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
REZ A - A



PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
REZ B - B



POZNÁMKY - PODPĚRNÉ KONSTRUKCE:

- Podpěrné řešení je navrženo v souladu s normou ČSN EN 12812
- Veškeré práce musí probíhat v souladu s dokumentací k jednotlivým systémům bednění (montážní návody, plakáty) a bezpečnosti příslušnou.
- Podpěrná konstrukce musí být založena na dostatečném únosném podloží - zodpovídá zákazník.
- Maximální únosnost sloupky je při splnění podmínek použití 43 kN (viz statické tabulky firmy).
- Založení sloupky v půdorysu s tolerancí ± 1cm.
- Maximální doporučené výtvoření hlavy a patky, bez dodatečného ztužení trubkou
 - patka 300 mm
 - hlava 300 mm
- Šikmé nosníky v hlavě nutno podložit dřevěným klímem
- Dřevěné nosníky nutno zajistit proti sklopení
- Výkresy skruže byly zpracovány na základě dodaných podkladů.
- Před montáží je nutná kontrola s aktuální realizační dokumentací.
- Únosnost stávající konstrukce (zdivo, beton apod.) ověřit stavba na základě písobitních reakcí. Reakce jsou k dispozici v tabulkách, v atypických případech na vyžádání.

Zpracoval: Bc. Nguyen Hoang Hai	Školení rok: 2019 - 2020	Fakulta stavební ČVUT
Předmět: K122 DIPLOMOVÁ PRÁCE		Datum: 27.11.2019
Název úkvy: SO 07-205.1 - PRÁVÝ MOST		Mřítko: 1:50
Název výkresu: Bednění mostovky - Systém ROSETT		Číslo výkresu: 1.